

军人家属随军及落户最新政策意见来了

新华社北京11月27日电 国务院、中央军委日前批转了公安部、中央军委政治工作部、中央军委后勤保障部《关于调整规范军人家属随军及落户有关政策的意见》。

《意见》明确,现役军官(含警官)和三级军士长以上军士(含警士),以及驻国家、军队确定的艰苦边远地区、三类以上岛屿和西藏自治区部队服役的一级上士,其配偶和未成年子女、无独立生活能力的子女,经旅(团)级以上单位的

政治工作部门批准,可以随军;驻京部队军人家属随军有关政策由军队参照党中央关于北京市新增落户审批和管理文件精神另行制定,新政策出台前仍暂按现行有关政策执行。军人配偶符合到军人所在单位驻地自主落户条件,经驻地人民政府有关部门批准且办理落户手续的,落户30日之内,军人应当向所在旅(团)级以上单位的政治工作部门报告和备案。

《意见》要求,地方各级人民政府、各有关

部门要认真落实军人家属随军及落户有关政策,对符合随军和自主落户条件的军人家属,优先提供服务和保障。军队各级要加强政策形势教育,引导广大官兵集中精力练兵备战,为实现党在新时代的强军目标作出贡献。

这次调整规范军人家属随军及落户有关政策,是贯彻落实军事政策制度改革部署的实际举措,对增强部队凝聚力战斗力具有重要意义。

“时间银行”里的“银龄”互助



11月23日,南星街道白塔岭社区志愿者为行动不便的老年人提供爱心送餐服务。新华社发

近半年来,每个工作日上午10点半左右,浙江杭州市上城区南星街道白塔岭社区居民、61岁的冯凌芳都会穿梭于社区,电瓶车后备箱里,装满了沉甸甸的爱心午餐。“很感谢志愿者准时来送餐,解决我的吃饭问题。”74岁的社区居民徐奶奶患有眼疾且独自居住,是冯凌芳的送餐对象之一。

今年6月,冯凌芳成为街道近年来推出的“银龄”互助“时间银行”项目的志愿者,存储的是服务时间——低龄老年人为困难高龄老人提供慰问、理发等服务的同时,可获得积分,用于在线上兑换陪伴等服务、在线下兑换“公益超市”商品等,是一种“今天我服务你、明天他服务我”的互助模式。“给未来的我送一次爱心餐”是社区6月新推出的项目。

送完餐后,冯凌芳赶回小区服务驿站。在这里,不定期进行的“时间银行”未来发展头脑风暴已经开始。

“‘银发浪潮’正滚滚而来,现在南星街道60岁及以上老年人口占到近40%。”南星街道办事处副主任戴晓清说,“从咱们的实际工作看,很多低龄老年人参与意愿强,但志愿者数量还不充足。被服务老人的需求日益多元化,比如心理咨询、药物配送等,咱们的服务得跟上。”

上城区“时间银行”项目负责人熊侃提议,在爱心助餐、上门探望、倾听陪伴、暖心热线等4支志愿服务小队基础上,可以考虑拓展团队,扩容养老互助“时间银行”人群,增加为辖区老人提供代买、配送等服务。“党的二十大报告提到了,引导、支持有意愿有能力的企

业、社会组织和个人积极参与公益慈善事业。”熊侃说。

上城区汇泉为老社会工作发展中心主任颜文花说,她所在的社会组织为“时间银行”项目引入慈善资源,目前正协助打造南星街道“社区整合式康养服务圈”建设体系,包括智慧康养、日间照料、医疗卫生等。

“我们打算深入挖潜,增强辖区内资源的黏性,补齐为老服务体系不够全面、高效的短板。”戴晓清说。

“什么时候咱的服务覆盖面能更广呢?现在我们志愿送餐服务的老人总数还不到50个。”冯凌芳忍不住又问一句。

戴晓清随即透露,街道正在打造“南星里·幸福邻里坊”,将以南星里老年食堂为基点构建“智慧助餐联盟”。“到时候通过采用卡、码、脸等多种身份识别技术,可以实现社区老年人就餐优惠互享。”

“党的二十大报告还有‘积极发展基层民主’‘拓宽基层各类群体有序参与基层治理渠道’的要求,咱们可以以志愿者队伍为抓手,让老百姓的事儿自己说了算,推进实现更广泛的居民自治。”白塔岭社区党委书记李俊说。

据了解,今年截至11月中旬,白塔岭社区已累计吸引近80名志愿者参与项目,提供为老服务超过6300人次。李俊说:“最近的‘时间银行’项目不仅为老人送了餐,还让居民自治更深入了——谁家有个矛盾纠纷,志愿者去调解有时比社区干部还管用。”

钱塘江畔,玉皇山下层林尽染;“时间银行”里的“银龄”互助如火如荼。(据新华社电)

长江口二号古船“入坞”考古发掘与文物保护工程启动

据新华社电 我国迄今水下考古发现的体量最大的木质沉船——长江口二号古船,11月25日由“奋力”轮护送从长江口横沙水域返回黄浦江畔,“安家”于拥有120余年历史的上海船厂旧址1号船坞。

25日上午,“奋力”轮小心翼翼“怀抱”着21日凌晨出水的长江口二号古船,经杨浦大桥如期抵达船坞外位置,等待潮水“助力”。

长江口二号古船于2015年在开展上海水下考古重点调查时被发现。这艘古船残长约38.1米、宽约9.9米,已探明有31个舱室,其中载有不少精美文物,初步判定为清同治年间商贸船。

根据长江口二号古船“入坞”方案,长约189米、宽约36米、深达10米的上海船厂旧址1号船坞预先完成了灌水。船坞底部浇筑了一个马鞍形基座,让包裹长江口二号古船的弧形梁考古沉箱安放其上。

25日13时30分,“奋力”轮顺利“入坞”,弧形梁考古沉箱精准安放于“马鞍座”上,宣告长江口二号古船整体打捞迁移完成,接下来将启动考古发掘、文物整体保护和博物馆规划建设工程。

由于水流长期冲刷导致长江口二号船体逐渐露出海底,难以原址保护,加上长江口浑浊水域也无法实施全面系统的考古发掘,经多方论证确定对其进行整体打捞迁移。今年3月,国家文物局和上海市政府共同启动长江口二号古船考古与文物保护工程。

国家文物局局长李群说,长江口二号古船犹如一颗“时间胶囊”,鲜活展现了约150年来长江黄金水道航运的繁荣景象,是海上丝绸之路的重要实证。长江口二号古船考古工作所展示的中国考古学理念、技术和方法,将成为中国水下考古的里程碑,为新时代中国考古事业发展增添浓墨重彩的一笔,也将成为世界水下考古和文化遗产保护的优秀案例。

据介绍,上海船厂旧址1号船坞将搭建“考古大棚”,预计于2023年10月前建成。长江口二号古船博物馆也将启动筹建。作为首批创建的国家文物保护利用示范区核心区域,杨浦百年船坞将“变身”为沉船考古基地和古船博物馆,考古工作者将在此逐步揭开这艘清代沉船的诸多未解之谜。