

他们，坚守岗位“话”劳动

五一假期，大江南北，许多劳动者坚守一线，坚持假日不停工，用扎实的工作书写劳动的意义。

千年大计，雄安新区。在中建一局承建的中国星网总部大楼项目现场，数百名施工人员在一朵巨大的“五瓣花”上忙碌，闪亮华丽的外立面在他们的“雕琢”下逐渐成形。

“这里尺寸安装有偏差，立刻安排整改。”项目执行经理韩阳擦了擦脸颊上的汗水，将目光埋入图纸中。面对首家注册落户雄安新区的央企项目，他深感责任重大。

为按时高质量完成施工，这个五一韩阳和工友们一直坚守工地。“希望通过我们的努力，让‘五瓣花’早日亮相。”韩阳说。

小长假期间，内蒙古阿拉善左旗，包银高铁银巴支线跨长中公路一级大桥施工工地上一片热火朝天的大干景象：挖掘机有序作业、工程车来回运输；300多名施工人员扎根工地，一顶顶“安全帽”在钢筋水泥间忙碌穿梭……

工地上，中铁十五局项目负责人崔宝红头戴安全帽、身穿反光马甲，仔细检查着一道道工序：钢筋绑扎是不是到位，连续梁悬臂节块的尺寸和位置够不够精准……40岁的崔宝红已经工作了17年，先后参建过精伊霍铁路、大瑞铁路、格库铁路等重大项目。

“这条铁路建成后，阿拉善盟将接入国家高铁网。看着这条铁路一点点延伸，我们都感到非常自豪。”崔宝红说。包银高铁银巴支线全长115公里，建成后将明显改善边远地区对外通行条件，促进区域经济加快发展。

贵州山区，2日清晨7点多，按照“全面覆盖，不留死角”的原则，南方电网贵阳供电局输电管理所运检七班班长胡凯强带领班组已经开始了一天的“巡线之旅”。

尽管如今输电巡检越来越智能化，手机上也能实时监控线路状态，胡凯强还是坚持带领年轻人到现场多看看。“现场看现场查，心里才踏实。我们负责运维37条输电线路，要为保障‘西电东送’安全稳定运行提供有力支撑。”胡凯强说。

今年，胡凯强所带领的班组荣获了2023年全国工人先锋号。让胡凯强骄傲的是，在他们的守护下，37条总长345公里的输电线路，连续2300余天实现安全可靠供电。

把责任扛在肩头，用奋斗书写担当。坚



5月1日，河北省遵化市一家化纤纺织企业的工人在车间工作。当日是五一国际劳动节，不少劳动者依旧坚守在岗位上，在忙碌中度过节日。 新华社发

守，是劳动者不变的底色。

在青海，西成高铁昂思多隧道施工现场，来自中铁十八局的建设者放弃与亲人团聚的机会，抢抓施工黄金季，接续奋战。

“昂思多隧道全长13105米，属长大深埋高应力隧道，有岩爆风险，是西成高铁重难点工程。我们各个班组都在加班加点，确保隧道安全掘进。”中铁十八局一分部昂思多隧道出口负责人张明鹏说。

在四川，夜幕降临之时，来自中铁十四局铁正检测公司的吴高林测量团队就开始紧张忙碌，对成自高铁无砟轨道开展精调测量。

“无砟轨道精调测量可以确保高铁无砟轨道的高平顺性，保障铁路高速运营时安全舒适。这种工作受外界条件影响很大，为了确保精调测量的高精度，我们测量作业时一般选择在夜晚环境相对稳定的条件下开展工作。”吴高林说。

为了早日通车，满足所在线路桥梁和隧道同时作业的需求，这个由10人组成的测量团队，分成了3个小组开展无砟轨道精调工作，他们以每天100到130米的速度开展测量，确保铁路轨道早日通过验收。

在湖北，襄荆高铁跨国道G347特大桥施工现场，“党员先锋队”“青年突击队”旗帜在风中猎猎舞动。来自五湖四海的300多名中铁十五局建设者昼夜奋战抢工期，全力以赴保进度，用汗水诠释劳动之美。

“项目施工，安全第一。桥梁墩柱施工属于高空作业，容不得一点马虎。”大桥开工以来，中铁十五局桥梁一队工班长张丰已经在项目现场连续坚守了200多天。具有7年高铁施工经验的他主要负责特大桥承台和墩柱施工，管理着班组60名施工人员。

在安徽，合肥滨湖国际会展中心门前，环卫工人卫庆云在清理垃圾。最近会展中心正在举办“中国航天日”主题展，每天晚上展会结束后，卫师傅和同事们还要再把场馆周边进行一次“大扫除”。

做环卫工作5年来，卫庆云没有在五一、国庆及春节休息过。“现在滨湖环境好，大家放假都喜欢来滨湖玩，更需要我们把环境搞干净，让大家舒心过节。”在卫庆云看来，用自己的劳动和汗水坚持做好每一天的工作，就是他坚守的意义。 (新华社北京5月3日电)

今年首场“天狗吃月亮”5日登场

新华社天津5月3日电 今年首场月食将于本月5日登场，这是一次半影月食，届时，月亮的“脸色”会经历一场从亮变暗，再从暗变亮的演变，我国可见全过程。天文科普专家表示，这是一次月球进入地球半影比较“深”的半影月食，差一点就成了月偏食，感兴趣的公众可尝试观测。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍，月食是当太阳、地球、月球三者恰好或几乎在同一条直线上时发生的一种天文现象。由于地球在太阳和月球之间，在太阳光照射下，地球的影子会分为两部分，一部分是太阳光完全被地球挡住的区域，称为“本影”；还有一部分是太阳光一部分被地球遮住，还会有一部分可以照射进来的区域，称为“半影”。当月

球进入地球本影时，会发生月偏食或月全食；如果只进入地球半影，就会发生半影月食。不过月偏食或月全食时，月球也会经过地球半影区域，所以也会经历半影月食的阶段。

天文预报显示，本次半影食始于北京时间5日23时12分，食甚是6日1时23分，半影食终至3时34分，全部过程历经四个多小时，最大食分为0.989。食分代表月球进入地球半影的程度，即月球直径的98.9%都进入到地球半影。

修立鹏表示，发生月食必在“望”，此时的月相为满月，一般出现在农历十四至十七中的某一天。半影月食发生时，月球看起来与满月无异，仅是亮度降低使月球变得稍暗一些，肉眼不易分辨差异，但以摄影方式就能看出变化。虽然半影月食的观赏性远不如月偏食和

月全食，但这次半影月食却有些不一般，因为月球几乎全部进入地球半影，这意味着虽然没有接触地球本影，但也距离本影很近了，这样的半影月食还是相对容易用肉眼察觉的。

一年当中，最多可能发生三次月食，最少可能一次也没有。今年一共会发生两次月食，下一次在10月29日，是一次月偏食，不过最大食分仅为0.122，差点就成了半影月食。因此今年的这两次月食还是十分有趣的。

“打算观测半影月食的朋友可顺便关注一下有着哈雷彗星‘血统’的宝瓶座η流星雨，该流星雨会在6日迎来极大，虽然一轮满月几乎让这场流星雨‘化为乌有’，但也不排除会有超亮的火流星在明亮月光下‘脱颖而出’的情况出现。”修立鹏提醒说。