

多地现一个机场两个城市命名，背后有哪些考量

近日，经中国民用航空局综合司批复，嘉峪关机场名称变更为“嘉峪关酒泉机场”。两个城市联合冠名一个机场的现象，引起关注。

此前，3月15日，有网友在社交平台晒出机场登机大屏和机票信息，显示“苏南硕放机场”被标注为“无锡苏州机场”。一时间，“苏州机场”冲上热搜第一。苏南硕放国际机场官方微博发布消息称，“苏南硕放机场”没有改名。机场三字码没有变更，仍为WUX。

不论如何，两个城市共同冠名一个机场的现象越来越多，这背后既有机场规划布局、开拓客源的考量，也有地方抱团发展、加快区域发展等方面的选择。

多地现一个机场双城市命名

正式更名的嘉峪关酒泉机场，位于嘉峪关市东北方向10公里处，距嘉峪关市区13公里，距酒泉市22公里，整体来说都不远。

今年，嘉峪关酒泉机场将迎来大规模改扩建，届时可满足2030年旅客吞吐量160万人次、货邮吞吐量1万吨，飞机起降15181架次目标，为酒嘉地区乃至甘肃经济社会高质量发展提供重要基础保障。

一个机场的名字对旅客的选择有不小的影响。“改名之后，对旅客来说，可以有更好的识别度。”民航资深专家李晓津表示。

嘉峪关酒泉机场之外，已有多地的机场出现1个城市两个机场命名。比如，2012年通航的扬州泰州机场，位于扬州市辖范围内，但距离泰州主城区仅约20公里，距扬州主城区约30公里。此间一大背景是，地级市泰州是1996年从扬州拆分而置。两地中心区之间的距离本身也比较近。

西安咸阳国际机场是我国十大机场之一，位于咸阳市渭城区底张街道，属西咸新区范围，随着2017年西咸新区由交由西安代管，机场也进入到西安市行政范围内。从空间距来看，该机场距离西部第一大城市西安的市区距离为25公里。距离陕西第二大城市咸阳的市区19公里。

铜仁凤凰机场位于贵州省铜仁市松桃苗族自治县大兴镇和湖南省湘西土家族苗族自治州凤凰县的交界处，主体位于铜仁市，部分跑道在凤凰县，该机场西南距铜仁市中心22千米，贵州湖南共用机场。东北距凤凰县县城28千米。

2021年才通航的芜湖宣州机场，简称芜宣机场，位于芜湖市湾沚区湾沚镇和宣城市宣州区养贤乡，芜湖市与宣城市共建共用机场，西北距芜湖市中心38千米，东南距宣城市宣州区城区19.5千米。这其中，宣城古称宣州，宣州区是地级市宣城市唯一的市辖区，是宣城市中心市区所在地。

广东揭阳的揭阳潮汕国际机场，位于揭阳、汕头和潮州三市的中心位置，这三市属于粤东潮汕地区，原本就是一家，1991年，汕头一分为三，分家后的三个市的中心城区相互之间也不远。

“抱团”建机场的考量

那么，这种城市联合冠名机场、甚至联合共建机场的背后，有哪些主要原因？李晓津说，这种做法一是从空域资源来讲，可以更好的协调，二是从土地资源来讲，可以更加集约。三从市场资源来讲，可以更加有效。

其中基于客源的考虑，进而提升运行效率是一个重要方面。对于城区人口规模大、服务业发达的中心城市来说，客源足够多。但对很多人口规模尤其是城区人口规模不大的地级市来说，这些城市本身距离大城市的机场较远，有一定的航空出行需求，但这个需求可能不是那么大，而且，如果一个机场的客源不够多，所开的航线偏少，那么对地方的带动作用显然也比较有限。

北京交通大学经管学院教授赵坚分析，通过



网络图片

机场的联合命名，可以提升影响力，同时服务两个城市。因此机场通过联合冠名，来强调这种区域的服务功能。

中小城市研究院院长牛凤瑞分析，一个机场得有基本的客流量才能维持，这是机场布局中必须考虑的因素，比如机场的辐射半径多大？有多少客流量？这样建起来才划算。对一个联合冠名、抱团共建的机场来说，客源多了，航线就会增加，航线多了，这个地方可以直达的区域就更广，人员、物资等交流的半径就会大幅扩张，从而也有利于区域经济的发展，对两市来说是共赢。

牛凤瑞说，从区域发展来说，一个地方有机场和没机场是大不一样的，有了机场，这个城市对外交流半径就会有很大的不同。一个区域的发展，对外交流的半径越大，交易成本越低，这样对本区域经济社会发展会产生更强大的正向动力。

也就是说，一个机场对于一个地方来说，就是一个巨大的流量入口。抱团共建机场，联合冠名，不仅有利于机场、航空公司提升运输效率，提升效益，开拓更多航线，也有利于城市扩大辐射和交流的半径，进而带动区域经济的发展。

