

# 主要产油国在“保价”中“观望”

石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国日前以视频方式举行第34次部长级会议,决定维持10月初确定的减产目标。

观察人士指出,主要产油国决定继续减产,说明其“保价”意图强烈。当前正值西方国家对俄罗斯海运石油出口设置价格上限,主要产油国持观望态度,将继续评估西方对俄油价及市场需求变化的影响。

主要产油国12月4日举行会议并发表声明称,10月初的减产计划“纯粹出于市场考虑”,“后来被市场参与者认为是稳定全球油市的必要和正确之举”。声明同时强调,产油国随时准备举行会议,采取额外措施“在必要时支持原油市场的平衡和稳定”。

由于市场担忧世界经济增长放缓拖累需求,纽约原油期货主力合约价格从今年6月的每桶超过120美元跌至目前的每桶80美元左右。伦敦布伦特原油期货价格也呈现相似走势。

今年9月,主要产油国时隔一年多后首次宣布下调月度产量,将今年10月的月度产量日均下调10万桶;10月初宣布自11月起,在8月产量的基础上将月度产量日均下调200万桶。

从国际油价走势来看,产油国大幅减产效果并不明显。国际油价11月以来继续震荡下行。欧佩克在其11月月度石油市场报告中解释说,普遍的高通胀、主要央行收紧货币政策、许多经济体债务水平高企、劳动力市场收紧以及供应链持续受限,增加了世界经济不确定性,而地缘政治不确定性和经济活动疲软挫伤了市场需求。

英国油价网分析师朱莉安娜·盖格指出,由于部分产油国实际产量原本就低于其产量配额,预计实际减产幅度约为名义减产规模的一半,对油价的提振自然有限。

当前,主要产油国对市场需求非常敏感。科威特石油公司首席执行官谢赫纳瓦

夫·萨巴赫认为,明年原油需求要么不变,要么降低。

分析人士指出,当前国际市场面临巨大地缘政治风险,且利空、利多因素交织,主要产油国希望“低调”,仍在观望、评估市场需求变化。

产油国本次会议正值欧盟和七国集团决定对俄油出口设置上限之际。俄方此前警告,将不会向对俄油实施限价的国家供应石油和石油产品,这引发市场对俄可能激烈减产导致市场断供的担忧,助推油价看涨情绪。

美国“政治报”媒体公司报道指出,俄罗斯可能为其原本通过海运输往欧盟的原油找到新买家,但没人低估俄方可能猛烈回击的风险,即减少生产和出口以推高全球油价并损害对手经济。

另外,根据美国能源信息局数据,美国今年已经释放战略石油储备2亿桶以上,使其战略石油储备库存降至近40年最低。美国大规模释放储备或将收尾,同样对油价构成支撑。

但是,美欧限价的效果和影响还有待观察,特别是俄罗斯原油价格上限高于此前部分预期,实则缓解了部分投资者的担忧。

中国现代国际关系研究院中东研究所副研究员唐恬波指出,60美元上限很接近俄当前出口原油价格,对国际油价的后续影响还要看相关措施的落地和执行情况。

美国外汇交易商安达公司市场分析师克雷格·埃尔拉姆预计,近期原油价格大幅波动的风险增加。

英国能源视线咨询公司研究总监阿德里塔·森认为,当前国际原油市场存在巨大未知数,因此主要产油国保持政策稳定而不是增加市场波动是谨慎的体现。如有需要,预计主要产油国会采取行动来增加或减少供应。

(新华社巴格达12月5日电)

## 俄媒称欧盟对俄石油『限价令』难奏效

新华社北京12月6日电 《参考消息》6日登载俄罗斯《消息报》网站报道《非市场机制——对俄石油限价的后果》。文章摘要如下:

欧盟成员国同意对俄罗斯海运石油出口设定每桶60美元的价格上限。保障这一上限将得到遵守的一个条款是,如果以高于上限的价格出售石油,石油供应商将无法获得主要由发达国家公司提供的海运、保险和再保险服务。

此次设定的上限非常接近俄罗斯石油当前的出口价格,这意味着欧盟设定的上限效果有限,俄罗斯出口商的收入将得以维持。俄罗斯石油的开采成本为30至40美元,在60美元的上限下,俄罗斯企业将能够继续开采,而不会关闭油井。

然而,这些推理可能并不重要。俄罗斯或将拒绝对欧盟的海上石油出口,因为它不同意对其强制施加条件。但这并不意味着俄罗斯将完全停止对欧盟的石油出口,它将继续向中东欧国家特别是匈牙利供应石油。此外,海运的石油可以出口到其他国家,然后再运往欧盟国家。但这样一来,欧洲人采购的燃料就更贵了。

此外,俄罗斯石油出口格局历经多年发展,贸易参与者不太可能立即接受新的条件。石油交易商已经感到不满,因为他们预计石油“关闭”的风险比预期大。因此,交易商开始寻找漏洞,以规避欧盟的要求。此外,俄罗斯将寻求继续增加对亚洲国家的出口。最终,市场参与者的行为将使价格上限不像现在预期的那样重要。

设定上限价格标志着自由国际贸易终结的开始,这样的先例可能成为国际市场普遍效仿的不良做法。欧盟外交官的乐观为时尚早。重要的是要考虑到,市场并不期望会受到限制,可能出现的供应中断将加剧不平衡。



### 韩国首尔迎来降雪天气

12月6日,一名男子在韩国首尔街头冒雪出行。

新华/法新