

# 芯片价格“雪崩”， 新能源汽车要降价了？

## 海南全力做好高风险区 生活物资配送工作



网络图片

据媒体报道，在经历了价格暴涨后，芯片市场开始出现降价销售的情况，部分芯片价格甚至开始出现雪崩式下跌，跌幅达到九成。

虽然芯片供应紧张有所缓解，但随着新能源汽车渗透率的快速攀升，一些车用芯片供不应求的现象也在出现。在经历了上半年的涨价后，下半年新能源汽车会不会降价？

### 芯片价格为何回落？

在威马汽车创始人、董事长兼 CEO 沈晖看来，最近芯片价格变动并非“雪崩”，而是“回归”。

与传统汽车相比，新能源汽车在芯片方面面临的成本压力更大。

“传统车大概需要 600 至 800 颗，新能源车会到 1300 至 1400 颗。”中国汽车芯片产业创新战略联盟秘书长原诚寅告诉记者，“芯片单车价格方面，传统车大约需要 400 美元，新能源需要 700 至 800 美元，如果包含智能化配置的话，可能会超过 2000 美元。”

“虽然原价十几元、二十几元的芯片涨价到几千元钱，但大家还得用。”原诚寅称，因为每个芯片都不可替代，特别是有关操控稳定和功能的芯片。

“以 ESP 芯片为例，过去从几百元涨到 3500 元，涨幅高达 10 倍。”沈晖表示，过去一定阶段内，整车芯片成本无限接近电池包，车企付出了巨大代价。

对于芯片价格波动的原因，原诚寅表示，此前，有企业抢购芯片占据了大量的产能，从 2020 年开始，新能源汽车需求量上升的时候，由于没有产能，供给量下降，引发了车用芯片涨价。此外，部分工厂停产，以及市场的恐慌心理，也进一步推高了车用芯片的价格。目前，上述几点情况正在改观。

受芯片价格上涨等成本上升因素影响，上半年新能源汽车品牌纷纷宣布涨价。

“没有一个车企愿以提升车价的方式赢得市场争夺。当芯片涨价之后，车企普遍把缺芯看成短期内的价格变动，通过自身调整去消化。”沈晖称，芯片价格回落，只

是代表了智能汽车的 BOM 成本正常化。相反，如果芯片价格一直涨下去，车价也必然会跟着涨。

### 新能源汽车会不会降价？

在部分行业人士和车企看来，芯片降价并不会引发新能源汽车大范围的降价。

“此前的涨价并非全部因为芯片的关系。”原诚寅表示，“因为大宗材料都涨了，不管是镍、钢、铝包括正负极都在涨，所以还不能将原因全扣在芯片的上面。”

在沈晖看来，芯片价格下降会让用车更便宜。目前有车主反映，LED 大灯维修一下，要好几千元，撞不起，修不起。“这次 LED 发光芯片和驱动芯片有着 30% 至 40% 的价格回落。这部分备件价格，不论是原厂或者副厂价格都会有大幅回落。”

中汽协和中国信通院公布的数据显示，今年上半年，手机出货量下滑，而新能源汽车涨势旺盛。针对这个现象，有观点称，“可以将手机芯片产能平移，以缓解车用芯片紧张的情况。”对此，原诚寅表示，车规与消费类芯片的工艺存在差异，从产业链角度看，做到这点并不容易。

“不是简单地说我今天做‘饺子’，明天做‘面条’。”原诚寅比喻道，车规芯片的生产线，可靠性和一些生产一致性的要求会更高。

近日，芯片制造商恩智浦公布的 2022 第二季度财务业绩显示，其大约一半的收入来自汽车用芯片的销售。恩智浦表示，目前，公司电子元件的供应仍无法满足该行业的所有订单，即使是平缓的汽车总需求，公司依然相信供需关系紧张。

(据中新社电)

新华社海口 8 月 18 日电 记者 18 日从海南省新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，疫情的持续发展，给高风险区的群众生活带来困扰，海南正多方努力，全力做好高风险区生活物资配送工作。

海南省卫生健康委员会副主任陈少仕在发布会上说，海南已建立“爱心公益配送平台+志愿服务+社区配送”的工作模式，开发“助村公社”等小程序，为农村高风险区群众提供线上下单、线下配送生活必需品的服务，努力做好高风险区生活物资配送工作。海南还加大对 6 个重点涉疫市县的运力保障，成立道路货运运力调度小组，目前已储备车辆 683 辆。

8 月 1 日 0 时至 17 日 24 时，海南本轮疫情累计报告新冠肺炎阳性感染者 13763 例，其中确诊病例 5794 例，无症状感染者 7969 例。海南省新冠肺炎疫情防控工作指挥部的疫情风险研判认为：三亚市新增新冠肺炎阳性感染者数连续两天上升，儋州、万宁、乐东、东方、临高等市县仍处于疫情发展期；陵水黎族自治县自 8 月 11 日报告感染者数达到高峰后呈持续下降趋势，近两天已降至个位数；海口市、五指山市有零星散发病例；澄迈、琼海、昌江、定安等市县多日无新增感染者报告；全省社会面发现病例比例持续下降，疫情总体可控，仍处于胶着对垒关键时期。

据了解，截至 8 月 17 日，海南第一阶段 12 个方舱医院全部建成交付，累计交付床位 22291 张。海南持续加大滞留旅客疏解力度，截至 8 月 18 日 6 时，海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场累计运送返程旅客 90053 人。海南还充分发挥港口疏解滞留旅客的作用，截至 17 日 24 时，经港口返程的旅客共 5740 人。

## 中消协提示规范格式条款 促进消费公平

新华社北京 8 月 18 日电 中消协有关负责人 18 日表示，规范格式条款是促进消费公平的重要手段，也是让消费者愿消费、敢消费的重要举措，针对有问题的合同格式条款，有关监管部门要督促企业及时整改到位。

中消协 18 日发布的不公平格式条款消费者认知调查报告显示，在 462 份有效问卷中，87.88% 的消费者遇到过不公平格式条款。超七成消费者遇到不公平格式条款后，只能被迫同意选择继续交易。还有部分消费者产生纠纷后才知晓格式条款存在问题。

今年 6 月，中消协开展了消费领域不公平格式条款消费者认知调查及线索征集活动，共收到消费者提供的 367 例不公平格式条款线索，集中于网络购物、网络游戏、教育培训、通信服务、房屋装修、医疗美容等行业。

中消协有关负责人表示，规范格式条款是促进消费公平的重要手段，要继续大力推行格式合同范本，完善落实格式合同备案制度。经营者要公平合理地制定格式合同，并尽到提示说明义务。消费者要提高合同意识和维权意识，全面了解所签订的格式合同。倡导建立完善不公平格式条款的线索发现机制，针对有问题的合同格式条款，有关监管部门要督促企业及时整改到位。