

桥见湖城 瞧见变迁

本报记者 倪会智

每天上下班,是哪座桥让您和城市串连起来?西门桥,还是凤凰桥,亦或是一座日日踏足而不曾知晓名字的桥;在公园里散步闲逛,又是哪座桥,会让您驻足片刻,享受微风拂面;驾车出行,驶过的又是哪座黄河大桥?在湖城,桥不仅仅是城市的纽带,更是银川人生活中的一部分,每座桥都有它的故事,有属于它的风景。

可您知道银川有多少座桥?有哪些有故事、有看点的桥?近期由银川市档案馆(市地方志研究室)编纂的《银川的桥》一书出版,在这本书中,“藏”着您要的答案。

225座桥,湖城桥水相连的记忆

黄河浩荡,沟渠纵横,湖泊众多,独特的地理地貌与灌区历史,让银川与桥结下了不解的缘分。历史记载的桥梁就数不胜数,随着银川经济社会的健康发展、城乡建设的快速推进、生态环境的持续改善,“塞上湖城”——银川的桥梁建设也突飞猛进,从总体数量、建造技术、风格种类等方面都取得了前所未有的进步。

但在《银川的桥》出版前,尚无专门记载银川桥梁的书籍,《银川的桥》是第一部专门记载银川桥梁的地情类书籍。该书对银川市桥梁建设史进行了系统梳理,收录银川自古至今各类桥梁225座,按照“大河有大桥、湖城有湖桥、新水有新桥、渠桥有故事、沟桥映今昔、立交展新姿、街市有天桥、公园多丽桥”的结构,对收录的现存桥梁地理位置、建造年代、桥型结构等方面做了简要介绍,重点记述了桥梁的诞生过程、历史沿革及桥梁故事,为社会各界人士了解、欣赏银

川桥梁,研究、交流桥梁文化提供重要参考。

本书涉及桥梁众多,需对过往庞杂的资料与海量的数据进行细致的梳理、归类,严谨的鉴别、考证以及实地考察。“印象很深的是,一次次到银川市政管理处查询档案,因为所需要素材比较分散,要在大量的档案资料中一个卷宗一个卷宗地翻查,初筛之后再再进行精筛、整理、写作入书。写作过程中,很多桥梁没有或缺失关键数据,必须实地踏勘、测量。我找朋友借来专业的路桥测量工具,骑着自行车或电动自行车一次次去实地测量。”本书执笔人之一、作家、银川地名与地方史研究者李振文说。

考虑到银川引黄灌区自古以来形成的多渠沟、多湖泊的特点,经过权衡,《银川的桥》编辑部决定以水为脉络,对桥梁进行梳理,这既符合本地特点,脉络也清晰,同时也让本地读者更易懂、更亲切。



