

中老铁路开通超500天 累计发送旅客1443万人次



4月15日,在老挝万象,旅客在中老铁路万象站进站。新华社发

新华社昆明4月19日电 19日,西双版纳站候车大厅内,拎着大包小包的旅客在闸机前排队等待验证进站乘车,身着傣族服饰的工作人员在“丝路·金花”服务台前为旅客提供列车信息咨询、退改签等温馨服务。

作为中老铁路黄金旅游线上的“网红”车站,西双版纳站开通一年多来已累计发送旅客345万人次。4月12日至16日泼水节假期间,西双版纳站日均发送旅客超2万人次,4月16日单日发送旅客达2.7万人次,创历史新高,成为中老铁路客流火爆的写照。

自2021年12月3日开通以来,截至2023年4月18日,中老铁路已安全运营了502天,累计发送旅客1443万人次。4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间可实现乘火车当日通达,两国民众往来更加便利。国际旅客列车开行6天来,跨境旅客实现稳步增长,出入境旅客已达2326人次。

中老铁路开通以来,“复兴号”“澜沧号”动车组运行安全、绿色、快捷、舒适,大幅缩短了沿线城市间时空距离,受到两国民众青睐,成为出行首选。铁路部门科学分析客流变化,精准投放运力,丰富客运产品供给,优化站车服务举措,较好满足了旅客出行需求。

国内段,日均开行客车42列,单日最高开行70列、发送旅客达7.4万人次,累计发送旅客1219万人次。实行多语种服务和计次票、定期票新型票制,在11个车站推出空铁联运产品,有效提升旅客出行体验。不断丰富客运产品供给,集合云南优质旅游资源开行“从雪山到雨林”“亚洲象牵手大熊猫”旅游列车;实施30日定期票、20次/90天计次票产品,进一步满足城际、通勤、商务、公务等旅客的出行购票需求。

老挝段,针对老挝人民乘车需求,日均开行客车6列,单日最高开行10列、发送旅客突破1万人次,累计发送旅客224万人次。陆续开通嘎西、孟阿、纳磨等客运站,办理客运业务的车站由开通初期的7个增至10个;上线启用老挝段互联网手机App售票系统,实现旅客足不出户即可购票、改签。实现动车组与普速列车共线运行,在老挝主要城市开设售票点,延长预售票时间,极大方便了老挝人民乘坐火车出行。

与此同时,中老铁路货物运量实现稳步增长。中老铁路开通运营以来,全线累计完成货物运量1884万吨。其中,国内段发送货物1463万吨,国外段发送货物421万吨,运输跨境货物370万吨。

目前,国内25个省区市相继开行了中老铁路跨境货物列车,货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区,货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000余种,形成了稳定高效的国内国际双循环运输通道,助推国际产业链供应链稳定畅通。

友谊路、发展路、幸福路 ——来自中老铁路老挝段的一线观察

4月18日早8时8分,红蓝白相间的“澜沧号”动车组从老挝首都万象站徐徐驶出。10小时30分钟后,它将跨越1035公里驶达终点:中国昆明。

自中老铁路国际旅客列车5天前正式开行以来,记者乘坐“澜沧号”,在万象至磨丁的老挝段采访,观察感受这条联通中老两国的友谊路、发展路、幸福路。

记者看到,老中铁路公司老挝员工提纳瓦的微信朋友圈封面是2022年3月他和妻子诗哈拉在“澜沧号”上拍的一张婚纱照。

29岁的提纳瓦说:“我是琅勃拉邦人,妻子是万象人,以前我们去对方父母家要坐12个小时的大巴,而现在搭乘‘澜沧号’只要不到2个小时。这是中老铁路给很多像我这样的普通老挝人带来的便利。”

中老铁路是老挝第一条现代化铁路,自2021年12月开通运营一年多来,外观靓丽、快捷便利的“澜沧号”动车迅速融入老挝民众的日常生活,老挝人民出行迈入“动车时代”。

老中铁路公司运营总监杜志刚介绍说,动车组最高时速达160公里,普速列车时速120公里,充分满足老挝人民出行需求。开通运营以来,办理客运业务的车站增至10个。今年3月,老中铁路公司启用网上售票系统。

由上海应用技术大学和老挝苏发努冯大学共同发起的“中老铁路对沿线居民生活带来的变化”问卷调查结果显示,超过6成沿线居民认为坐火车出行大幅节约了通勤时间。

万象郊区冰村小学的学生英提达看着车窗外的风景,兴奋地说:“第一次坐火车,好快啊。以后我要好好学中文,争取早点去北京。”英提达表示,能在老挝新年假期坐火车去琅勃拉邦旅游,感到非常激动。

在万象,来自河北的中国游客李红梅和女儿乘坐跨国列车实现老挝之行,在万象地

标凯旋门留下珍贵回忆;在有着“小桂林”之称的万荣,万荣站客运值班员说每天出入站的旅客增长了两三倍;在旅游胜地琅勃拉邦,开饭店的四川人高云笑得合不拢嘴,因为店里每天接待的游客从一两百增长到三四百……

在中老铁路老挝段,中国制造的“澜沧号”动车组成为“网红”。无论是老挝人民,还是各国游客,都把乘坐体验“澜沧号”列入旅游的必选项目。

老挝新闻文化旅游部旅游宣传司的数据显示,中老铁路开通运营后激活了旅游经济,从万象前往琅勃拉邦,有85%的游客选择乘坐火车。

“中老铁路开通运营以来以安全高效的运输服务,推动了老挝物流和客流发展,加快了沿线产业布局 and 开发步伐,为老挝国家发展和民生改善注入了新动力。”老挝琅南塔省省长坎莱如此评价。

在紧邻中老铁路磨丁站的磨丁经济特区,记者看到,经济特区建设正在快速推进,包括国际免税购物、商品贸易、金融服务、保税加工等多元化产业集群。

磨丁经济特区招商局产商企划主管曹艺彤告诉记者,依托中老铁路,磨丁经济特区正逐步成为东盟各国人流、物流、信息流和资金流的集散中心和平台。

老中铁路公司董事长鞠国江说,中老铁路促使中老两国设施联通、民心相通,成为深化中老命运共同体建设的重要载体和新时代中老传统友谊的新象征。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路犹如一条“钢铁丝路”,串起一颗颗明珠,为中国、老挝以及邻近的东盟国家带来发展新机遇。

“中老铁路是‘一带一路’倡议框架下两国合作的非凡成就,让老挝实现了从‘陆锁国’变为‘陆联国’的梦想。”老挝巴特寮通讯社社长披拉帕这样评价。

(新华社万象4月19日电)