

# 长江中下游三座港城 加快绿色转型促发展



以“地上花园+地下治污”设计理念建设的九江市双溪公园(6月15日摄,无人机照片)。新华社发

万里长江,以母亲的胸怀滋养着两岸百姓。记者近期顺江而下,探访湖北黄石、江西九江、安徽芜湖等3座依江而生、因江而兴的城市,近距离感受各地向改革要动力、向开放要活力、向绿色要红利的生动实践。

## 转换赛道加快转型

湖北黄石西塞山下,一座有百年历史的钢铁厂生产繁忙。经过机器锻造,一根根直径18mm的铁镍基高温合金依次下线。这些合金耐高温、耐腐蚀、抗疲劳,是生产汽车发动机气门阀不可或缺的材料。

大冶特殊钢有限公司有关负责人介绍,历经多年攻关,研究人员在今年5月成功打通铁镍基高温合金工艺路线,打破外国企业对这款特钢产品的垄断。

黄石是全国重要的老工业基地之一,也是典型的资源型城市,采掘业及其加工业生产总值一度占当地GDP总量的60%以上。但经多年采掘,当地已探明矿藏几乎开采殆尽,地方经济遭遇“寒冬”。

黄石市委常委、常务副市长何运平介绍,近10年来,黄石市统筹推进理念转型、产业转型、城市转型、生态转型和社会转型,让老工业基地“开新枝”“发新芽”,推动矿冶企业在科技赋能下二次创业,高新技术产业增加值从156.22亿元增至464.1亿元,年均复合增长11.50%,占GDP比重增至22.73%。

走进位于江西九江的江西铜业股份有限公司城门山铜矿,少了尘土飞扬、满目疮痍,多了绿树成荫、“机进人退”。“传统采掘业插上数字化、智能化翅膀后,繁重的体力活变成了技术活。”城门山铜矿党委书记郑建清说。

同样是老工业基地,江西九江按照“淘汰落后、提升传统、培育新兴”三大路径,加快推进制造业转型升级、做强做优。安徽芜湖则依托深厚的工业基础,大力培育战略性新兴产业。

“从无到有,转换赛道开新局。”芜湖经济技术开发区党工委书记、管委会主任曹小明说,芜湖谋划布局机器人及智能装备、新能源汽车、新型显示等10个产业集群,为城市经济注入澎湃动能。

## 从内陆腹地到物流枢纽

长江浩浩东去,江面百舸争流。站在高处看九江港,一马平川的长江岸线巨臂飞翔。

7月1日零时起,新组建的九江兴港集装箱码头有限公司正式接管运营九江红

光国际港,至此,九江港城西、红光两大集装箱码头实现一体化运营。

九江市港口航运管理局相关负责人说,这两个码头的一体化运营,将提升九江港的集装箱吞吐能力和转运能力、扩大九江港的辐射范围,并有力衔接和畅通江西省内五河一湖与长江连接,为实现“赣货出”、降本增效发挥积极作用。

近年来,九江充分挖掘水运资源优势,构建“江海直达、服务全省、辐射周边”的区域性航运中心。同样处于内陆腹地,但依港而兴的黄石、芜湖也大力发展现代长江航运,建设国际物流大通道。

来到芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,只见数千辆奇瑞汽车整齐停放,待发至全球各地。作为安徽省首个国家一类开放口岸,芜湖港如今已成为长三角城市群综合交通运输体系的重要枢纽。今年上半年,经芜湖港出口奇瑞汽车4.2万标准箱,同比增长1620.40%。

走进黄石新港,满载货物的船只穿梭,巨大的机械吊臂作业不停。黄石新港(物流)工业园区党工委书记程艳民介绍,2022年,黄石新港实现吞吐量2930万吨,创历史新高。黄石正在依托综合保税区、跨境电子商务综合试验区,积极促进枢纽偏好型产业集聚,全力建设亿吨大港、百亿元保税区、千亿产业新区。

## 从“光灰城市”到“碧水蓝天”

走进位于长江下游南岸的芜湖市湾沚区殷港艺创小镇,一栋栋旧厂房被改造成艺术工坊、咖啡馆,吸引青年创客会集、游客打卡拍照。

毗邻城区的殷港,曾因发展工业留下不少灰尘漫天的厂区和破旧不堪的厂房,被人笑称为“光灰城市”。

2016年起,安徽顶峰艺创集团在政府部门的支持下,对旧厂房进行改造提升,提高旧空间公共服务功能、产业集聚功能。目前,小镇主导产业年产值已突破3亿元,培育小微企业150多家,常住人口也从2000多人增加到近1.5万人。

