

北京设置过渡期逐步退出 银川老年步车啥情况？

本报记者 王若英 文/图

记者发现：银川街头 老年步车真不少

5月8日，记者走访银川市金凤区四小、兴庆区实验二小、兴庆区十八小、银川二中、银川高级中学等学校附近路段时发现，开着老年步车接送孩子的人仍不在少数。而这些驾驶人中，有不少年轻人。36岁的市民段女士告诉记者，她家离学校不远，为了方便接送孩子，她便花1.6万多元买了一辆小巧的老年步车，“和正规的汽车相比，这个车不用挂牌照，不用买保险，开到哪停到哪，不用担心找不着车位或者违停被罚款，接送孩子成本也低。”段女士说。一位在学校门口等着接孙子的老人告诉记者，自己年龄大了没心思考驾照了，之前接孙子都是骑两轮电动车，有一次不小心摔倒了，虽然没什么大碍，但他儿子总觉得不放心，于是，几个月前特意给他买了辆老年步车。“我觉得这个车挺方便的，早上送完孙子上学还能去早市上逛逛呢，而且风吹不着雨淋不着的。”

“我不走远路，开着就近买个菜。”“电动车省钱，不用加油，不用掏停车费。”“不用考驾照，解决了我们老年人出行的难题。”……走访中，多位老年步车驾驶人对记者表示。对于大家普遍关心的安全问题，驾驶人们大部分认为“家近，几分钟就到了，不会有啥危险”“我都是在非机动车道上走，不上机动车道，没啥事”“放心，我遵守交通

“北京已经设置过渡期，让老年步车逐步退出了，咱们银川有没有什么举措？”5月8日，银川市民张先生致电新消息报新闻热线0951-6024110称，近年来，老年步车以其经济、便捷等特点，广受消费者青睐，但绝大多数老年步车属于典型的违规电动三、四轮车，为城市交通带来了诸多安全隐患。对此，各地陆续出台举措，或设置过渡期让老年步车逐渐“退出”，或直接“清零”。而张先生发现，银川街头老年步车依然“猖狂”。那么，事实是否如张先生所说？相关部门又采取了哪些举措？

规则着呢”。

银川交警：按机动车要 求对老年步车进行规范

那么，事实真的如此吗？记者观察发现，部分老年步车在路上极为“任性”，时而在非机动车道疾驰，时而在机动车道上随意变道，在等红绿灯时，却又将自己当成了两轮电动车，停在行人等待区。而且有意思的是，有些老年步车甚至还挂上了“车牌”，车牌号为“电D888**”“电D088**”等字样，虽然号码不一样，但它们有个共同点就是号牌里数字“8”的出现频率最高。“这些所谓号牌都是网上买的，想要哪个就可以挂哪个，你要是在我们这里买了车，我们也可以赠送你一副，买老年步车上不了真的号牌，多数人也不要，要号牌的一般是为了进出停车场方便。”在银川市兴庆区丽景北街与北京路北口北侧，一家销售商

道破玄机。

采访中，记者了解到，目前老年步车的价位从1万元至3万元不等，这些车从外观上看与普通机动车并无二致，可是仔细一瞧，有的连安全带都没有，更遑论安全气囊了。“万一被撞了多危险啊。”面对记者的疑惑，几位销售商纷纷表示，安全与否主要看驾驶人，一般不会有啥危险。而当记者询问有朝一日会不会被禁止上路时，有经销商声称目前宁夏还没有这样的规定，让记者放心买。

但是，在这些销售老年步车的店面不远处，银川交警设置了“严禁非标三轮电动车、观光车、老年步车上路行驶”“严禁无牌无证机动车上路行驶”等相关规定的横幅和宣传牌。记者了解到，4月18日，银川交警曾在官方微博上发布一起典型案例，表明老年步车隐患大，发生交通事故的概率相对较高



路上行驶的老年步车。

高，大部分驾驶此类车辆的驾驶员，交通安全意识薄弱，随意逆行、闯红灯时有发生，一旦发生交通事故更是难以获得保险理赔，严重损害了自身和他人的生命财产安全，并借此提醒大家勿买、勿开、勿乘坐老年步车。除此之外，4月中下旬，为了规范管理和减少相关事故发生，银川交警在全市范围内重点针对该类车辆开展道路交通法律法规的宣传、劝导和登记驾驶人信息工作。相关负责人表示，将持续开展相关道路交通法律法规的普及宣传，按机动车要求对老年步车进行规范。至于接下来银川交警将采取哪些措施，老年步车将何去何从，新消息报也将持续关注。

0951-6024110
新闻110

坡度放大 路口拓宽 上海东路与凤凰北街非机动车道交叉路口“变样”

本报讯（记者 张艳丽）最近几天，细心市民金先生途经银川市兴庆区上海东路与凤凰北街路口时发现，非机动车交叉路口“变样”，原来比较窄小的非机动车道路口被拓宽，坡度放大，铺沥青硬化后并刷了一层红色漆面。

5月8日，记者在该路口看到，宽敞的路口加适宜的坡度，骑电动车通行时非常平稳，而且加宽的路口不再拥堵，红色的路面辨识度高、远近就能看到。据介绍，银川市市政管理处接银川市交警支队反馈称，原上海东路与凤凰北街非机动车道交叉路口路口窄，东西方向与南北方向非机动车混行时交通秩序乱，东

西向非机动车往往流向机动车道形成安全隐患。银川市市政管理处挤出10万元资金，从5月6日开始改造，截至5月8日，路面已完成盲道铺设，部分标志线已施划，剩下装护栏等工作。

据悉，从2019年，银川市市政管理处与银川市交警支队建立对接机制，对于个别异常拥堵的非机动车道路口，核定为工程量小、资金少的微型疏堵工程，由市政部门从已有的市政维修资金挤出资金，每年配合完成改造。上海东路与凤凰北街非机动车道路口改造是今年实施的第一个改造工程，根据改造效果，将后续安排其他路口改造实施。



上海东路与凤凰北街非机动车道交叉路口“变样”。本报记者 张艳丽 摄