

## 车检政策迎来新变化

# 15年以上私家车将一年一检

新华社北京9月15日电 记者15日从公安部获悉,为优化私家车检验周期,自2022年10月1日起,10年内非营运小微型载客汽车,检验次数由3次调整为2次,每两年向公安交管部门申领检验标志;超过15年的,由每半年检验1次调整为每年检验1次。

这是公安部深化车检制度改革新措施的一项,对非营运小微型载客汽车(9座及9座以下,不含面包车),将原10年内上线检验3次(第6年、第8年、第10年),调整为检验2次(第6年、第10年),并将原15年以后每半年检验1次调整为

每年检验1次;对摩托车,将原10年内上线检验5次(第6年至第10年每年检验1次),调整为10年内检验2次(第6年、第10年),10年以后每年检验1次。

广大车主可以在交管“12123”App预约车检地点和时间、申领电子检验标志、查询本人名下机动车的检验有效期;公安交管部门设计了“车检计算器”小程序,车主可按照车辆注册登记时间查询检验周期。货车车主可通过互联网道路运输便民服务系统、“道路运政一网通办”微信小程序,在全国范围内办理道路运

输证年审。

此外,车检服务流程进一步优化,推行车检“交钥匙”便捷办服务,由检验机构工作人员一次性负责办结;推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化,全面提升车检服务水平。

近年来,相关部门持续推进新车6年内免检、跨省异地检验、检验标志电子化、货车“三检合一”等多轮车检制度改革,在保障车辆安全环保性能的同时,不断提升车检服务水平。此次车检改革进一步简程序、降成本、提服务,更好服务经济社会发展。

## 教育部:

### 严禁以信息化或分班教学为名强制学生购买平板电脑

据中新社电 据教育部网站消息,近期,国务院大督查发现,部分学校打着“自愿”的幌子,通过设立“智慧班”“未来班”等方式巧立名目要求学生购买平板电脑及学习软件,有的学校甚至为相关企业“搭台唱戏”推介学习软件,增加学生家庭经济负担,影响教育公平,社会影响恶劣。

全国治理教育乱收费部际联席会议办公室决定对山西、内蒙古、浙江、河南、广东、云南等地以教育信息化为名乱收费事项实行专项督办,要求有关省份逐一核查乱收费事项,逐项整改到位;要求进一步查处乱收费背后的利益输送和权力寻租,对有关单位、学校和责任人依法

依规严肃问责、公开通报;要求举一反三,迅速开展排查,维护教育公平。

全国治理教育乱收费部际联席会议办公室同时要求,其他各省要吸取教训,加强数字化教育资源进校园审核监管;要严禁以信息化教学或分班教学为名强制或变相强制学生购买平板电脑或教育App;作为教学、管理工具要求统一使用的平板电脑或教育App,学校不得作为服务性收费和代收费项目向学生及家长收取任何费用,不得以家委会或直接支付企业等方式变相强制学生购买;要对教育乱收费现象“零容忍”,切实保持治理教育乱收费的高压态势。

## 神舟十三号载人飞船返回舱亮相北京科学嘉年华

新华社北京9月15日电 近距离观看神舟十三号载人飞船返回舱的外层痕迹,戴上VR眼镜体验国之重器“深海一号”从油气勘探开发到施工建造的全过程,观看新中国180余位科学家科学救国、科技报国的历史照片和实物……第十二届北京科学嘉年华于9月15日至30日在北京全市范围开展。

本届北京科学嘉年华主题为“喜迎二十大,科普向未来”,包括全国科普日北京主场活动、首都科普联合行动、北京云端科学嘉年华三大板块,以高端化科普、云端化传播、社会化动员的方式为公众献上一场学习科学、体验科学、感受科学的盛宴。

其中,神舟十三号载人飞船返回舱是首

次面向公众展出,返回舱降落伞、长征三号甲运载火箭残骸等一批珍贵的航天器实物同时亮相,配合VR互动体验等形式打造沉浸式互动体验空间。展览期间还推出院士专家报告会,以及火箭制作、月球基地搭建等科学实践活动。

在国之重器“深海一号”VR体验展区,观众可以体验中海油研究总院“深海一号”VR设备,身临其境地观看和体会深海油气勘探开发、工程设计、施工建造全过程。

与此同时,北京云端科学嘉年华在“蝌蚪五线谱”网站上线,通过虚拟展厅、直播问答、短视频、VLOG等新媒体手段与公众进行网上互动,打造“全网科学嘉年华”。



### “订单”式育才 对接供需促就业

9月15日,山东食品药品职业学院学生在血液净化教学培训中心操作医疗设备。

近年来,山东威海火炬高技术产业开发区积极推动企业与职业学院共建,强化“订单”培养育才机制,在保障人才供给的同时促进高校毕业生就业。 新华社发

**国家统计局:中国饭碗端得更稳 粮食库存消费比超50%**

据中新社电 国家统计局9月14日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告之二显示,党的十八大以来,我国粮食稳产高产,粮食产量实现高位攀升,人均粮食产量持续稳定在450公斤以上,粮食库存充足,中国饭碗不仅端得更稳,成色也更足。

政策措施保障有力,粮食产量再上新台阶。2012年,我国粮食产量首次站上1.2万亿斤台阶,在政策的大力支持下,我国粮食生产在前期高位的基础上继续增长。自2015年起,我国粮食产量连续七年超过1.3万亿斤,2021年,我国粮食产量达13657亿斤,为历史最高水平,比2012年增加1412亿斤,2013年至2021年年均增长1.2%。

人均占有量稳定提升,中国人的饭碗成色更足。随着我国粮食产量持续攀升新台阶,人均粮食产量不断提高,自2012年起,人均粮食产量持续保持在450公斤以上,2021年人均粮食产量达到了483.5公斤,比2012年增加31.4公斤,2013年至2021年年均增长0.7%。即使不考虑进口和充裕的库存,仅人均粮食产量就已远远超过国际上公认的粮食安全线,中国饭碗不仅牢牢端在自己手中,而且饭碗里主要装的是中国粮。

粮食库存充足,大国粮仓基础更牢。党的十八大以来,随着我国粮食产量不断增长,我国粮食库存不断增加,尤其是稻谷和小麦等口粮作物库存持续处于高位。据测算,当前我国粮食库存消费比超过50%,稻谷和小麦库存量超过一年的消费量,库存消费比远超过联合国粮农组织17%的粮食安全警戒线。充裕的粮食库存有力保障了国家粮食安全,为有效应对国内外各种风险挑战,确保经济社会平稳健康发展打下了坚实基础。