



费俊龙同志简历

费俊龙，男，汉族，籍贯江苏昆山，中共党员，硕士学位。1965年5月出生，1982年6月入伍，1985年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，专业技术少将军衔。曾任空军某飞行学院飞行技术检查员，被评为空军特级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员，曾任中国人民解放军航天员大队大队长、载人航天工程航天员系统副总指挥。2005年10月，执行神舟六号载人飞行任务并担任指令长，同年11月，被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“航天功勋奖章”。经全面考评，入选神舟十五号载人飞行任务乘组并担任指令长。

邓清明同志简历

邓清明，男，汉族，籍贯江西宜黄，中共党员，硕士学位。1966年3月出生，1984年6月入伍，1988年10月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队副大队长，被评为空军一级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员。经全面考评，入选神舟十五号载人飞行任务乘组。

张陆同志简历

张陆，男，汉族，籍贯湖南汉寿，中共党员，硕士学位。1976年11月出生，1996年8月入伍，1999年4月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队二级航天员，大校军衔。曾任空军某训练基地某团司令部空战射击主任，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。经全面考评，入选神舟十五号载人飞行任务乘组。

本文版图均为新华社发

神舟十五

今天发射

神舟十五号载人飞船将于11月29日23时08分发射，飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆三人组成。11月28日，3名乘组航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面，并回答记者提问。

28日上午，神舟十五号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明说，经任务总指挥部研究决定，瞄准北京时间11月29日23时08分发射神舟十五号载人飞船，飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆组成，费俊龙担任指令长。航天员费俊龙参加过神舟六号载人飞行任务，邓清明和张陆都是首次飞行。执行此次发射任务的长征二号F遥十五火箭即将开始推进剂加注。

季启明表示，此次任务是载人航天工程今年的第六次飞行任务，也是空间站建造阶段最后一次飞行任务，航天员乘组将在轨工作生活6个月。任务主要目的为：验证空间站支持乘组轮换能力，实现航天员乘组首次在轨轮换；开展空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备安装与调试，进行空间科学实验与技术试验；进行空间站日常维护维修；验证空间站三舱组合体常态化运行模式。

按计划，神舟十五号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，对接于天和核心舱前向端口，形成三舱三船组合体，这是中国空间站目前的最大构型，总质量近百吨。在轨驻留期间，神舟十五号航天员乘组将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接，计划于明年5月返回东风着陆场。

目前，空间站组合体状态和各项设备工作正常，具备交会对接与航天员乘组轮换条件。神舟十五号载人飞船和长征二号F遥十五运载火箭产品质量受控，神舟十五号航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已基本就绪。神舟十四号航天员乘组计划于一周内完成在轨轮换任务，返回东风着陆场。



11月21日，神舟十五号载人飞船与长征二号F遥十五运载火箭组合体在转运途中。

神舟十五号航天员乘组重点开展六方面工作

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明28日上午在新闻发布会上介绍，神舟十五号飞行任务是中国空间站建造阶段的最后一棒，也是空间站应用与发展阶段的第一棒，具有承前启后的重要作用。任务期间，航天员乘组将重点开展6个方面工作。

一是开展空间站三舱状态长期驻留验证工作；二是完成15个科学实验机柜解锁、安装与测试，开展涵盖空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验；三是实施3—4次出舱活动，完成梦天舱扩展泵组和载荷暴露平台设备安装等工作；四是验证货物气闸舱出舱工作模式，与地面协同完成6次货物出舱任务；五是开展常态化的平台测试、维护及站务管理工作；六是开展在轨健康防护锻炼、在轨训练与演练等工作。

神舟十五号航天员乘组是空间站三舱组合体组装完成后，第一个到访的乘组。

第三批航天员将陆续执行空间站任务

季启明在新闻发布会上说，部分第三批航天员已开始后续飞行任务的针对性训练，在不久的将来会陆续加入空间站任务的飞行乘组，逐渐成为主力军。

我国于2020年10月完成第三批18名预备航天员选拔，包括7名航天驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家。按照航天员训练大纲，第三批航天员需开展8大类、近百项、400余个科目的训练。

季启明介绍，我国第三批航天员经过两年多刻苦训练，目前已完成了全部基础科目和大部分专业技术科目的训练内容。按照空间站应用与发展阶段后续任务规划，部分第三批航天员已开始后续飞行任务的针对性训练。

我国已具备开展载人月球探测工程实施条件

季启明表示，我们已经具备开展载人月球探测工程实施的条件，中国人九天揽月的梦想将在不远的将来成为现实。

月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前哨站，月球探测也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。

季启明表示，中国载人航天探索的脚步不会停留在近地轨道，一定会飞得更稳、更远。按照我国政府批准的发展战略，我们已经完成了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证。

通过前一阶段的工作，突破了新一代载人飞船、新一代载人运载火箭、月面着陆器、登月服等关键技术，形成了具有中国特色的载人登月任务实施方案。这些工作为载人月球探测工程奠定了坚实的基础，我们已经具备开展工程实施的条件。

28日上午，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明回答记者提问时表示，神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”。

自6月5日神舟十四号飞船发射入轨以来，航天员乘组已在轨工作生活176天。

有记者问，神十四乘组已在轨工作生活近半年，任务完成得怎么样？返回前还有哪些工作？

季启明介绍，神舟十四号乘组在轨任务安排饱满，是空间站任务实施以来的“最忙乘组”。任务期间，乘组与地面配合完成了空间站“T”字基本构型组装建造，经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务，开展了大量空间站平台巡检测试、设备维护、维修验证、物资管理和站务管理等工作，进行了两个实验舱多个实验机柜的解锁安装，按计划实施了多项科学实验与技术试验，完成了1次“天宫课堂”太空授课。

神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”：一是首次实现两个20吨级的航天器在轨交会对接；二是首次实现空间站舱段转位；三是航天员乘组首次进入问天、梦天实验舱，开启中国人太空“三居室”时代；四是首次实现货运飞船2小时自主快速交会对接，创造了世界纪录；五是首次利用气闸舱实施航天员出舱活动，并创造了一次飞行任务3次出舱的纪录；六是首次使用组合机械臂支持航天员出舱活动；七是航天员乘组首次在轨迎来货运飞船来访。

此外，季启明介绍，即将首次开展飞行乘组在轨轮换，迎来6名中国航天员同时在轨飞行的历史时刻。

季启明说，按照计划，神舟十四号乘组返回前要把空间站设置为6人在轨模式，为新乘组入驻做好准备。乘组轮换期间，主要完成空间站组合体与物资状态以及实验项目的工作交接。同时，神舟十四号乘组还将为返回地面继续开展相关针对性准备工作。