

安全绳突然断裂，挖掘机被冲入黄河 司机用机臂固定，吴忠消防紧急救援

本报讯（记者 陈健）2月15日17时许，青铜峡市叶盛黄河大桥附近河道内，一名司机驾驶挖掘机清理黄河里的垃圾时，提前捆绑好的安全绳突然断裂，导致司机和挖掘机被水冲走1500多米。情急之下，司机操作挖掘机臂将挖掘机固定在河道内等待救援。随后，吴忠市消防救援支队小坝消防救援站水域专业救援队赶到现场，成功将司机救上岸。

当日，接到报警后，救援人员迅速赶到事故现场，看到被困司机已利用挖掘机臂将挖掘机锚定在河道内，此时正值春季涨水、水流湍急，被困司机和挖掘机随时有被冲走的可能。由于事故地点距离可供车辆停靠的河滩较远，救援人员只能在

距离事故地点上游1.5公里处释放救援艇，顺黄河驾驶至事发河段，采用顶舟法将救援艇固定在挖掘机处，再为被困司机穿戴好救生装备，驾艇返回至安全地带。

“我在青铜峡市叶盛黄河大桥底下清理黄河里的垃圾，清理完毕后准备把挖掘机和船开上岸，没想到绑挖掘机的安全绳突然断了，挖掘机就顺着河流往下飘，飘了1500多米，我利用挖掘机臂将挖掘机锚定在河道泥沙内，立即打电话报警。”被救司机说。

消防部门提醒广大市民，春节后各类场所、工程复工复产，在河滩等水域生产作业时要确保设备锚定稳固，不得在未经安全防护的情况下施工作业。



救援现场。消防供图

宁夏新能源汽车销售开年表现亮眼

本报记者 安小霞

一直以来，新能源汽车的区域发展并不均衡，在宁夏，受续航里程不足、充电难等问题制约，新能源汽车发展缓慢。为促进新能源汽车发展，2022年9月，自治区政府出台了《宁夏“十四五”节能减排综合工作实施方案》，其中提出，到2025年新能源汽车占新车销售量的比例达20%左右；《宁夏充电基础设施“十四五”规划》也提出，至2025年底，规划建设充电桩将累计达到6000个，其中直流桩5000个、交流桩1000个。种种政策激励下，今年的新能源汽车发展有“乘风破浪”之势。

新能源车成市民购车新选择

“孩子开学了，我就想买辆不会有续航焦虑的纯电动汽车接送孩子上下学。”2月16日，在位于银川市德胜工业园区的比亚迪4S店内，市民冉艳艳和朋友正在看车、选车。

当日10时许，宁夏兰德迪兴汽车销售有限公司内，陆陆续续有人来看车，其中以女性居多。“身边有不少同事和朋友购买了新能源汽车，他们给我算了一笔账，一个月电费100元左右，比燃油车每月近千元的油钱省太多了。给车充满一次电，冬天能跑四五天，夏天能跑一周。”勉女士看上了比亚迪“海豚”纯电车，综合考虑性价比等因素后，当场就把车定了下来。

“今年起，延续13年之久的新能源汽车‘国补’政策正式退出，原本以为销售会受到影响，但从市场反应看，新能源汽车在宁夏的接受度越来越高，以往二三十万的车价很多人可能会考虑合资车，但现在也愿意花同样的钱买新能源汽车。”宁夏银迪汽车销售有限公司销售负责人说，“随着正常生产生活逐步恢复，汽车消费市场加快复苏，新能源汽车销售增速明显。从

大年初五（1月26日）开始，客流量增加，周一到周五平均每天看车的人有三四十组，周末人更多。目前，店内售价在15万元到25万元之间、以混动为主的比亚迪“唐”“宋”“元”比较畅销。”该负责人表示，选择比亚迪SUV的顾客以45岁左右的男性为多，“主要是其住所周围的公用充电设施不多，没有固定充电车位，又有长途出行需求，选择混动放心一些。”该负责人说，该店1月份的新能源汽车销量超过170台，2月份至今已超过100台。

增加充电桩建设 消减“里程焦虑”

充电基础设施建设作为“新基建”的重要内容，是推动新能源汽车产业发展的重要支撑。近年来，国网宁夏电力有限公司持续优化新能源汽车充电网络布局，加快建设新能源汽车充电设施，为公众绿色出行提供便利。

记者了解到，目前在全区范围内，国网宁夏电力已投运349座充电站、819个充电桩，总装机容量5.2万千瓦时，主要分布于政府、综合商业体、加油站、高速公路服务区、交通枢纽、乡镇供电所等公共场所。“宁夏境内7条国家级、4条省级高速公路实现充电设施全覆盖，初步形成了宁夏充电设施服务网络。”国网宁夏电动汽车服务有限公司相关负责人介绍，“新能源汽车产销规模持续快速增长，民众对充电桩的需求量也日渐增长，今年春节期间，国网宁夏电力运营充电桩电量达39.45万千瓦时，相较2022年春节期间同比增长250.04%。”

据统计，国网宁夏电力2022年全年累计充电量1348.34万千瓦时，同比2021年增长148.3%。充电量平均每月增长22%，6月充电量首次突破单月百万千万时，7月充电次数达6.6万人次，同比增长5万人次，“e充电”App用户规模达1.29万人，同比增长129%，均创历史新高。

今年，国网宁夏电力公司计划储备建设充电桩117台，其中银川77台、吴忠10台、石嘴山17台、中卫13台，全面覆盖在建小区、城镇加油站等地，满足群众对绿色出行的需要。



市民正在选车。本报记者 安小霞 摄