

马来西亚新政府起航 改善民生任重道远

马来西亚新内阁成员12月3日在首都吉隆坡国家皇宫宣誓就职，最高元首阿卜杜拉和已经就职的总理安瓦尔出席仪式。安瓦尔此前在宣布内阁名单时表示，新政府将重点推动经济发展，专注于落实可减轻人民负担的举措。

分析人士指出，今年11月马来西亚国会下议院举行选举，但没有政党或政党联盟赢得简单多数席位，因此随后的总理人选和内阁成员产生过程一波三折。新政府以发展经济、改善民生为施政目标，各方需要弥合分歧，积极开展合作。

① 内阁名单艰难出炉

马来西亚国会下议院共有222个议席，通常在下议院取得过半席位的政党或政党联盟可以单独组阁，该政党或政党联盟的领导人可以出任总理，也可以向最高元首建议总理人选。此次选举中，安瓦尔领导的希望联盟共拿下82个议席，数量最多，但距离单独组阁所需的至少112个议席仍差30席。

11月24日，最高元首阿卜杜拉召开马来西亚统治者会议，最终决定委任安瓦尔为新总理。随后，如何平衡各政党利益，与国民阵线、沙捞越政党联盟等合作组成团结政府，成为考验安瓦尔的难题。

② 新政府任重道远

安瓦尔1991年至1998年间曾担任财政部长。11月24日他得到总理任命后，马来西亚股市应声上涨，这被视为市场对他改革新政的期待。马来西亚经济评论员蔡兆源表示，新内阁成员组成多元化，相信新内阁可以恢复市场信心。

4日晚，新任国际贸易和工业部长扎夫尔·滕库·阿卜杜勒·阿齐兹发布公告列出该部优先工作事项。他表示，要确保贸易仍是主要增长动力，有必要增加外来直接投资，继续推动马来西亚成为首选投资目的地和具有竞争力的贸易国；加强电子、化学与化工、纳米技术、智能制造等行业的发展。

安瓦尔11月25日在宣誓就职的第二天，就表示政府的首要任务是降低生活成本，减轻民众负担。对此马来西亚太

从最终结果上看，安瓦尔12月2日公布的28人新内阁比上一届规模有所缩小，两个副总理分别是来自国民阵线的马来民族统一机构（巫统）主席艾哈迈德·扎希德·哈米迪和来自沙捞越政党联盟的法迪拉·优素福。安瓦尔兼任财政部长，扎希德兼任乡村和地区发展部长，优素福兼任种植园企业和商品部长。赞布里·阿卜杜勒·卡迪尔担任外交部长，穆罕默德·哈桑担任国防部长。

分析人士认为，新内阁成员来自多个政党，显示出安瓦尔把巩固各党派间团结、确保新政府执政能力视为优先事项。

平洋研究中心首席顾问胡逸山表示，如何缓解民众越来越高的生活成本、保障粮食供应充足、制造更多就业机会、引进更多外资等，都是新政府的当务之急。

马来西亚《星洲日报》指出，马来西亚新政府没有“蜜月期”，必须尽快处理眼下的各项难题。安瓦尔领导的政府虽获多方支持，然而各阵营与党派之间仍存在矛盾，一些争议不会因为在同一屋檐下而立刻消失，各方需要相互磨合，要以理性问政和建设性合作为执政基础。

马来西亚政治观察人士黄振威也认为，不同的政党联盟人士在同一个政府里工作，他们需要一段适应期以保证政府的稳定。

（新华社吉隆坡12月5日电）



接种脊髓灰质炎疫苗

12月5日，在印度尼西亚班达亚齐一所学校，儿童接种口服脊髓灰质炎疫苗。 新华/法新

中老合作项目 始终是“象”往的地方

多年来，中国与老挝的合作项目始终注意保护项目所在地的生态环境，注重当地的可持续发展、绿色发展，诸如亚洲象等跨境珍稀动物的家园始终不曾因中老合作项目受到干扰。

“在推进中老合作项目过程中，亚洲象栖息地得到妥善保护。从未发生过亚洲象因项目建设和运营受到伤害的事件，也从未有老挝民众反映象群受到项目惊扰的事件。”中国驻老挝大使馆经商参赞赵文宇近期向记者介绍。

2021年12月开通的中老铁路，沿线恰经过亚洲象的栖息地。不久前，中铁国际集团有限公司拍摄的短片《小象》获第四届“一带一路”百国印记短视频大赛社会公益奖。该作品从小象视角讲述了中老铁路为保护亚洲象家园的一棵大树，调整线路、挖隧架桥的故事。

小象在片中用老挝语陈述说，建设中的铁路恰好经过一棵它栖息的大树。小象担心大树会被砍伐，但“我看到几个人在大树下看了好一会才离开，之后我看到人们来回调整位置（绕过大树），不断挖着隧道，还建造了好多大桥……明白我们的家是被人们保护起来了，再也不用搬走了。我和大树又可以在这里生活好多好多年。”

“在建设过程中，大量施工作业要么在地下进行，要么在桥梁上进行，我们用善意和决心保护亚洲象的家园，尽可能减少对当地生态的干扰。”原中国中铁中老铁路项目建设指挥部指挥长黄宏表示，中老铁路建设用行动阐释“一带一路”不仅是经济繁荣之路，也是可持续的绿色发展之路。

黄宏说，2020年至2021年，一群野生亚洲象从靠近中老边境的云南西双版纳一路悠然向北，吸引全球目光。令人欣慰的是“这里面也有我们工作的成效——亚洲象能够自在自得地生活、迁徙，这与中老铁路的生态建设、绿色建设密不可分”。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司总经理刘宏介绍说，中老铁路在项目早期设计阶段就将保护亚洲象的家园列为重大生态课题。在地方政府和林业部门协同下，设计及建设单位调查了亚洲象的分布和迁移通道，综合分析亚洲象生活习性，最终选择尽量采用隧道、桥梁代替路基，为大象预留通道。项目单位还专门在亚洲象活动区域修建了几十公里的野象防护栏，针对大象习性研发了柔性防护栅栏，并将顶部滚刺笼设置于内侧，既有效进行隔离，又不会对亚洲象造成身体伤害，最大限度降低了对亚洲象及其栖息地的影响。

老挝国家输电网公司由中国南方电网公司与老挝国家电力公司共同出资组建，将作为老挝国家电网运营商负责投资、建设、运营老挝230千伏及以上电网和与周边国家跨境联网项目。老挝国家输电网公司总经理程俊介绍，根据南方电网公司在电网建设运营与生物多样性保护方面的经验，老挝国家输电网公司一开始就提出，要在规划、建设、运维等全生命周期中尽可能降低电网对生态环境的影响。例如，电线和输电铁塔高度要保证不影响野象通过，不影响猩猩、猴子、熊等野生动物的生存环境。他表示，“如何在促进老挝发展的同时坚持人与自然和谐共生，加强生物多样性保护，打造一张‘绿色电网’，推动构建人与自然生命共同体，这是老挝国家输电网公司面临的挑战，更是我们需要肩负的使命和责任。”

“构建中老命运共同体行动计划提出，中老双方要坚持共生共治，推动命运共同体持续发展，包括积极开展在野生动植物保护领域的合作。这为中老项目成为‘象’往的地方提供了根本遵循。”赵文宇说。

（据新华社万象12月5日电）