

丰沙铁路恢复通行

新华社北京8月8日电 记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,8日14时47分,43024次货运列车从沙城站驶向北京方向,标志着丰沙铁路恢复通行。

近日,受北京强降雨影响,丰台至沙城铁路(丰沙线)发生严重水害。铁路部门组织5500余名作业人员,400多台机具,在连续奋战71小时后,受水害影响的丰沙铁路具备通车条件。

水害发生后,中国铁路北京局集团公司迅速组织抢险人员和大型抢险设备陆续进入现场进行抢险。与此同时,中铁十四局组织300余人成立7支抢险突击队,调配抢险设备,在铁路沿线展开抢修,填补修复塌方处的铁路路基,合力打通受困列车乘客撤离通道。中铁二十二局组织人员调运挖掘机、破碎锤、装载机等设备投入丰沙铁路沿河城至旧庄窝区间、旧庄窝至官厅区间抢险,力争最快速度实现铁路线路抢通。



多彩民俗迎立秋

8月8日,村民在姚家村文化礼堂前用传统方式给孩子们称体重。

当日,浙江省湖州市长兴县画溪街道在姚家村文化礼堂开展“多彩民俗迎立秋”主题活动,通过“瓜上雕刻”、“啃秋”吃西瓜、悬秤称重等趣味活动,让孩子们体验传统民俗,了解节气的相关知识。

新华社发

串联成网 货畅其流

——西部陆海新通道加快建设观察

7月23日,广西钦州铁路集装箱中心站内,来自海外的集装箱有序装上火车。汽笛声响,今年第5000列西部陆海新通道铁海联运班列从这里缓缓开出,驶向中国内陆地区。

自2017年首趟“渝桂新”南向通道试运行班列开行以来,西部陆海新通道已成为我国与沿线国家经贸合作,维护全球供应链稳定的国际贸易大通道。

近日,记者走进西部陆海新通道多个场站和建设现场,感受这条国际大通道的澎湃活力。

从一条线到一张网, 基础设施网络持续完善

叙毕铁路连接四川叙永和贵州毕节,作为西部陆海新通道的西线通路畅通工程,叙毕铁路开通后,将与隆昌至叙永段扩能改造工程、毕黄铁路(毕节至黄桶)、规划中的黄百铁路(黄桶至百色)贯通,打通西南地区至北部湾出海口的货运通道。

“目前,叙毕铁路(贵州段)站前工程基本结束,站后工程进度超过八成,预计8月底完成全部工程。”项目建设相关负责人艾天昕介绍。

而在沿海地区,我国沿海铁路最西端——西部陆海新通道内联外延重点工程之一的防城港至东兴铁路修建也如火如荼。

中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部副指挥长廖刚介绍:“防东铁路预计年内具备开通条件,未来防城港到东兴只需20分钟,将进一步促进中越经贸往来。”

目前,铁路部门逐步完善东中西铁路通道格局,铁海联运班列开行量质齐升,合力打造纵贯我国西南地区的物流大通道。

一条条通道建设加快——

焦柳铁路怀化段电气化改造完成、渝怀铁路增建二线实现投用;贵阳至南宁高速铁路、叙永至毕节铁路、防城港至东兴铁路正在修建;黄桶至百色铁路可行性研究已获批复……

一个个港口拔地而起——

重庆果园港贯通长江黄金水道、西部陆海新通道;钦州港拥有东盟航线30多条,形成中国与东盟国家间效率高、价格优的贸易新通道;西部陆海新通道第一个无水港项目——重庆无

水港一期项目已于6月竣工,距正式投用再进一步……

一座座场站串联成网——

团结村站、小南垭站、钦州港东站……曾经的货运小站,跃升为“大道枢纽”,实现班列快速周转;中铁集装箱重庆中心站、钦州中心站等18个铁路集装箱中心站,从通关、物流等多方面支撑陆海新通道运营。

从西南山区到沿海沿边,铁路施工正酣的图景,成为国铁集团提升西部陆海新通道基础设施水平的生动写照。

从试运行到常态化, 多式联运成效显著

钦州港东站于2015年建成投用,建成之时这里只有3条股道。随着西部陆海新通道建设的深入推进,三面环海的“渔村小站”扩容提质,成为拥有12条股道、衔接陆海的重要枢纽。

“这里每天到发的铁海联运班列有20列左右,年货物发送量由2017年的2.7万吨增加至2022年的327.5万吨,增长了上百倍。”广西沿海铁路公司钦州港东站站长黄江南介绍。

钦州港东站的变化,只是近年来西部陆海新通道发展的一个缩影。如今,西部陆海新通道班列线路从最初的北部湾港至重庆1条,发展到常态化开行北部湾港至重庆、四川、云南、贵州、河南等省份共7条,辐射范围扩展到18个省份、61个城市,并通达全球100多个国家和地区的300多个港口。

数据显示,今年上半年,西部陆海新通道班列累计发送货物42.4万标箱,同比增长10.5%;

进出口货值约3500亿元,同比增长约40%。

从辐射西部到融入全球, 畅通国际国内双循环

重庆小南垭站,一辆载有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链直达跨境测试班列顺利抵达,泰国榴莲通过西部陆海新通道铁路班列直达成渝地区。相比传统运输方式,现在只需4天,节省约6天时间。

不只是泰国榴莲,柬埔寨大米、越南百香果、泰国香水椰……越来越多的东盟国家农产品正通过西部陆海新通道进入中国市场,成为百姓餐桌上的“常客”。

与此同时,中国产品也在借助铁路和海运无缝衔接、一体化通关,便捷运往海外市场。

“借助西部陆海新通道班列,我们的产品经钦州港运往东南亚及欧洲、非洲国家,大幅降低了物流成本,缩短了国际订单响应周期。”重庆万凯新材料科技有限公司物流经理林政说。

截至目前,该公司经西部陆海新通道已发出467标箱货物,近期还将发出424标箱货物,货值超2000万美元。

据西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮介绍,2017年到2022年,西部陆海新通道运输品类由最初的陶瓷、板材等50多种增加到粮食、汽车配件等940多种。

“展望未来,西部陆海新通道将继续保持良好发展态势,为支持‘一带一路’建设、带动沿线经济发展作出贡献。”刘玮说。

(新华社北京8月8日电)