

每天汗流浹背清洗卧具

# 铁路洗涤工人40℃高温不服“暑”

本报记者 赵锐



趁工作间隙，赶紧喝杯绿豆汤解渴。受访单位供图

盛夏时节，气温持续走高，整个城市热得发烫。7月18日，银川客运段供应车间的50余名列车卧具洗涤工人，汗流浹背，在室温已达40℃洗涤工厂内，清洗着一趟趟列车更换下来的卧具备品。

走进洗涤工厂作业区，仿佛进入一间巨型桑拿房，洗脱机、烘干机、高温熨烫机，数台机器连轴运转，发出震耳欲聋的轰鸣。墙面悬挂的温度计，指针已指向40℃。

“为了让列车卧具备品及时上车，我们必须保证烘干效果，所以，厂房内不能安装空调，只能依靠门窗和通风机通风。”洗涤工人王浩一边将熨烫好的卧铺床单快速折叠成

“豆腐块”，一边不断用衣袖擦拭快要淌进眼里的汗水。在洗涤房工作的两年间，王浩的衣服经常是湿了干、干了湿，而每位工人平均每天都要带两身衣服换着穿。“工作休息时，大家还常常打趣，说每天都能享受免费的桑拿服务，皮肤个顶个的光滑细嫩！”王浩笑着说。

进入铁路暑运以来，王浩每天要和同事们清洗7万余件总重约21吨的卧具。“每一天，洗涤工人都要经历烘干机、熨烫机等多台机器的‘炙烤’，对卧具进行洗涤、消毒、烘干、烫平、整理、分拣、入库、验收等多项程序。”据王浩介绍，当烘干机、熨烫机开启“作

业模式”时，机身温度可高达200℃，作业区周边温度也会在短时间上升到55℃，整套流程下来，对工作人员来说就是“烤”验。记者注意到，工作中，王浩的工作服总是湿答答地贴在身上。

“暑运期间，铁路持续迎来旅客出行高峰。最近，从银川开往北京、上海、广州、西安等地的旅客列车几乎都在满编运行，洗涤车间的工作量较日常增加了20%左右。”银川客运段供应车间副主任郑伟告诉记者，由于作业量大，室内外温度高，为了预防中暑，客运段为洗涤职工准备了绿豆汤和解暑饮料。

“我们自己准备了容量超过2升的超大号水杯，有些年轻同事还在杯子里装上冰块，就等休息时畅饮一番，那滋味儿别提多舒服了！”趁着清洗好的卧具还没送到熨烫环节，王浩来到休息区猛灌了几口绿豆汤，再次回到岗位忙碌起来……

“幸福都是奋斗出来的！虽然这份工作很平凡，也很枯燥，但是，每当看到一车车洗净、烘干、码叠整齐的卧具装上运输车，送到一列列火车上，我们就感到很自豪、很幸福。”王浩说。

## 街头交警 无惧「烤」验

本报记者 邱曦文 / 图



交警在烈日下指挥交通。

7月18日14时30分，太阳渐渐毒辣起来，气温飙升至33℃。在银川市金凤区北京路与亲水大街路口，金凤区交警一大队女子中队民警黄心悦置身于川流不息的车辆中，指挥着交通。

高温炙烤下的道路，仿佛一个巨大的蒸笼。然而，对于交警来说，已是习以为常的“烤”验。“交警就是这样，不论是严寒还是酷暑，刮风还是下雨，越是这种特殊的天气，更需要我们到路面上去。我们在路面上多流一滴汗，交通拥堵就会少一些，群众安全出行就会得到保障；我们在路面上多站一分钟，交通违法就会少一些，整个交通秩序环境也会更好。”黄心悦告诉记者，女子中队主要分为固定岗人员和巡逻人员，固定岗人员在贺兰山路与正源街路口、北京路与正源街路口、北京路与亲水大街路口、贺兰山路与亲水大街路口4个固定岗站岗、指挥疏导交通、劝导违法行为等，全年无休。

天气炎热，人更容易犯困，疲劳驾驶事故增加。不久前，北京路与人民广场东街路口发生一起三车相撞事故，就是因为其中一名驾驶员中午加班没有休息，正在开车时眼皮不停“打架”，随后闭了一下眼的工夫就与前车发生猛烈撞击，导致车头损坏严重，气囊打开，损失2万多元。

黄心悦提醒广大市民，酷暑天，开车容易犯困，开车前要保证充足睡眠，开车时犯困应立即把车停到停车场或路边休息，千万不能疲劳驾驶；如果遇到别车等让人生气的事情，先冷静一下，互相理解，小事化了。

## 调车“蜘蛛侠”与“铁龙”一起“蒸桑拿”

本报记者 赵锐

连日来，宁夏多地接连进入“高温炙烤”模式。当不少市民通过戴脸基尼、穿防晒衣、打遮阳伞等方式花样防暑降温时，有这么一群每天吊在火车车帮的“蜘蛛侠”却始终在烈日下，为列车安全稳定运行而忙碌。他们，就是银川车务段调车职工。

7月18日下午，银川车务段管内车站站场内，一列列货车犹如铁龙蜿蜒，被烈日炙烤过的车体仿佛移动的巨大烤炉，车帮温度甚至已接近60℃。调车场内，热浪翻滚，调车组工作人员头顶烈日，将一列列抵达目的地的货车解编，又将一节节即将奔赴天南海北的车厢重新编组成列。

“虽说今天的最高气温是34℃，但脚下的道砟石、货车车帮已被晒得滚烫，即便戴了防护手套，仍然感觉整个手掌火烧火燎的。”中宁车站调车



受访单位供图  
王志岳利用作业间隙补水。

场内，学习调车长王志岳正在为列车编组，他要不断扒在行进的列车上，穿梭在股道与车辆间。仅一刻钟，王志岳就汗流浹背。

“高温天气下，原本清凉的纯净水，晒着晒着就变成热的了。”作业间隙，王志岳喘着粗气，拿出一瓶纯净水，一饮而尽。

“作业过程中，一定要严格执行停留车防溜措施！”当日下午，西大滩车站的连结员

任建新正在轨道边实施防溜措施，对讲机中不断传来同事的提醒。

“虽然大家每天都要头顶烈日，穿梭于列车之间，但再热的天，我们也要坚守岗位，把活干好。”任建新的这番话得到了同事们的认可。就这样，这群铁路职工将滴滴汗水洒在铁轨旁、道砟上，用辛勤的汗水保障着铁路的安全与畅通。