宁安北街十七孔桥



西夏区运动公园拱桥



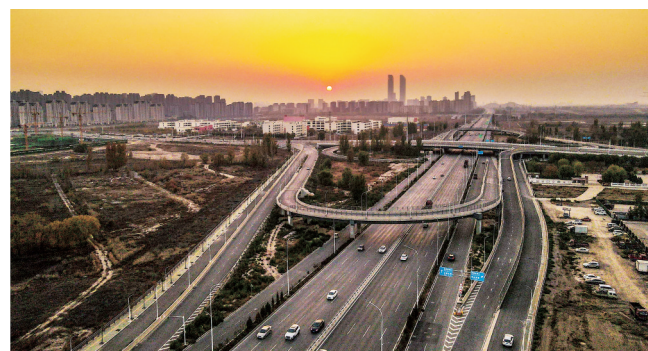
京藏高速四十里店区道桥



金凤区观澜桥



滨河大桥



凤凰立交桥

桥梁变迁,日新月异发展的见证

长桥卧波,小桥流水,立交恢宏……每一个时期,银川都有可圈可点的桥。

贺兰桥(今西门桥),是银川最早的古桥之一,位于银川古城西门外的唐徕渠之上,始建于唐代前期。清代乾隆年间,官方改定的“朔方八景”中的“西桥柳色”,即称此处。此桥也有“唐徕渠第一桥”之称。银川古城的清和门(东门)之外,有跨红花渠的赤栏桥(今东门桥);南薰门外有建于明代的跨红花渠石拱桥——永通桥(今南门桥),不仅建造精美,而且运用了“腰铁连接法”工艺,标志着宁夏建桥技术在当时已经达到很高的水准。此外,在今永宁县境内,还有以人名命名的王元桥(今望远桥);跨汉延渠的官桥(今大观桥),明代“宁夏八景”之“官桥柳色”即指此桥。

进入当代,银川桥梁建设的步履逐渐加快,一个属于银川桥梁前所未有的精彩大幕徐徐开启。

公路桥梁方面,银川市沟渠纵横,又有黄河贯穿市境,故桥梁对交通影响极大。

1970年建成第一座黄河大桥——叶盛黄河大桥。20世纪80年代后,各种便桥、危桥全部改建为永久式桥梁。2000年全国公路普查时,银川市三区有桥梁170座,总长5258.8延米。到2005年底,银川市三区有公路桥梁203座(不含城市道路所建桥梁)。

2010年建成的太中银铁路黄河大桥,是当时国内第一座简支钢桁结合梁结构大桥;2016年4月建成通车的银川滨河黄河大桥,不仅是国内首座三塔组合梁自锚式悬索桥,也是国内跨径最大的三塔自锚式悬索桥;2016年9月建成通车的永宁黄河大桥,是当时黄河上游段及宁夏第一座跨越黄河的双塔双索面斜拉桥;2017年建成的银西高铁黄河大桥,在国内首创主桥钢桁梁“三同步”施工工艺;2018年建成通车的新叶盛黄河公路大桥,则是宁夏首座、当时西北最大的波形钢腹板预应力混凝土连续箱梁桥。

城市桥梁方面,1953年动工建设老城西门外跨越唐徕渠的西门桥,1954年建成,为当时市区最大的桥梁。1974年修建银新北路(今属北京路)时建成唐渠桥,后称“兴隆桥”,此后在建设新南环路(今正源南街)时又建成起伏桥,使市区跨越唐徕渠的桥梁增加到3座。20世纪70年代初,新市区(今西夏区)一些工厂企业建成后,新市区和新、老城之间的交通运输量急剧增加,致使包兰铁路与纬六路(今属北京路)平交道口交通严重阻塞,1975年9月公铁立体交叉桥建成通车,改善了这一路段的交通状况。

2005年至今,银川市城市桥梁的修建更是突飞猛进,无论技术、数量、造型和种类等都称得上前所未有,蔚为壮观。位于贺兰山路的地标性建筑——朔方桥,为四跨连续独塔双索面部分斜拉桥,塔梁墩固结体系。桥面总宽60米,是当时世界上已知建成通车的单幅桥面最宽的矮塔斜拉桥;银川人钟情的“网红打卡地”——七子湖桥,所采用的预应力后张法拱形变截面连续梁桥的施工工艺,当时在西北地区尚属首座;2018年建成的凤凰桥,“金凤展翼”的宏伟造型,不仅让“凤凰城”的美丽传说具象落地,更成为一道独具特色的靓丽地标景观……

另外,还有一座座拔地而起的立交桥,则是城市现代化、立体化快速发展的生动折射。

除了上面所说的几类桥梁,该书还涉及了部分近年来随着城市快速发展而日益增多的人行过街天桥,以及公园里作为园林景观而存在的婀娜多姿的桥。它们,一同构成了银川缤纷多彩的桥梁风景。

银川的桥,是湖城水色的点睛之笔,是日新月异发展的有力见证,是银川城市特色的鲜明元素。银川的桥,不仅是地理上的跨越,而且已升华为经济社会发展的跨越。

(下转03版)