

宁夏开展职业技能培训8.1万人次

农村劳动力取得证书薪酬能涨一到三成

本报讯（记者 裴艳）12月7日，自治区人社厅发布消息，今年1至10月，全区开展各类政府补贴性职业技能培训8.1万人次，完成全年培训任务6万人次的135%。其中，开展脱贫劳动力培训1.32万人次，完成全年目标任务8000人的165%。据调查，取得证书的农村劳动力比未取得证书的获得薪酬要高出10%至30%，促进了脱贫家庭增收致富。

自治区人社厅相关人士介绍，我区开展各类政府补贴性职业技能培训时，注重开发地方“菜品”，开展专项能力培训。针对农村劳动力大部分文化程度偏低、接受新知识尤其理论知识能力较弱，更适合轻资产就业创业等实际，人社厅向人社部申请，将枸杞树修剪、刺绣品制作、手工编制等18个工种设为地方专项职业能力，规定只考实操、不考理论，有效解决了农村劳动力文化水平低与考取证书难的现实矛盾。

同时，在开展各类政府补贴性职业技能培训时，我区满足个性“点餐”，大力推进直补个人培训。为提高技能培训质量，增强培训的针对性和有效性，我区不断改进培训和补贴方式，实施“直补个人”培训，由劳动者根据自己就业意愿、培训需求、职业爱好和行程安排，自主选择培训机构、培训工种、培训内容，先行垫付培训费用，取得证书后领取培训补贴。这一模式有效激发了农村劳动力参加技能培训的积极性，提高了培训的针对性和实效性。在全区扶贫建档立卡户家庭劳动力中开展机动车驾驶员技能培训，通过“先培训、再验收、后补助”的原则，组织扶贫建档立卡户家庭劳动力学习大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证，就业资金给予每人800元至3000元补助，撬动了建档立卡家庭劳动力转移就业增收致富。

厉害了，牛家坊村入选《旅游助力乡村振兴案例》

本报讯（记者 张雪梅）12月7日，记者从宁夏文化和旅游厅获悉，由文化和旅游部、国家乡村振兴局指导，世界旅游联盟和中国国际扶贫中心联合组织评选的2022世界旅游联盟《旅游助力乡村振兴案例》近日公布，吴忠市利通区上桥镇牛家坊村《打造现代服务业集聚区促进多业态转型升级》案例榜上有名。

牛家坊村位于吴忠市区南郊，全村有8个村民小组，1130户，共计4136人，耕地面积1580亩，休闲农业占比达70%。2018年，牛家坊民俗文化村现代服务业集聚区被列为自治区第一批服务业集聚区项目。2019年、2020年分别被评为“全国乡村旅游重点村”“全国3A景区”。

牛家坊村紧扣高质量发展主题，结合地域特点、人文底蕴、资源禀赋，以乡村休闲农业为突破口，全力打造集商贸物流、生态旅游、休闲健身、特色餐饮为一体的现代服务业集聚区，示范性走出了一条以休闲农业发展旅游，以旅游激活产业融合的发展之路。

暖心 楼上噪声警察管了

本报讯（记者 吴彩华）“这个噪声问题困扰我们许久了，感谢民警帮我们两家化解纠纷，解开心结。”近日，李先生来到银川市公安局兴庆区分局大新镇派出所新水桥石榴籽警务室，向社区民警表示感谢。

这段时间，李先生与楼上的住户张女士频繁发生矛盾。张女士家中有4个小孩，孩子蹦蹦跳跳和搬东西的声音，影响了李先生一家人的休息。李先生多次上门理论并向物业反映，但收效甚微，后来张女士干脆闭门不见。

11月21日，民警袁芳得知此事后，主动上门沟通。同时，组织两家人到派出所进行调解。

“家里孩子多，发出一些声音在所难免。但是可以购买一些隔音棉，包在桌子、椅子腿上。平日也要多引导教育孩子，晚上尽量放轻脚步，不要打扰到邻居休息。”“咱们楼下的住户也需要多理解，活泼好动是孩子的天性，张女士家里孩子多，咱们也要多包容，及时沟通。”在认真听取双方诉求后，袁芳动之以情、晓之以理，经过多次耐心调解，双方终于达成和解。

最新进展！ 银兰高铁中兰段(宁夏段)联调联试启动



55202次检测列车正在通行。受访单位供图



本报讯 12月6日16时09分，随着55202次检测列车从甘肃省北滩站缓缓开出驶向中卫南站方向，标志着银兰高铁中兰段(宁夏段)进入联调联试工作阶段，这条西北地区连通华北、东北地区的“西部大通道”进入了开通倒计时。

银兰高铁中兰段是我国“八纵八横”铁路网京呼银兰通道的重要组成部分，也是“一带一路”建设发展核心区域内的重要交通基础设施。线路自宁夏中卫南站引出，经甘肃兰州新区站接至兰州枢纽，线路全长约219公里。银兰高铁中兰段分甘肃和宁夏两

个区段开展联调联试工作，此次启动联调联试的宁夏段全长约46公里。

联调联试期间，中国铁路兰州局集团公司银兰高铁中兰段现场指挥部组织对银兰高铁中兰段(宁夏段)开展集成商ITC测试、动车组逐级提速测试、信号系统测试、其他系统测试、全线拉通测试等项目的测试，对轨道、路基、桥隧进行综合评估及动力试验，完成线路、供电、通信、信号、客服等系统数据采集，进行故障模拟和应急救援演练，为最终顺利开通运营打下坚实基础。

银兰高铁中兰段开通运营后，中卫至兰州列车运行时间将由现在的5小时缩短到1个多小时，将成为我国西北地区连接华北、东北地区的快速客运通道，对于推进西部大开发，促进区域经济社会发展，具有十分重要的意义。

(赵锐 袁晖 孙杞民)