

全国基本医保参保人数超过13.6亿人

7日下午,中共中央宣传部就党的十八以来卫生健康事业发展成就有关情况举行发布会。国家卫生健康委员会副主任李斌在会上介绍,国家基本药物目录品种增加到685种,基本医疗保险参保人数超过13.6亿人,居民个人卫生支出占卫生总费用比例降至27.7%。

李斌表示,这十年,是健康中国战略全面实施、人民健康得到全方位保障的十年。制定修订《基本医疗卫生与健康促进法》等法律;编制和实施了“健康中国2030”规划纲要,深入实施健康中国行动;健康扶贫工程累计帮助近1000万个因病致贫返贫家庭成功摆脱贫困;爱国卫生运动融入社会健康治理的方方面面,文明健康、绿色环保的生活方式日益普及,居民健康素养显著提高。

这十年,是促进人口长期均衡发展,“一老一幼”健康水平进一步提高的十年。不断优化生育政策,先后实施单独两孩、全面两孩和三孩生育政策,取消社会抚养费等制约措施,推出一系列配套支持政策。实施积极应对人口老龄化国家战略,深入推进医养结合,积极推进老年友好型社会建设。母婴安全保障能力显著提升,我国婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率远低于中高收入国家平均水平,妇幼健康核心指标进一步向好。

这十年,是医药卫生体制改革持续深化、人民群众“看病难、看病贵”问题加速破解的十年。历史性地全面破除以药补医的旧体制,持续推进

“以治病为中心”向“以人民健康为中心”的转变,推广三明医改经验。覆盖城乡的医疗卫生服务三级网络不断健全,90%的家庭15分钟内能够到达最近的医疗点。国家基本药物目录品种增加到685种。基本医疗保险参保人数超过13.6亿人,居民个人卫生支出占卫生总费用比例降至27.7%。

李斌提到,这十年,是公共卫生防护网筑牢织密,传染病、慢性病、职业病、地方病防控更有效有力的十年。我国消除了疟疾,实现了乙肝控制目标,艾滋病疫情得到有效控制。重大慢性病过早死亡率低于全球平均水平。尘肺病等重点职业病高发势头得到初步遏制。血吸虫病疫情降至历史最低水平,如期实现地方病防治三年攻坚行动目标。

面对新冠肺炎疫情这一百年来全球最严重的传染病大流行,我国坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,因时因势不断调整防控措施,最大程度保护了人民群众生命安全和身体健康,统筹了疫情防控和经济社会发展,经受住了严峻考验,充分展现了中国精神、中国力量、中国担当。

这十年,是卫生人才队伍整体素质不断提高、医疗技术能力与质量水平双提升的十年。到2021年,我国卫生人员总量达到1398.3万人,各类人才队伍规模不断壮大,基层卫生专业技术人员占比达到72%。构建优质高效医疗服务体系,

设置国家医学中心和国家区域医疗中心,加强医联体、医共体建设和县域综合医改,50%的县医院能够开展复杂手术。推进大病重病在本省解决、一般病在市县解决、头疼脑热在乡镇、村里解决,年人均诊疗次数、住院率等指标逐步达到或接近发达国家平均水平。

这十年,是中医药守正创新、传承发展,让更多群众方便看中医、放心用中药的十年。加快建设优质高效中医药服务体系,基层中医药服务能力显著提升,中医药服务更公平、更可达、更便利。推动中医药走向世界,中医药已传播至196个国家和地区。

这十年,是卫生科技发展日新月异、参与全球卫生治理更深更广的十年。新药专项推动我国新药研发由“仿”到“创”的跨越式发展,传染病专项提升我国及时有效应对新发突发传染病的综合防控、应急处置和科学研究能力。深入参与全球卫生治理,扎实推进“健康丝绸之路”建设,持续开展卫生援外工作,在抗击埃博拉、新冠肺炎等疫情中体现了构建人类卫生健康共同体的大国担当。

李斌指出,总的来说,这十年,是我国卫生健康事业进步最大,老百姓健康获得感不断增强的十年。人均预期寿命从74.8岁增长到78.2岁,这是一个历史性的跃升。主要健康指标居于中高收入国家前列,人民群众健康权益得到充分保障。

(据中新社电)

四川泸定地震已造成74人遇难 另有26人失联、259人受伤

新华社成都9月7日电 四川泸定6.8级地震已造成74人遇难,其中甘孜州40人遇难、雅安市34人遇难。

据甘孜州抗震救灾指挥部消息,截至9月6日21时,四川泸定6.8级地震已造成甘孜州40人遇难、14人失联、170人受伤。

据雅安市应急管理局消息,截至9月6日21时,四川泸定6.8级地震已造成雅安市34人遇难、12人失联、89人受伤。

目前相关受灾情况还在进一步统计中,地震灾区正全力以赴开展抢险救援工作。



四川海螺沟打通空中生命通道

9月7日,首批从海螺沟搭乘直升机疏散出来的滞留人员抵达泸定县磨西镇。当日,从四川省海螺沟景区疏散的200余名当地群众、游客和工作人员等搭乘直升机抵达四川省甘孜州泸定县磨西镇。新华社发

新『万里长江第一隧』开工建设

新华社北京9月7日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,7日,由铁四院牵头设计的新“万里长江第一隧”、全国最长最大公路水下盾构隧道——海太长江隧道开工建设。

海太长江隧道是我国2025年前重点建设的公铁复合过江通道,起自江苏南通市海门区沪陕高速,止于太仓市沪武高速,全长约39.07千米,其中过江隧道长约11.2千米,盾构横断面外径16米,设计时速100公里,采用双管双向六车道。

据铁四院海太长江隧道总体设计负责人张迪介绍,海太长江隧道是我国最长公路水下盾构隧道、断面最大的水下盾构法隧道,也是全国首个采用直达地面的救援车专用通道和区段式排烟方式的隧道,堪称“水下盾构隧道技术里程碑工程”。

设计过程中,设计团队共开展了60余项专题研究,对隧道结构及防水与防火一体化、防灾减灾、绿色低碳、施工与装备和智能建管养等技术进行了系统研究。

海太长江隧道连接苏州太仓市、常熟市和南通市海门区,其建设对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略、完善区域路网布局、促进跨江融合发展、高水平建设扬子江城市群等具有重要意义。