

甘肃段启动联调联试

# 银兰高铁中兰段预计12月底开通运营



施工现场。赵锐 黄贵彬 宋佳龙 摄影报道

本报讯 10月8日上午,随着55201/2次检测列车从兰州新区车站缓缓驶出,银兰高铁甘肃段进入联调联试工作阶段。这意味着,这条西北地区连通华北、东北地区的“西部大通道”进入开通倒计时。

银兰高铁中兰段是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分,也是“一带一路”建设发展核心区域内的重要交通基础设施。线路自中卫南站引出,经兰州新区接至兰州枢纽,全长约219公里。银兰高铁中兰段分甘肃和宁夏两个区段开展联调联试工作,此次启动联调联试的甘肃段全长约173公里。

在铁路设计、建设过程中,中国铁路兰州局集团有限公司组织各参建单位攻克了一系列难题,确保各项工作稳步推进。针对湿陷性黄土地区高铁选线,以及沿线地质岩溶发育、采空区多等复杂地质,中铁第五勘察设计院设计团队反复论证方案,持续优化设计,通过提高路堤填料标准、以桥代路、合并缩减涵洞等措施强本固基,对易产生滑坡、塌方、落石等地质灾害的深路堑、高边坡、隧道口等地段制定针对性措施,保障主体工程安全可靠。同时,成功绕避全国生态功能区等8处环境敏感点,确保线路方案合理与技术可行。

据了解,银兰高铁甘肃段全部测试工作将分为联调联试、动态检测和运行试验3个阶段进行。此次联调联试主要针对轨道、路基、桥隧综合评估及动力试验,完成线路、供电、通信、信号、客服等系统数据采集,进行故障模拟和应急救援演练,为最终顺利开通运行打下坚实基础。

据中国铁路兰州局集团有限公司银兰高铁甘肃段联调联试现场指挥部副指挥长陈国鹏介绍,为确保联调联试工作有序推进,中国铁路兰州局集团有限公司成立联调联试现场指挥部,科学合理制定工作方案,严格行车安全卡控,抽调涵盖运输、客运、工务、电务等专业领域业务骨干100余人,全力做好联调联试任务的组织工作。联调联试期间,将采用高速检测列车等测试设备,对各项设备逐步进行测试,并依据测试结果对发现的缺陷进行调整,直至各个系统符合高速运行需求以及达到动态验收标准。

另据了解,银兰高铁中兰段预计今年12月底开通运营,建成通车后,将打通我国西北地区连接华北、东北地区缺少快速客运通道的瓶颈,对于推进西部大开发,缩小区域发展差距,促进经济社会发展具有重要意义。(赵锐 黄贵彬 宋佳龙)

## 实时掌握到达总量、耗煤量等信息 铁路部门全力做好电煤保供运输

本报讯 10月9日7时04分,从新疆将军庙车站发送的53车3200吨煤炭专列抵达中国铁路兰州局集团有限公司大坝车站,这是10月以来到达该站的第42列电煤专列。

据银川车务段相关负责人介绍,今年6月以来,煤炭供应链全程物流开通,公转铁项目完成,打通了“疆煤入宁”的新通道,大量煤炭通过铁路进入宁夏。“我们段管内大坝车站的电厂专用铁路与国能宁夏大坝发电有限责任公司、灵武电厂相连,为电厂源源不断地输送来自全国各地的煤炭。”该负责人表示,作为西北电网的骨干电厂,国能宁夏大坝发电有限责任公司负责向西北电网和浙江供电的同时,也与灵武电厂承担着宁

夏周边地区供暖,是国家西电东送的重要源头,电厂电煤如果不能及时供应,将对浙江省部分工业及宁夏周边地区居民生活带来影响。

为有效提高电厂站的作业效率和大坝车站股道利用率,大坝车站积极对接电厂,优化作业组织,提高机车利用率,消除卸车排队堵点,加速车辆周转,全力保障电煤接卸。“我们每隔3小时与电厂联系一次,实时掌握电煤到达总量、耗煤量、库存等信息,做好车辆取送计划,保证煤炭专列运输不间断,全力满足用煤需求。”大坝车站副站长张强说。

据统计,自9月以来,大坝车站累计到达电煤9510车、64.7万吨,卸车数同比增长53%。(赵锐 尹雪兰)

## 银川海关首次查获 伪报瞒报锂电池组798个

银川海关首次查获伪报瞒报锂电池组。  
银川海关供图

本报讯 (记者 赵锐)10月8日,记者从银川海关获悉,日前,银川河东机场海关在对一批申报品名为餐具、拖鞋、画册、六边形壁灯等货物进行查验时,发现夹藏锂电池组798个,且未提供《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》,这是银川海关首次查获夹藏锂电池组。

经鉴定,该货物正式运输名称为锂离子电池组,属于第九类危险货物。企业对该批货物未实施出口危险货物包装检验,涉嫌通过伪报瞒报逃避海关检验监管。目前,该批货物已移交后续部门处置。

海关在此提醒广大进出口企业,《危险化学品目录》中的进出口危险化学品属于法定检验商品,进出口危险化学品的收发货人或代理人应当如实向海关申报。采取伪报瞒报、夹藏夹带等违法手段进出口危险化学品,存在重大安全隐患,海关将依法予以严厉打击。

据了解,为有效防范化解口岸危险品安全风险,银川海关自今年7月以来组织开展关区危险品综合治理百日专项行动,以“快”防范化解危险品口岸“滞”的风险隐患,以“准”严厉打击危险品“瞒”的违法行为。“我们将持续优化监管流程,提高危险品通关效率,加强风险布控、现场验核和后续稽核检查力度,严厉打击危险品伪报瞒报、高危低报、多危少报、涉危不报等违法行为,构建科学、安全、高效的口岸危险品监管机制。”银川海关综合业务二处负责人表示。

据统计,截至目前,银川海关累计完成关区36家出口危险品生产企业、15家危险货物包装生产企业拉网式排查,对常见出口的50种危险品和8种危险货物包装进行再梳理、再规范。9月以来,先后检查发现1起出口锂电池伪报瞒报、1起出口危险品包装严重变形、1起出口危险品包装证无效等情事,涉及出口货物958件、34.9吨,货值约13万美元。