车行九江市城西港区,道路笔直宽阔,河道碧波荡漾,大堤绿树成荫,曾经布满工厂和码头的江滩,已成为长江“最美岸线”,成为当地旅游新名片。

走进黄石国家矿山公园,历经40多年复垦,曾经寸草不生的废石场,如今长成400万平方米生态林,每年吸引几十万游客前来观赏“石头上种树”的奇景。一些老矿工感慨:“过去销矿石,现在‘卖风景’,赚得还更多。”(新华社武汉7月12日电)

## “湟鱼宝宝”回家记

仲夏清晨,高原古城西宁阳光遍洒,树木葱绿茂盛。望一眼窗外,青海湖裸鲤循环水培育车间负责人李瑾说:“今天是个好天气,非常适合运送‘湟鱼宝宝’回家。”

他口中的湟鱼,学名“青海湖裸鲤”,是青海湖特有的珍稀物种,是青海湖“水一鱼一鸟”生态系统中的核心物种。如果没有湟鱼,青海湖将是一片死湖。作为青海省立法保护的重点物种,湟鱼是严禁捕捞、销售和食用的。

过去由于过度捕捞、气候变化等因素影响,青海湖湟鱼一度濒临灭绝。2002年起,青海省开展了人工增殖放流,助力湟鱼种群恢复。每当湟鱼洄游产卵的季节,青海湖裸鲤救护中心的工作人员都会将培育好的鱼苗运送回它们原先的采卵河道。近日,记者跟随运送鱼苗的车辆,探访“湟鱼宝宝”的回家之旅。

上午8时许,记者坐上了运送鱼苗的大货车,沿京藏高速离开西宁一路往西,驶向位于青海省海北藏族自治州刚察县境内的青海湖主要入湖河流之一——沙柳河。

“这次运送的鱼苗,是去年同期在沙柳河采集的受精卵培育而成的。经过一年的人工繁育,平均体重10克,体长达到10厘米,具备摄食、游动和躲避天敌的能力。”一路上,李瑾热心地向记者讲解人工增殖放流湟鱼的注意事项。

“相比自然繁衍的同龄湟鱼,人工繁育的鱼苗体格要更加健壮。”李瑾说,由于湟鱼生活在海拔3200米左右的高寒地区,自然环境严酷,并且洄游过程中还面临被棕头鸥等鸟类捕食等危险,自然繁衍的成活率只有千分之二,而人工增殖放流的成活率大大提高,可以加快湟鱼资源量恢复。

车辆进入一处服务区后,缓缓停靠在路边。李瑾翻身跳下车去,爬上4米多高的车顶,打开水箱盖细细查看,有几条小鱼在水面上游动着,似乎好奇地向外张望。

看完鱼苗,李瑾又开始检查氧气管道。“运送鱼苗过程中要保持供氧。水箱里布满了氧气管,并且随着海拔的变化要调整供氧量。”李瑾介绍,一个罐里有200升氧气,确保在运送过程中有足够的氧气供应。

已到正午时分,李瑾再次爬上车顶去查看鱼苗。

“怎么样?”记者询问李瑾。

“都好着呢。现在海拔超过3000米了,需要把氧气再调大一点。”李瑾利索地调整氧气阀门,盖上水箱盖。“今年我们已经放流了1500多万尾鱼苗。”李瑾颇有几分自豪地说。

说话间,车已进入刚察县境内,抵达沙柳河畔。

李瑾不顾疲惫,熟练地爬上车,开始卸鱼苗。随着水流急冲而下,一尾尾鱼苗从水箱里涌出,它们翻滚着身体,好似从滑梯上飞快滑下,一咕噜翻起身,欢快地在水中游来游去,仿佛在欢呼雀跃:“回家喽,回家喽”。

经过5个小时、近200公里的跋涉,又一批100万尾鱼苗重新回到生命出发的地方,奔赴母亲湖——青海湖的怀抱。

(新华社西宁7月12日电)