

国产大飞机C919获颁生产许可证

15名飞行员取得C919飞机型别资质

新华社上海11月29日电 民航华东地区管理局29日向中国商飞公司颁发了国产大飞机C919的生产许可证。这标志着我国具备了批量生产制造大型客机的能力,为拉动民航制造业全产业链发展提供了条件。

C919飞机的生产许可审定审查组由民航华东地区管理局负责组建,共15人。审查组依据适航规章《民用航空产品和零部件合格审定规定》(CCAR-21-R4)及适航管理程序《生产批准和监督程序》(AP-21-AA-2019-31)开展了质量系统文件审查和现场评审。取证审定工作历时3年8个月。审定过程中,积累了民机产品质量控制的经验,为适航规章和程序的完善提供了最佳实践参考。

首架C919飞机预计将于今年12月交付中国东方航空集团有限公司。民航华东地区管理局将持续开展C919飞机的生产监管,推动

国产民机产业高质量发展。

C919飞机是中国商飞公司设计研制生产的150座级国产大型客机,也是继中国商飞公司ARJ21-700飞机后第二款获得民航局生产许可证的国产喷气式客机,其总装生产基地位于上海浦东祝桥。

新华社北京11月29日电 记者29日从中国民航局获悉,C919飞机已完成飞行标准化委员会型别等级训练规范测试(即T5测试),包括中国商飞客服中心飞行教员在内的15名飞行员取得C919飞机型别资质,这标志着C919飞机即将交付运行。

民航局飞行标准司有关负责人介绍,T5测试是新机型飞机运行符合性评审过程中的关键工作,也是对型号设计和制造厂家体系的一次综合性检验。新机型的首批驾驶员、飞行教员和局方检查员可在T5测试完成后取得型

别资质,这对新机型交付运营及后续飞行安全意义重大。此次C919飞机T5测试历时近2个月,有民航局方面代表、东方航空飞行员和中国商飞客服中心飞行员参加。

此次T5测试完成后,民航局飞行标准司向中国商飞颁发了《C919飞机航空器评审报告》,给出C919飞机的驾驶员资格规范、维修人员资格规范、计划维修要求、运行和持续适航文件等各项评审结论。相关结论为国产大飞机搭建了从设计、制造到使用、维修的桥梁,是C919飞机投入运行的必要条件。

此外,民航华东地区管理局向中国商飞客服中心颁发了增加C919机型的《飞行训练机构合格证》《维修培训机构合格证》,这意味着中国商飞正式具备了为C919飞机客户提供完整机型培训服务的能力。

推动开启全球生物多样性治理的新征程

——生态环境部介绍COP15第二阶段会议相关情况

《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议(COP15)第二阶段会议将移址公约秘书处所在地加拿大蒙特利尔举行,会期为12月7日至19日。中国将继续作为COP15主席国,领导大会实质性和政治性事务。

会议准备情况如何?大会预期将达成哪些成果?中方为大会做了哪些努力?生态环境部28日举行新闻发布会,介绍了COP15第二阶段会议的相关情况。

COP15第二阶段会议各项准备工作基本就绪

生态环境部自然生态保护司司长崔书红介绍,2021年10月,COP15第一阶段会议在中国昆明举办,来自150多个缔约方国家和30多个国际机构和组织的代表共5000余人参会。中方宣布了一系列务实有力的东道国举措。会议为全球生物多样性治理进程注入强大政治推动力。

他介绍,对COP15第二阶段会议,中国将继续作为COP15主席国,领导大会实质性和政治性事务。“生态文明:共建地球生命共同体”的主题和会标等大会主要元素保持不变。

中国政府将派出由生态环境部、云南省人民政府、外交部等多个部门和单位组成的中国代表团赴蒙特利尔参会。目前,会议各项准备工作基本就绪。

“2020年后全球生物多样性框架”取得积极进展

生态环境部国际合作司司长周国梅介绍,COP15第二阶段会议最重要的标志性预期成果就是达成“2020年后全球生物多样性框架”,正在谈判中的“框架”是为到2030年乃至更长一段时间全球生物多样性治理锚定方向的总体性、战略性纲领文件。

周国梅说,经过4轮工作组会议的谈判磋商,“框架”目前取得了积极进展,“框架”结构及核心表述已经基本成型。

她同时指出,“框架”谈判并非一帆风顺,各方在一些具体议题方面还存在分歧。“框架”

的通过和实施最终有赖于其实施机制。对于广大发展中国家而言,很大程度上取决于资源调动和资金支持,这是“框架”谈判议题的重点和难点。

中国充分发挥COP15主席国推动力和协调作用

崔书红介绍,中方作为主席国一直不遗余力地发挥领导力和协调作用,推动全球生物多样性保护进程。自COP15第一阶段会议以来,中方已经组织召开了近40次公约主席团会议,为公约重要会议筹备和谈判进程提供组织安排和指导意见。在日内瓦、内罗毕先后召开的“框架”工作组会议中,中方作为主席国积极协调各方,推动各方为达成“框

架”相向而行。

记者获悉,12月15日至17日,中国政府将举办COP15第二阶段高级别会议。高级别会议为部长级会议,将主要围绕“框架”达成进行部长级发言,发出呼吁、谋求共识。同时呼吁更多的利益攸关方参与生物多样性保护承诺,参与到共建地球生命共同体的行动中来。截至11月15日,123个缔约方、1个观察员国(美国)的部长以及61个国际组织和机构负责人反馈确认参会。

此外,12月11日至13日,中方将参与COP15第二阶段城市、自然文化、商业、科学等4个平行论坛的举办。同时,统筹协调边会、中国角等活动安排。

(据新华社北京11月28日电)



渝昆高铁川渝段建设稳步推进

这是11月28日拍摄的渝昆高铁川渝段华福特大桥施工作业现场(无人机照片)。日前,由中铁十一局承建的渝(重庆)昆(昆明)高铁川渝段站前一标项目正加紧施工,工程进度稳步推进。渝昆高铁全长699公里,设计时速350公里,是全国高铁网“八纵八横”之一京昆通道的重要组成部分。

新华社发