

# K1178次列车上，有位警察大学教应急救援的老师

“我是警察，是警察大学应急救援专业的老师，我能做些什么？”

几天前，滞留北京沿河城站的由宁夏银川开往北京丰台的K1178次列车曾牵动不少网友的心。连续不停的暴雨，使得列车行驶沿途山体出现不同程度的滑坡，列车内所有人员通信中断，现场饮食、用水、药品等物资保障匮乏，情况十分复杂。

中国人民警察大学救援指挥学院副教授汤华清也是这趟列车的乘客，7月29日，他在银川参加完教学培训后乘坐K1178次列车返回学校，面对突发状况，他主动请缨参与应对这场危机。

## 列车滞留28小时

### 他给在场所有人“吃了一颗定心丸”

因列车周边路况复杂，现场所有人员在各自车厢内待命。此时，有乘客误传“山洪即将暴发，可能有生命危险”，列车内乘客情绪出现波动，涌向列车员所在的餐车询问情况，现场秩序一度失控。

为了避免情况进一步恶化，汤华清副教授主动站出来维持秩序，并向大家解释：“目前现场情况相对比较安全，请大家冷静”。突然有旅客大喊“你是谁？”汤华清出示了自己的工作证件，并说：“我是警察，同时我是一名党员，中国人民警察大学救援指挥学院副教授，主要从事应急救援指挥与处置方面的研究。”寥寥几句话像一颗定心丸，现场立刻变得安静。

为进一步稳定乘客情绪，列车组随即成立了包括汤华清在内的应急处置小组，并持续利用站台上仅有的一部通讯电话对外报告情况。随后，汤华清继续提议，每个车厢留下两名党员或退役军人商议工作，其余人员返回车厢休息。

## 列车滞留45小时

### 保障物资分配：优先老人孩子

针对列车上的饮用水和食品等物资严重不足的问题，汤华清和其他小组成员紧急制定工作预案。倡议大家节约用水，制定物资分发方案。

汤华清所在的9号车厢共有60人，但在第一次物资分配时，仅有八宝粥48份，3根火腿肠和6片装面包8袋。汤华清带头提议将物资优先分配给车厢内的老人和孩子。

在第二次物资分配时，他再次提议在保证每人分得一份八宝粥的情况下，将数量较少的火腿肠留做备用，在关键时刻发放给有需要的乘客，解决了物资短缺条件下的分配问题。



列车组成立了包括汤华清在内的应急处置小组。



列车上的志愿者和工作人员展开自救。

央视供图

## 列车滞留58小时

### 连夜挖掘临时厕所解决生活难题

列车采用正负压原理的集便器，在长时间的滞留下，已有超过20%的厕所关停，80%的厕所即将使用超限。如采取强排方式，排泄物气味将直接影响列车车厢，污染车厢环境。

志愿者利用站内仅有的工具，连夜挖掘了可同时供15人使用、男女分离的临时厕所，保障列车内的环境安全，解决车内乘客的生活难题。

## 列车滞留66小时

### 制定撤离预案 高效有序撤离

8月2日7时，列车滞留66小时，列车长接到上级相关部门组织乘客疏散转移的通知。

为保证所有人员高效快速安全转移，汤华清会同大家一起制定撤离预案，及时撰写广播稿向乘客通报转移事宜，组织全体人员携带个人物品，服从志愿者安排，按照车厢顺序有序撤离。

12时30分，列车滞留72小时后，汤华清和全车841名旅客、30名乘务人员一起，平安地登上转运列车。14时15分，救援列车搭载着K1178次列车的旅客平安抵达张家口站。

脱险后，K1178次列车副队长倪鹏说，“列车的成功脱险离不开汤老师和其他志愿者与我们并肩作战。他原本可以安静地等待救援，却选择了与列车组一同攻坚克难，用专业的知识和担当向我们展示了一名共产党员的力量！”

汤华清却表示，“如果再次遇到险情，我依然会毫不犹豫地站出来！”（据央视）