

摩托车违法驾驶怎么治 公安机关强化源头管控



网络图片

夜幕降临,坐落于北京市石景山区的新首钢大桥再次开启了“网红”模式,绚烂的灯光照亮整个桥体,加上炫酷的造型,显得更加夺目。

这座全长1354米、兼具力与美的钢铁艺术品每天都吸引众多群众前来“打卡”,其中不乏摩托车骑行爱好者。然而,夺目的车灯、追风的速度,摩托车“飙车”的背后隐藏着巨大的交通安全隐患不容忽视。今年5月以来,北京市公安局交管局石景山交通支队北辛安大队每晚9点到次日凌晨2点在去往新首钢大桥方向的必经之路上设立了检查点,途经的摩托车驾驶员一律要停车接受检查驾驶证、车辆外观,尤其要检查摩托车的排气管是否被改装,全力消除潜在危险驾驶隐患。

据公安部交通管理局数据统计,近年来摩托车总量增长速度较快。作为两轮机动车,摩托车灵活轻便的特性满足了不少市民的通勤需求,同时也为外卖、闪送等新业态的发展提供了助力。然而,摩托车违法驾驶带来的交通乱象、严重事故等也频频引发社会争议。对此,多地公安交管部门推动加强管理整治、源头监管、宣传引导等工作多管齐下,在全力防范交通事故发生方面作出有益探索。

■集中整治 持续高压严管

9月13日下午,广西壮族自治区藤县公安局交通管理大队机动中队民警在开展摩托车交通违法行为整治时发现一辆两轮摩托车满满当当挤着4个人,且均未佩戴安全头盔,一旦发生事故,极可能造成严重后果。执勤民警立即示意驾驶人靠边停车,接受检查。

民警要求驾驶人出示驾驶证、行驶证时,驾驶人支支吾吾、眼神躲闪,拿不出相关证件。随即,民警以典型交通事故案例为切入点,对违法行为人宣传讲解其交通违法行为的危害性和交通安全知识。鉴于4人均未取得驾驶证,民警现场依法暂扣该车辆,并对其交通违法行为作出了相应的处罚。

同为机动车,摩托车的安全性却难以企及汽车,俗语常说的“肉包铁”三个字足以说明其危险系数。工作中,多地公安交管部门持续强化对摩托车在禁行区域行驶甚至追逐竞驶等交通违法行为的治理,着力营造“严查、严管”氛围,确保交通违法行为得到有效治理,维护良好的道路交通秩序。

北京市公安交管部门针对今年摩托车事故特点,组织警力全面加大对重点路段、时段的监控、管理、整治力度,采取源头管控、路面查处等多项措施,强化摩托车安全

管理,防范交通事故。

湖南、四川等地公安交管部门针对道路交通实际及群众出行特点,采取“白+黑”“定点+流动”勤务等模式,重点对无证驾驶、酒后驾驶、未佩戴安全头盔的交通违法行为进行集中整治,采取纠正、劝导和查处,切实提升广大交通参与者的防护意识。

针对摩托车违法改装上路行驶、追逐竞驶以及摩托车违法上路等违法行为,天津公安交管部门根据日常工作发现、群众举报等线索情况,强化对危险驾驶车辆活动规律及行驶轨迹的分析研判,科学安排部署警力,通过路面精准打击、源头强化管理等措施,持续开展专项治理行动。

“背甲、护膝、头盔、手套……装备多多、安全感满满,但遵守交通规则,才是摩托车驾驶人最好的‘防护盾’。”中国交通运输协会法律工作委员会秘书长、北京市盈科律师事务所合伙人律师代现峰在接受记者采访时表示,对于在道路上驾车追逐竞驶的,依据我国刑法相关规定,情节恶劣的将以“危险驾驶罪”依法追究刑事责任。驾驶人在驾车出行时,应严格遵守法律法规,坚决杜绝违法擅改车辆、闯禁行路,更不得追逐竞驶、“炸街”扰民,要自觉维护良好的道路通行秩序。

■深化宣传 提高安全意识

“这样的执法方式很人性化,有效提醒我们一定要佩戴安全头盔、保障安全。”前不久,贵州省黔东南州镇远县一名驾驶摩托车接孩子放学的家长因未佩戴安全头盔被民警查处,参与“接力交替纠违”活动后如是说。

“‘接力交替纠违’活动就是对现场查处的摩托车、电动自行车等驾乘人员未戴头盔、违法骑乘多人等交通违法行为进行查纠,并组织被查处人员进行一次‘接力交替纠违’的执勤劝导体验。”镇远县公安局交警大队负责人介绍说,该活动旨在预防和减少涉及摩托车、电动车道路交通事故发生,进一步增强群众安全意识,让交警执法更具温度、暖度、柔度。

工作中,多地公安交管部门坚持严格执法与宣传教育相结合,向摩托车驾驶人现场讲解危险驾驶的严重危害,引导摩托车驾驶人自觉遵守道路交通安全法规,守法、文明、安全出行。

秋收时节,为全力防范和压减农村地区交通事故,江苏省无锡市公安交管部门持续开展“美丽乡村行”巡回宣讲活动,走进田间地头普及农用摩托车正确出行知识。

青海省海南州交警支队利用多种宣传渠道发布《一盔一带倡议书》《摩托车电动车整治通告》等,引导摩托车驾驶人自觉做到文明驾驶、规范停放;利用官方双微平台,及时对摩托车、电动车等非机动车的交通违法行为进行曝光警示。

■合力排查 源头化解风险

配合区交通局审批增设3个摩托车培训机构,增加摩托车考证频次;开展拆除摩托车、电动摩托车所安装的遮阳伞专项整治……

前不久,重庆市开州区公安机关会同当地多个部门开展了一系列摩托车违法驾驶行为联合整治工作,营造了安全有序的道路交通环境,赢得出行群众一致好评。

记者在采访中了解到,公安交管部门联合多部门合力排查全方位消除摩托车驾驶安全隐患,是预防和减少道路交通事故发生的关键一招。

天津市公安局北辰分局组织交警、治安支队联合区市场监管委、交通运输管理局等部门组成联合检查组,深入辖区销售、维修机动车的企业,开展专项检查和宣传活动,对检查中发现存在违规经营情况的企业,要求立即采取措施,限期进行整改,及时消除相关隐患问题。

“尽管驾驶摩托车追逐竞驶的原因有很多,但改装摩托车追求刺激而进行追逐竞驶最典型。”代现峰建议说,除了惩治驾驶改装摩托车追逐竞驶的“飙车党”,还要把非法提供改装摩托车服务的企业纳入到惩治的范围,通过行业主管部门和协会,采用完善制度、数据监管、人员培训、加大处罚力度等方式使非法提供改装摩托车服务的企业合规经营,实现源头治理。

代现峰认为,从行政处罚的角度来看,单纯地依靠公安交管部门对摩托车违法驾驶行为进行打击和治理短时间内可能会有效果,但长远来看,还需要完善跨部门协调机制及相关法律法规,充分发挥行业协会作用,进行常态化的源头治理。
(据《法治日报》)