同时，虽然中小型机场的造价要低一些，但也不便宜，对地方来说，通过联合建机场，也可以减轻地方的资金压力。

再次，就是空域资源和选址布局等问题的考量。以“最强地级市”苏州为例，当前，苏州所在的长三角核心区的已布局了较多的机场，苏州在新建机场上确实也面临着空域资源紧张的问题。

牛凤瑞说，从现实来讲，不可能每个城市都建机场。一些地方人口密度很大，建设机场的选址也比较困难。因此一些地方抱团建机场，也有这方面的考量。

李晓津告诉记者，苏南硕放机场距离苏州市区本身就比较近，因此建议苏州和无锡一起把苏南硕放机场做大做强。

李晓津近期在接受媒体采访时分析，苏州如何利用好苏南硕放机场和上海两大国际机场等周边机场，更好发挥其对苏州经济社会发展的拉动力，对苏州的现实意义和长远价值更大。参股、城市航站楼和货站等方式都可以尝试。

事实上，无锡和苏州在硕放机场的股权层面早有关联。工商登记信息显示，苏南硕放机场的最大股东是无锡市国资企业无锡苏南国际机场有

限公司，持股约58%，持股29%的二股东苏州城市建设投资发展(集团)有限公司，则是苏州国资企业。

一个机场要真正兼顾两个城市的发展，服务两个城市的百姓，相应的软硬件配套就十分重要。

去年11月，无锡与苏州签订《苏州无锡协同发展战略合作协议》，聚焦基础设施互通共融、公共服务一体共享等五大重点领域，其中，两市首度携手“官宣”：合作建设“轨道上的苏锡”，为两地轨道交通基础设施建设“并肩作战”布下“路线图”。从合作备忘录可见，两市将共同研究苏州地铁S6线(苏州地铁3号线延伸线)接无锡地铁3号线进入硕放机场。

(据《第一财经》)

诚邀合作

宁夏亘元房地产开发有限公司(以下简称我公司)，成立于2001年6月19日，系由国家能源集团宁夏煤业有限责任公司(以下简称宁煤公司)出资设立的独资公司，是宁煤公司的全资子公司。

我公司现存土地109亩，其中贺兰县商住用地约21亩，银川湖商用地约88亩，现诚邀社会各界房地产企业进行合作开发，合作方式由双方协商确定。如有合作意向，请将贵公司简介及意向合作土地信息发送至以下邮箱，我们会主动与您联系，以期实现合作共赢。

联系我们 电话：13895675503 邮箱：801857760@qq.com
地址：银川市德胜工业园区德胜西路3号

宁夏亘元房地产开发有限公司
2023年3月24日

宁夏科技资源与产权交易所项目转让公告

受委托，我所就贺兰县德胜工业园区工业用地、地上建筑物、机械设备及附属设施对外进行公开挂牌转让，现广泛征集意向受让方。公告日期：2023年03月23日至2023年04月20日。

详情请登录宁夏科技资源与产权交易所网站(www.ntree.com.cn)查询，或搜索添加微信公众号nxkzy了解详情。有意者可到我所咨询报名。

报名地址：吴忠市利通区国富资本运营有限公司一楼(吴忠工作站)、吴忠市政务大厅4楼407室
咨询电话：0953-2271032 0953-2138332 0951-6721671

宁夏金槌拍卖行拍卖公告 (23-26)

变卖。竞价将于2023年3月31日10时至2023年4月1日10时止(延时除外)在宁夏金槌拍卖行有限公司(网址：<http://www.jinhui168.com>)采用网络竞价的方式对以下标的物进行公开拍卖：

序号	标的名称	建筑面积(㎡)	参考价(万元)
1	青铜峡市小坝镇文化街57号三层营业房	564.65	186.1
2	青铜峡市银河街326号营业房	114.4	49.6
3	青铜峡市金域水岸5幢02062住宅房	125.5	191.9
4	银川市贺兰县桃林南街居安苑28号楼1单元501室住宅	114.01	34.8
5	银川市贺兰县桃林南街居安苑28号楼1单元502室住宅	113.06	34.5
6	银川市兴庆区东方盛世花园4号楼5号营业房	110.88	102
7	贺兰县德胜天鹅湖小镇155号楼B号营业房	388.73	325.8

其它公告事宜：1.拍卖标的均依据现状进行拍卖。2.可办理按揭贷款，有意竞拍者请于拍卖会前交纳10万元/套竞拍保证金至我行指定账户后，持有效身份证件和交款凭证办理报名登记手续，未成交者保证金在拍卖会结束后五个工作日内全额无息退还。我行自即日起组织竞买人勘察标的。

报名、拍卖地点：银川市金凤区亲水北街万达中心B座1801
联系电话：0951-4013553 15595589551姚女士

