

联合国高官说土叙地震是“世纪灾害”

亚美尼亚和土耳其重开陆路口岸运送人道物资



2月10日,救援人员在土耳其哈塔伊省安塔基亚市转移幸存者。 新华社发

据新华社纽约2月11日电 联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思11日在土耳其表示,土南部靠近叙利亚边境地区6日发生的强烈地震是该地区一个世纪以来遭受的最严重灾害。同日,亚美尼亚和土耳其重开陆路口岸,以方便运送人道救援物资。

格里菲思当天在视察土南部地震重灾区卡赫拉曼马拉什市时说,震后100多个国家和地区向土耳其派遣了应急救援队,但“我们需要的不仅仅是这些”。联合国将发布一项明确计划,呼吁进行为期3个月的筹款赈灾行动,为土耳其和叙利亚提供人道主义援助。

格里菲思说,此类规模的自然灾害发生后,第二阶段的工作重心通常在医疗方面。“我们非常担心土耳其和叙利亚的卫生医疗问题。”

土耳其医学协会11日发表声明提醒地震后警惕传染病流行。声明说,地震导致电力、供水、污水处理等基础设施损坏,将增加水源性和食源性疾病的风险。

土耳其卫生部长科贾11日晚说,此次地震在土已造成22327人死亡、80278人受伤。据土媒体报道,死亡人数仍在上升,救援人员当天在废墟中仅找到少数幸存者,10个受灾省份的搜救工作已开始转向废墟清理。

土耳其总统埃尔多安同日在东南部城市迪亚巴克尔说,目前在土各国搜救人员超过16万人。此次地震的破坏程度是1999年8月土中西部地震的3倍。他宣布,大学生接受远程教育的安排将持续至今年暑期,其间所有公立大学学生宿舍都预留给灾民临时居住。

据土耳其阿纳多卢通讯社11日报道,土耳其和亚美尼亚之间的边境关卡数十年以来首次开放。一支装载亚美尼亚援助食品、药品和饮用水的车队当天顺利通过关卡,前往土东南部阿迪亚曼省。

亚美尼亚外交部发言人胡纳扬同日在社交媒体上说,亚美尼亚通过与土耳其的陆路口岸向土运送了一批人道主义救援物资。

欧盟特别峰会落幕

“绿色协议产业计划”存隐忧

新华社布鲁塞尔2月10日电 在10日结束的欧盟特别峰会上,成员国同意提供“有针对性的、临时的和适当的”支持,以确保欧洲未来成为绿色科技产品制造基地。但观察人士认为,欧盟内部在相关措施上存在分歧,其“绿色协议产业计划”可能会举步维艰。

欧盟委员会日前发布“绿色协议产业计划”。计划包含四项核心内容:一是建设可预测和简洁高效的管理体系,二是加快获取欧盟及欧盟各国资金的速度,三是提升适用于绿色转型的技能,四是推进有助于增强供应链韧性的开放性贸易举措。

分析人士认为,欧盟之所以积极推动该计划,是内外因素综合作用的结果。外部因素方面,美国此前通过《通胀削减法案》,出台包括高额补贴在内的大量激励措施,以推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用,给欧洲国家造成产业外迁压力。尽管欧盟方面一直争取美方平衡欧洲企业利益,但并未取得实质性结果。为应对美国相关政策的负面影响,欧盟委员会提议在可再生能源、脱碳工业等绿色转型领域放宽相关政策规定。

内部因素方面,欧盟十分看重零排放产业的市场价值与规模。据国际能源署估算,到2030年,大规模应用清洁能源技术的市场规模将达到每年约6500亿美元,是目前水平的三倍多,相关制造业工作岗位将增加一倍以上。为了在这一庞大市场的竞争中获胜,欧盟需增加投资以巩固产业基础。清洁技术现在是欧洲增长最快的投资领域,仅在2020年和2021年间,规模就翻了一番。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,欧洲企业需要在今后几年中积极推动清洁能源技术产业发展,抓住化石燃料经济“过时”前的窗口机遇期,增加投资促进创新,争取产业引领地位。

从峰会结果看,尽管欧盟方面积极推动“绿色协议产业计划”,但各方对该计划依然存在不少分歧,甚至有分析人士将其描述为“新瓶装旧酒”。

在成员国层面,部分欧盟成员国公开反对这一计划,认为只有法德等大国能从计划中获益。荷兰、爱尔兰和捷克等国对该计划可能导致过度补贴表示担忧。此外,各成员国在资金来源方面犹存分歧。法国希望推动设立新的投资基金,以汇集资金促进产业发展;但德国、瑞典和奥地利等国反对通过联合借贷或成员国增资等方式筹集新资金。

环保人士认为,“绿色协议产业计划”的措施还不够。欧洲环境局主管气候政策的官员卢克·海伍德表示,仅仅通过绿色产业补贴还不足以在应对气候变化方面产生积极影响,必须削减化石燃料补贴、对碳排放合理定价并采取措施减少传统能源需求。

中企向葡萄牙交付首列地铁列车

2月11日,在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站内,葡萄牙环境与气候行动部部长杜阿尔特·科代罗在地铁列车驾驶室体验。中国中车唐山公司11日在特林达德地铁站举行首列地铁列车交付仪式暨“公众开放日”活动。这是中国城轨车辆首次出口欧盟国家。

新华社发

