

惊心动魄！

中国同胞讲述从苏丹撤离回国经历

日前，一则描述“苏丹武装冲突人员帮助中国同胞修轮胎”的帖子在网上热传。记者近日专访了这一事件的亲历者之一岳远志，他讲述了4月中旬苏丹爆发冲突后自己在首都喀土穆紧急转移，后在祖国有有关部门帮助下，从喀土穆前往苏丹港，再渡过红海、经沙特回国的撤离之旅。

1 武装冲突 住宅外墙上满是枪眼

岳远志今年39岁，来自河南郑州，两年前来到苏丹从事矿业工作，撤离之前居住在喀土穆。

4月15日，苏丹多地突发武装冲突。当天早晨，岳远志还没起床就听到窗外枪响，“非常吓人”；没过多久，他就看到战机从住宅楼顶飞过，“嗖的一声发射火箭弹，前面传来剧烈的爆炸声”……

岳远志的住所距离冲突方之一、快速支援部队的营区很近，直线距离约1公里，而营区附近交火十分激烈，他的住宅外墙上满是枪眼。

无奈之下，岳远志冒着枪林弹雨搬到相对安全的朋友家里。一路上，他看到武装人员将街道封锁，耳边枪声、爆炸声此起彼伏，远处建筑物浓烟滚滚。

转移通关时，岳远志亮出自己中国人身份，负责封锁的武装人员随即将他放行。

“喀土穆连夜激战让人难以入眠，当地手机与互联网信号时断时续，有时候给家人报平安都很困

难。”岳远志说，犹如及时雨般，“中国驻苏丹使馆计划组织中国公民集中撤离的消息传来，大家都十分激动”。

当地时间4月25日凌晨，中国驻苏丹使馆通知岳远志准备好撤离。“在凌晨两点打来的电话中，使馆工作人员告诉我早上在使馆集合，要撤离了，我高兴坏了！”

挂下电话，岳远志赶紧和朋友们把3辆车加满油，装上一些物资，早上5点就抵达了中国驻苏丹使馆。

“使馆附近都是在苏丹工作的同胞们，工作人员身着防弹衣维持秩序。”岳远志看到，很多同胞把五星红旗贴在大巴等撤离车辆的前方、侧面等醒目位置，自己也和朋友把国旗贴在了3辆车的车头上。

岳远志一行等自驾人员先于大部队撤离前往苏丹港。他们途中还搭载了几名中国留学生，沿途看到了很多悲惨景象：遍地弹壳、被毁的车辆、浓烟滚滚的楼房、难民一家老小步行逃出城……

2 车辆爆胎 苏丹武装冲突人员帮修车

岳远志和朋友驾车行驶到喀土穆北部时，因一辆车爆胎而被迫停下。“刚开始就知道那个轮胎快不行了，不过附近枪声不断，也找不到轮胎配件，只能硬着头皮走，后来果然爆胎了。”

不久后，几辆军事巡逻车停在了附近，车上人员荷枪实弹。情急之下，岳远志壮着胆子上前向对方求助。“我过去跟他们打招呼，把情况简单说明

3 中转苏丹港 乘祖国军舰横渡红海

当撤离的中国同胞晚间抵达苏丹港中转站后，中国港湾的人员热情地接待了他们。岳远志说：“我们在那里住了两天，他们管我们吃喝，把办公的地方都让给我们睡觉，自己搭个棚子在外面睡……”

“抵达港口区域，只见巨大的军舰矗立，悬挂着的五星红旗迎风飘扬，船舷亮出‘接大家回家’的醒目标语。在场几乎所有同胞眼泪一下子就流了出来，人群不停高呼‘祖国万岁’‘感谢祖国’。几百名同胞齐声歌唱国歌，现场歌声久久回响。”岳远志激动地说。

他告诉记者，“军舰在红海

了一下。”岳远志说。还好，对方应承了下来，帮忙把受损轮胎卸下拉去修理。

在等待过程中，不断有军事巡逻车路过和停留，附近一度有6辆车集结，把道路封死。

终于，对方拉回了修好的轮胎，帮助岳远志和朋友们装好，他们得以继续前行。一路上，他们经历了6道关卡，一次次被拦下盘查。

苏丹武装冲突已导致70万人流离失所

乍得等邻国。

世界卫生组织9日在同一场新闻发布会上通报，这场冲突已导致604人死亡、超过5000人受伤。

联合国方面说，冲突爆发前，苏丹4600万人口中大约三分之一依赖人道主义援助。如果战事持续，苏丹面临严重粮食不安全的人口可能增加200万至250万。

自4月15日以来，苏丹武装部队和快速支援部队在喀土穆等地发生武装冲突，互相指责对方挑起冲突。冲突双方本月6日分别派遣代表前往沙特阿拉伯红海港口城市吉达讨论人道主义停火，这一对话被沙特和美国称为“谈判前的对话”。

沙特一名外交官8日说，对话现阶段没有取得重大进展。这意味着苏丹恐难以在短期内实现停火。



5月7日，在乍得临近苏丹边境的库弗伦，苏丹难民等候领取援助食物。新华社发

新华社北京5月10日电

联合国机构国际移民组织9日说，自4月中旬以来，苏丹武装部队和快速支援部队的武装冲突已导致境内超过70万人流离失所。这一数字较一周前翻了一番。

国际移民组织发言人保罗·狄龙当天在瑞士日内瓦举行的一场新闻发布会上公布上述数据。根据这一组织的统计数据，上周苏丹境内因冲突而流离失所的人数大约为34万。

狄龙说：“现阶段，他们（流离失所者）很难拿到钱。自动取款机无法工作，银行系统也不运转。燃料价格高昂，难以得到。”

目前尚不清楚这些流离失所者是否正试图前往苏丹与邻国交界地带。联合国难民署说，自冲突爆发以来，已有至少15万人从苏丹境内逃到埃及、南苏丹、