

两个航天员乘组首次“太空会师”

开启中国空间站长期有人驻留时代



11月30日在酒泉卫星发射中心拍摄的神舟十五号航天员乘组与神舟十四号航天员乘组太空合影的画面。
新华社发

新华社酒泉11月30日电 中国第十艘载人飞船在极端严寒的西北戈壁星夜奔赴太空，神舟十五号航天员乘组于11月30日清晨入驻“天宫”，与神舟十四号航天员乘组相聚中国人的“太空家园”，开启中国空间站长期有人驻留时代。

这是中国载人航天史上首次有两个航天员乘组在“太空会师”，也是中国航天员首次在空间站迎接神舟载人飞船来访。

11月29日23时08分，酒泉卫星发射中心室外气温降至零下20摄氏度，滴水成冰。这是我国首次在夜间严寒条件下发射载人飞船。

“5、4、3、2、1，点火！”倒计时的口令声中，神舟十五号载人飞船准时点火起飞，奔向正在400公里高空运行的中国空间站。约10分钟后，神舟十五号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，发射取得圆满成功，空间站建造阶段的发射任务全部完成。

2003年10月15日，我国成功发射神舟五号载人飞船，中华民族千年飞天梦圆。我国迄今共有10艘载人飞船相继从这里点火起飞，把16名中国航天员送入太空。

11月30日5时42分，神舟十五号载人飞船自主快速交会对接于空间站天和核心舱前向端口，加上问天、梦天实验舱，神舟十四号、天舟五

号飞船，空间站由此形成“三舱三船”组合体，达到当前设计的最大构型，总重近百吨。

7时33分，翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”，热情欢迎远道而来的亲密战友——费俊龙、邓清明、张陆3名航天员入驻“天宫”。6名航天员太空“胜利会师”的画面，就是一张载入中国航天史册的太空合影照。

56岁的邓清明是我国首批航天员中最后一位实现飞天梦的现役航天员，46岁的张陆则是最晚圆梦太空的我国第二批航天员。至此，我国招收的前两批现役航天员全部实现了在轨飞行。

目前，我国第三批航天员已完成了全部基础科目和大部分专业技术科目的训练内容，将陆续执行空间站任务。第四批预备航天员选拔也已全面启动，将选拔12至14名预备航天员。

根据计划，两个航天员乘组将完成首次在轨交接，“新乘组先上去，老乘组再下来”的轮换模式将成为常态，这也意味着中国空间站正式开启长期有人驻留的时代。

1992年，中国载人航天工程正式立项。30年来，工程从无到有，结下累累硕果，空间站即将完成建设，还具备了开展载人月球探测工程实施条件。但中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道，一定会飞得更稳更远。

航天员邓清明的厚厚家书：家人忆往昔感怀落泪

11月29日，神舟十五号航天员邓清明的弟弟李清华（随母姓）在展示哥哥入伍后几十年间给家里写的厚厚家书时，抚今追昔，回忆父母尚在的幸福时光，引得在场家人感怀落泪。

11月29日下午，记者驱车来到邓清明的老家江西省宜黄县东陂镇，其妹妹李赛英家门口不远处的大显示屏上，滚动播放着邓清明在神舟十五号航天员与媒体见面会上的视频感言。

李赛英家中的客厅背景墙上，贴着此前邓清明书写的书法作品，中间挂着一张他身着航天服的照片与两张全家福照。不少亲友、乡邻陆续前来庆贺，期待见证这一重要瞬间。

面对镜头，李清华拿出一沓厚厚的家书告诉记者，哥哥离家参军后就经常给家里写信，通过这种传统的方式来传达对亲人的惦念和关心。

李清华抽出哥哥三十多年前给正在读中学的他写下的一封信诵读起来，从这些励志的话语中，隐约可见邓清明追梦25年间的心态。

在李清华的记忆中，那时候全家最幸福的时刻就是收到哥哥的来信，“在煤油灯下跟爸爸妈妈念家书的那种感觉，兄弟姐妹在旁边听，现在想起来特别温馨，特别开心幸福。”

说到动情处，李清华和身旁的家人大都湿了眼眶，“哥哥的航天梦也一直是妈妈的梦想。如今哥哥成功圆梦，如果她能看到一定会特别开心。”

当晚通过直播看到神舟十五号载人飞船成功发射瞬间，包括李赛英在内的很多家人再次激动落泪。“哥哥坚持努力这么多年终于圆梦，他的很多付出与压力我们感同身受，现在只期盼他的太空之旅顺顺利利，完成任务后凯旋。”

（据中新社电）

胜利会师空间站 探索宇宙新征程

这是备受瞩目的历史时刻——2022年11月30日清晨，经过约6.5小时的飞行后，神舟十五号乘组顺利进驻“太空之家”中国空间站，与早早守在“家门口”等待他们的神舟十四号航天员热情相拥。两个航天员乘组首次实现“太空会师”，标注我国载人航天发展新的高度。

17年后再次上太空的费俊龙、坚守24年终于梦圆九天的邓清明、为首飞艰苦训练12年的张陆，这一平均年龄最大、但飞行本领一直保持“青春状态”的乘组，终于一飞冲天，出征太空。

执着追梦，方能圆梦。此次“圆梦”乘组执行的是中国空间站建造阶段最后一次飞行任务，他们将见证“太空之家”正式建成的圆梦时刻。个人对理想的拼搏坚守融入国家逐梦苍穹的宏伟蓝图，铺展出中国载人航天光荣和梦想的远征。

从神舟一号一飞冲天到神舟十五号让国人圆梦太空，从首次出舱行走让五星红旗在太空飘扬到空间站建造19个月11次发射的“中国速度”……一个个历史性瞬间，书写着中国航天奋起直追、勇攀高峰的不懈追求与实践，向世界展现了中国载人航天30年发展的韧劲与实力。

航天梦的实现从来不是一蹴而就的。一代代航天人自力更生、自主创新，全国数千家单位、数十万科研人员大力协同、集智攻关，我们最终突破和掌握了一大批关键核心技术，走出了一条中国特色的载人航天发展道路。

星空浩瀚无比令人神往，探索无止境令人期待。空间站建成后，将转入为期10年以上的应用与发展阶段。航天员将长期在轨驻留，开展更加深入的空间科学研究和宇宙空间探索。随着我国载人航天工程迈入全球合作新时代，或将有不同国家的航天员和科学项目进入中国空间站开展实验，让中国空间站的科学技术成果造福全人类。

梦想引领航向，征程未有穷期。新一代载人飞船和新一代大推力火箭已在研制中，载人月球探测工程将要实施，中国载人航天事业正翻开新的篇章。我们相信，中国人探索太空的脚步必将迈得更稳更远。

（新华社酒泉11月30日电）