

披星戴月战风雪

铁路隧道“打冰人”护航春运

■本报记者 赵锐 通讯员 陈浩媛 秦宏 文/图

“固原地区降雪量大，启动除雪保畅应急预案，人员紧急出动！”2月8日凌晨，当人们还沉浸在梦乡时，一阵急促的电话铃声叫醒了银川供电段平凉供电车间六盘山网工区的隧道“打冰人”。打冰负责人锁成彪召集6名“打冰人”迅速集结，列队、点名、分工、明确安全措施注意事项、核对工器具及防护用品……

当日4时许，打冰作业组来到长达5.24公里的宝中铁路最长隧道——六盘山隧道附近。隧道外，大雪漫天飞舞，纷纷扬扬地飘洒在大地上；隧道内，凛冽的寒风不断灌入，似有一头困兽发出阵阵悲鸣。

随着作业车“呜”的一声长啸，除冰作业迅速展开。“打冰人”锁成彪、马天行登上轨道作业车，站立在不到2平方米的作业平台上，顺着头灯和轨道作业车的光亮抬头望去，7米多高的隧道顶部已凝结出大大小小、长短不一的数十根冰柱。

“小马，把灯光打到最亮，仔细观察，我准备打冰。”说罢，锁成彪慢慢举起五六公斤重、6米多长的绝缘打冰杆。“11点位置，大约20厘米长的冰柱；1点方向，有一片小冰柱，注意安全，慢慢来！”马天行一边照亮隧道顶部冰柱，一边精准地说出打冰位置。锁成彪则不停地挥舞着打冰杆，用力击碎一处又一处晶莹剔透的冰柱，长短不一的冰渣子不时掉落，发出噼啪的回声。

彼时，隧道内的气温已降到近-20℃，“打冰人”口中呼出的雾气迅速在帽子、睫毛、眉毛挂上了一层白霜，但他们依然奋力地挥舞打冰杆，不放过任何一根冰柱。此后，他们两人配合，轮番上阵，忙碌了近2个小时，终于将隧道内大大小小的冰柱全部“清零”。

“近期寒流突袭，六盘山地区气温骤降，隧道内部由于外冷内热极易出现‘冰帘洞’现象。冰柱一旦触及隧道内悬挂的铁路接触网设备，就会接地跳闸，造成铁路行车中断。所以，我们作业组必须准确掌握情况，缩短打冰间隔时间，确保供电和铁路运输安全。”2月8日，银川供电段平凉供电车间六盘山网工区工长颜学均在工作间



“打冰人”挥舞打冰杆，不放过隧道里的每一根冰柱。

隙接受记者采访时表示，在降雪天气情况下，打冰作业一天还要进行2至3次，隧道“打冰人”还携带了除雪机、扫帚等工具，及时清理管内道岔、转辙机、尖轨、变电所场坪等处所的积雪。

原来，为确保供电设备及铁路运输安全运行，每年11月至次年3月底，银川供电段平凉供电车间六盘山网工区的26名职工在做好管内接触网设备检修工作的同时，还要负责5座长大隧道、共计16.5公里的除冰任务。

“日常的打冰作业主要利用列车运行间隙进行。春运以来，随着气温变化，除冰间隔缩短为6到8小时，每个昼夜要出动三四次，每趟除冰需要两三个小时、除冰60多处，每人每天的挥杆数都能达到上百杆。”51岁的锁成彪已有18年打冰工作经验，他告诉记者，打冰看似简单，实则是个技术活儿，不仅要善于观察，及时统计、总结隧道结冰情况，而且极为考验体力，更需要在一次次的工作中磨炼技巧。

“例如，我们最好选择60度角，对准冰柱根部，用打冰杆迅速一击，再迅速回拉。这样做既避免了冰柱坠落伤人，也能确保隧道内各项设施设备安全。”工作中，锁成彪总是毫无保留地将实践中总结出的经验分享给其他工友。自今年春运以来，他已带领同事出动道岔除雪27次，隧道除冰153次，连续多年实现隧道除冰零失误、零跳闸、零事故。

“春运期间，列车运行量大，任务也更加紧张，我们每次出任务都会随身带些饼子、方便面，饿了就在轨道作业车上随便对付一口。”2月8日13时许，7名“打冰人”仅用10分钟便匆匆结束了午餐。

不久，宝中铁路海家沟隧道内又出现了“打冰人”挥舞打冰杆，在黑暗中孤勇前行的身影。他们精准地击打着每一处结冰点，用热情融化坚冰，用汗水守护行车安全，让每位旅客的回家之路更畅通。

以雪为令，铁路部门全力保障旅客安全



固原车务段职工在固原火车站列车运行途中除雪。



乘务员提醒旅客慢上稳下。

受访单位供图

本报讯（记者 赵锐）2月8日，距春运结束还有一周时间，宁夏迎来降雪。此时正值春运返程客流高峰，恶劣的天气不仅为旅客安全出行带来困难，也给铁路行车安全运输带来严峻考验。

据银川火车站工作人员介绍，受降雪影响，宁夏境内部分高速公路交通管制，大量旅客选择乘坐火车出行，银川火车站及管内各站迎来突发大客流，预计当日发送旅客将超过4万人次。为

确保旅客安全有序出行，银川火车站成立由休班党、团员组成的扫雪应急小分队，清扫旅客进出站通道、站台等处所的积雪积冰。第一时间在售票厅入口、进站口、地下道出入口、站台、扶梯等重点区域铺设防滑草甸、地毯，站内广播循环播放提示旅客雪天安全出行和有序乘降的宣传。该站还发挥“向阳花”品牌作用，加派人员对老幼病残孕重点旅客开启“护送”模式，从检票、进出站、候车、上下车等环节进行全程引导，并在旅客进出站、天桥、扶梯等关键部位安排青年志愿者做好引导防护，全力确保旅客安全出行。

针对降雪天气短途客流突增的实际，银川车务段管内的中宁、青铜峡、灵武、盐池等11个客运站已及时增派引导防护人员，加强旅客乘降组织；各客运营业站也密切关注旅客列车正晚点情况，及时做好公告。

另据了解，受降雪天气影响，截至2月8日18时记者发稿时，银川火车站有部分高铁列车出现晚点情况。目前，银川发往北京、西安、兰州方向的各次列车客票较为紧俏。