

元宇宙旗舰店、工厂合伙人…… 看服装业如何向“新”而行

“要重新想象我们的生意，重新评估我们的价值链，重新连接我们的客户。”在近日于京举行的2023中国服装论坛上，从业者的一句话，道出当前服装业的现状。

从线上电商、视频直播，到元宇宙旗舰店，渠道加速变化；从柔性制造、个性定制，到工厂合伙人，生产逻辑不断颠覆。用新技术、新模式、新理念应对挑战、挖掘市场，服装业正向“新”而行。

新技术，科技与品牌“双向奔赴”

“我从大年初一就开始接连出差，几乎没有中断过。这段时间圈内科技的一些进展让我觉得在被‘追着跑’。”2023中国服装论坛，凌迪科技Style3D创始人刘郴在发言中感慨，自己有一种“只争朝夕的感觉”。

技术变革日新月异。对服装业而言，不仅要跟上风向标，更要在这个过程中用好技术价值，赋能产品、服务用户。

这是一场科技与品牌的“双向奔赴”。论坛期间，爱慕集团董事长张荣明分享了对“元宇宙旗舰店”的试水。在这个虚拟社区的“旗舰店”里，分为展示区、商品区、休息区等空间，拥有全景产品建模以及虚拟试穿等体验。不久前，爱慕将品牌博物馆的文化展“搬”进了元宇宙空间。张荣明认为，将数字技术沉淀到品牌建设中，有助于与年轻消费者建立更紧密的连接。

流量在哪里，用户就在哪里。今天，数字社区、视频直播等形式成为用户特别是年轻用户的“聚集地”，品牌也同样要踏上“节拍”。天眼查数据显示，截至目前，我国现有元宇宙相关企业3120余家，其中，2022年新增注册企业240余家。

在网络上生成3D数字化服装，缩短市场反馈周期，提升开发“爆款”的效率；尝试数字化虚拟影像，时装发布采取“虚拟+现实”的模式……抓住渠道变革、适应渠道变革，服装企业不断在实践中探索。

“这是服装行业新旧动能转换期、发展模式转型期，也是消费需求的转变期。”中国纺织工业联合会会长孙瑞哲在论坛上表示，通过数字技术，服装业不断挖掘自身动能，实现赋能、赋智、赋值。

新模式，追求产业链供应链的协同

3月，纺织服装行业生产旺季。在山东淄博，鲁泰纺织股份有限公司为京京东造开辟的全新生产线已投入运营。“平台大数据可以及时反馈

用户需求，指导工厂更全面了解市场。”企业有关负责人告诉记者，京京东造与鲁泰通过C2M模式共同研发的一款衬衫，在同类产品销售中位居前列。借助平台渠道直连产销，为企业开辟内销市场提供助力。

让更多的互联网平台、渠道商、供应商成为合作伙伴，把供应链打造成价值链。“工厂合伙人”的概念，正在服装业内走俏。

一位从业者告诉记者，产品、价格、服务是消费者最关注的三大要素，打通上下游、协同供应链，以更优的产品、更合适的价格、更好的服务为标尺，越来越多的制造商在生态圈中建立“工厂合伙人”。

产品在生产线上就知道卖给谁、卖到哪里，称为“不入库”。从“库存率”到“不入库率”，指标之变同样折射了服装业生产逻辑的变革。

通过工业互联网，让每件服装、每块面料拥有“身份证”，柔性制造更广泛普及；导入消费数据，捕捉潜在需求，越来越多的制造商聚焦用户体验做文章……

“要在扎实推进产业基础高级化和产业链现代化的同时，充分释放数字技术对行业发展的放大、叠加和倍增作用，让科技创新这个关键变量成为产业发展的最大增量。”中国服装协会会长陈大鹏表示。

新理念，更可持续更环保

日益丰富的物质文化需求和消费升级叠加，在商品之上，人们期待更多彰显文化底蕴、生活理念、美学价值的产业表达。

“以文化自信打造品牌内核，将文化自信转变为品牌自信”“要持续打造符合消费者需要的，满足生活方式和审美变化的服装”“强化东方美学在产品中的记忆融合、资源转换与市场应用”……论坛中，用新理念打造品牌文化，是很多从业者的共同感悟。

在绿色发展中挖掘更多空间。安踏推出了以可生物降解的聚酯纤维为环保材料的卫衣产品，江南布衣发布了“布尽其用”项目，爱慕等服装品牌建设使用清洁能源的工厂……越来越多的企业在材料、设计、生产、销售、回收等环节践行绿色理念，进行低碳转型。

记者从工信部了解到，数字化助力消费品工业“三品”行动已启动，明确鼓励开发利用节能降耗关键技术和绿色低碳产品，深化产品研发设计和生产制造过程的数字化应用，积极拓展绿色消费场景。（据新华社北京3月23日电）

我国科学家实现量子纠错新突破

据新华社深圳3月23日电 在中国科学院院士俞大鹏带领下，南方科技大学深圳量子科学与工程研究院超导量子计算实验室助理研究员徐源课题组联合福州大学教授郑仕标、清华大学副教授孙麓岩等组成的研究团队，通过实时重复的量子纠错过程，延长了量子信息的存储时间，相关结果超过编码逻辑量子比特的物理系统中不纠错情况下的最好值。

虽然近年基于超导量子线路系统的量子信息处理领域研究发展迅猛，但由于量子计算机体系的错误率远高于经典数字计算机，想要构建具有实用价值的通用量子计算机，量子纠错依然不可或缺，因其可有效保护量子信息免受环境噪声干扰。

在传统的量子纠错方案编码中，一个逻辑量子比特需要多个冗余的物理比特，不但需要巨大的硬件资源成本，发生错误的通道数也随比特数增加而显著增多，可能呈现“越纠越错”的局面，导致量子纠错后的效果远未达到不纠错情况下的最好值，无法产生正的量子纠错增益。这成为当前量子纠错技术无法实用化、可扩展发展的核心瓶颈。

研发团队通过开发高相干性能的量子系统，设计和实现了错误率低的错误探测方法，以及改进和优化量子纠错技术等实验手段，最终在玻色模式中实现了基于离散变量的二项式编码的逻辑量子比特，并通过实时重复的量子纠错过程，延长了量子信息的存储时间，相关结果超过编码逻辑量子比特的物理系统中不纠错情况下的最好值，超越了盈亏平衡点，带来正的量子纠错增益，向实用化可扩展通用量子计算迈出了关键一步。



承平高速施工进展过半

3月23日拍摄的承平高速河北兴隆段。截至目前，承平高速已完成整体施工进度的55%左右，预计将于2024年建成通车。首都地区环线高速公路承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目是首都地区环线高速公路(G95)的重要组成部分，也是承德市进京第二条高速通道，建成后将一定程度缓解京冀往来交通压力。新华社发