

# 今年离校未就业高校毕业生，机会来了

## 对有就业意愿的，至少提供1次职业指导、3次岗位推荐、1次技能培训和1次就业见习机会

本报讯（记者 裴艳）7月3日，自治区人社厅发布消息，我区将开展2023年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动，各地人社部门将对分配的离校未就业高校毕业生和辖区失业青年，逐人联系，比对数据，摸清其就业失业状态、学历专业、求职意向和服务需求等信息。对有就业意愿的，至少提供1次职业指导、3次岗位推荐、1次技能培训机会和1次就业见习机会。

据悉，我区将向2023年高校毕业生集中推介档案接受转递、创业担保贷款、自主创业、灵活就业、“三支一扶”、青年就业见习、机关事业单位实习、职业技能培训服务管理和求职创业补贴发放机构等，推介未就业毕业生求职登记小程序、失业登记全国统一服务平台、宁夏公共招聘网 and 各地门户网站等招聘渠道。

7月底前，各地人社部门将对登记失业青年信息进行全面摸排，通过电话短信、上门走访等方式，摸清个人信息、就业需求、帮扶状态，对未就业的做好记录，形成登记失业青年实名台账。同时，运用未就业毕业生求职登记小程序，引导未就业毕业生在户籍地、常住地、求职地进行失业登记或求职登记，指派专人负责求职登记小程序信息，主动联系毕业生，做到信息数据日清日结，愿登尽登，并及时纳入2023届未就业毕业生实名台账。

在开展困难毕业生结对帮扶方面，人社部门将脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及有残疾的2023届未就业毕业生和长期失业青年作为重点帮扶对象，提供“一人一档”“一生一策”精

准帮扶，优先提供职业指导，优先推荐岗位信息，优先提供培训见习机会。发挥乡镇街道、社区村委会、网格员三级联动作用，为长期失业青年提供实践引导、职业指导、就业援助。针对性推送实习、见习岗位，减轻失业青年就业支出，促进其在家门口就业。对通过市场渠道难以就业的，运用公益性岗位托底安置。



## 银川至青岛港“一单制”铁海联运班列首发



银川至青岛港“一单制”铁海联运首发班列。张春惠 摄

本报讯（记者 赵锐）7月3日11时30分，银川至青岛港“一单制”铁海联运班列搭载着45车、1706吨由宁夏企业生产的1,4-丁二醇、聚氯乙烯等化工产品集装箱货物，从银川鸣笛启程。3天后，该班列将抵达青岛港，再通过水运将货物发往越南胡志明以及广东、福建等地。

据了解，1,4-丁二醇是一种重要的有机和精细化工原料，广泛用于医药、纺织、造纸、汽车和日用化工领域。聚氯乙烯简称PVC，广泛应用于建筑材料、工业制品、日用品、管材、电线电缆等方面。

“此次开行的班列是我们继开通银川—天津港‘一单制’铁海联运班列后，新增的又一条‘一单制’铁海联运运输通道，将进一步拓展‘一单制’模式应用范围，为宁夏进出口企业提供更多出海选择，有效增强宁夏区域国际货运通道的韧性和安全水平。”据银川货运中心相关负责人介绍，

本次班列由中国铁路兰州局集团银川货运中心和中国外运华中有限公司宁夏分公司、宁夏商务厅联合打造，采用“一单制”铁海联运模式，全程“一单到底”“一箱到底”，为客户提供“一次托运、一次计费、一份单证、一次保险、一次计费”以及抵港直装的“一站式”、便利化服务，可有效提升物流时效，降低客户物流成本。

为做好此次班列的运输组织，相关单位部门从运输计划提报、运输组织方案制定、空车车源调配等方面提供了“一站式”货运服务。同时，指派专业技术人员加强现场装车业务指导，确保各环节有序衔接，高效运转。

接下来，银川货运中心将以此次班列开通为契机，加强与宁夏商务厅和各物流企业的合作力度，大力推广“一单制”铁海联运模式，为宁夏加快构建国内国际双循环经济格局发挥作用。

## 灵武市农村公路通车里程达1189余公里

本报讯（记者 黄英）7月2日，灵胡路与大古铁路大枣线立交桥工程正在紧张施工中，该立交桥预计本月底通车。通车后，灵武到吴忠的时间将缩短一半。

在灵武市梧桐树乡李家圈村，一条6米宽的沥青公路宽敞通畅，公交站候车亭、蔬菜及特色产品售卖点、观景台沿线分布，与田野勾勒成一幅美丽的乡村画卷。该道路自2022年8月施工，当年11月底完工，全线9.1公里。新改造的公路为周边村子村民拉运粮食、瓜果蔬菜等农产品提供了便利。

据悉，灵武市将农村公路不断向产业集聚地延伸，投资1.8亿元，修建了123.64公里的灵武市养殖基地道路，吸引百余家规模化养殖企业入驻。围绕银川高新区再生资源产业区块等资源节点和灵武名优特色农产品生产地，拓展农村公路基础网32.65公里，助力灵武紫晶枣、麒麟西瓜、上滩韭菜、莎妃蜜瓜等一批有市场竞争力的本土优势农产品畅销到全国各地。

在灵武市养殖基地养殖三区，宽10.5米、全长27.6公里的泾西路以白土岗乡泾兴村为起点，以马家滩镇西三村为终点，如丝带般蜿蜒延伸，贯穿了养殖基地百余家养殖企业。为沿线大型养殖企业提供了交通运输保障，助力当地养殖业、奶产业标准化、规模化发展，带动群众增收致富。

“牧场运行初期，这里都是沙石土路，崎岖不平，对于饲草料以及牛奶的运输，是一个很大的考验。”宁夏德峰牧业有限公司厂长赵庆磊告诉记者，自2022年下半年，公路拓宽完善之后，不仅提高了养殖园区企业的运输效率，连职工出行也得到了安全保障。

近两年，灵武交通部门先后投入资金4.5亿元，维修公路、改造农村公路达260多公里，极大提升了农村公路的质量，助推乡村振兴。目前，灵武市农村公路通车里程已达1189.407公里，全市70个行政村全部通硬化路、通公交，460个自然村通硬化道路率、农村公路列养率、经常性率均达100%。