

“热烈欢迎K1178次列车英雄班组平安归来!”

此前,受强降雨影响,K1178次列车被困于北京沿河城站,全体值乘人员坚守岗位,积极协调物资,顺利完成乘客转运。

8月3日,K1178次列车30名工作人员在出乘126小时后,乘坐G874次动车组列车返回宁夏银川!



K1178次列车英雄班组回家了!



欢迎K1178次列车英雄班组平安归来。



站台上温情的一幕幕。 本版图片由中国铁路兰州局集团有限公司、银川铁路公安处、央视提供

1 欢迎英雄班组平安归来

8月3日20时15分,G874次动车组列车缓缓驶入银川站。亲属及工作人员早已在站台等候迎接。他们手捧鲜花,整齐列队。“热烈欢迎K1178次列车英雄班组平安归来!”

据了解,中国铁路兰州局集团有限公司授予银川客运段北京车队北京三组“工人先锋号”的荣誉,并为积极抢险救灾服务旅客的K1178次工作人员给予每人10000元的奖励。

“我们只是干了本职工作,没想到大家给了如此高的赞誉,倍感温暖。”列车值班员李雯琦说。

这趟曲折的旅程终于结束,但在滞留的70余个小时里,乘务组全体成员与乘客相互鼓励、相互扶持、并肩战斗,成了很多人难忘的记忆。

2 列车滞留在北京沿河城站

7月30日12时57分,京津冀地区持续强降雨导致北京丰台至沙城铁路(丰沙线)遭遇严重水害,导致K396次、Z180次、K1178次三趟列车被困北京门头沟山区。其中途经丰沙线的K1178次列车滞留在北京沿河城站。这是三趟车中扣停位置距离北京城区最远的一趟车。

沿河城站位于山谷中,依河而建,车站的西南边是永定河,这里的地形十分狭长,车站两边几乎没有缓冲地带,这也是后来直升机没有降落直接空投物资的原因。

3 食物短缺、饮用水匮乏、信号中断……

窗外大雨如注,车厢内食物短缺、饮用水匮乏,旅客的情绪逐渐焦躁,乘务组一面安抚一面计算着物资储备。

沿河城站工作人员则想尽办法,帮助旅客和乘务人员筹集生活物资。与此同时,救援物资专列一边清理线路,一边向沿河城站挺进。

北京西工务段职工也在与时间赛跑,他们清淤泥、整道床,鞋子磨破了一双又一双,最大的愿望就是“等线路抢通后好好睡一觉”。

两百名铁路工人冒着雨赶着山路,送来了急需的物资。他们

陆续把物资送进仓库,车上的乘客都很感动,有人说:“此刻他们是最可爱的人。”

8月1日,此时大家的手机信号已中断一天多。为了保证乘客与家人联系,列车员统计旅客的亲友电话,由车站报到铁路局,再由局里统一联系家人报平安。

8月2日12时40分,滞留旅客搭乘临时列车从沿河城站出发,在转移至张家口站后,换乘京张高铁返回北京北站。K1178次乘务人员结束了本次值乘任务,全车841名旅客、30名乘务人员全部平安,无生命危险。