



“僵尸车”上久置氧气瓶，存在极大安全隐患。

现场
直击

A

8月28日，在清理整治“僵尸车”过程中，银川市公安局交警分局兴庆区一大队交警在书苑西巷仅300米的路段就查出3辆长时间停放车辆，其中一辆还是涉嫌盗抢车。

当日10时，在敬德街书苑西巷口，交警发现一辆宁A号牌银色面包车和一辆苏A751AA号牌白色大众轿车，停在非机动车道施划的蓝色免费泊位上，车身布满灰尘。面包车内装满各种纸箱，甚至堆到了方向盘上，而大众轿车轮胎干瘪，雨刷器上堆满树叶。交警通过系统查询得知，这两辆车年检都正常，随后联系车主，告知他们不得长期占用公共资源。正当交警打电话通知车主时，路边一商户急忙跑过来说面包车是他的，因为前两天搬东西，便把废弃纸箱塞到车里，他表示立即清理。而大众轿车经查属于公司租赁车辆，租车车主过来后发现，该车电瓶亏损无法启动，表示立即找维修师傅前来查看并联系拖车。

“我在这儿上班两年多了，那辆车一直没有人动过。”书苑西巷路边一家药店的店员告诉交警，药店对面一辆银灰色面包车长时间停放在蓝色免费泊位上。从外观看，这辆面包车车身和门把手锈迹斑斑，4个轮胎干瘪，驾驶台上积了厚厚的灰尘，车椅用塑料袋套着，座椅上有纸盒。经核查，该车状态显示逾期未年检，涉嫌盗抢车。

“你好，你是蒙CFC399的车主吗？你的车涉嫌盗抢车，我们要将车拖到涉案停车场……”交警联系车主告知他尽快到交警队处理。因为该车涉嫌盗抢车，拖走后，相关工作人员会核对发动机车架号，再进一步核实。

拖车司机刚将涉嫌盗抢车拖走，就有一辆红色现代停在了免费泊位上，车主感叹：“能找上车位太不容易了，书苑巷附近停车场少、商铺多、小区多，加上银川一中和敬德夜市，每天车满为患、一位难抢，今天真是运气好。”

站在敬德街书苑西巷口向西望去，马路两侧绿化带两边停满了车。非机动车道上，施划了不少蓝色免费临时停车泊位，主要是解决周边小区居民停车难问题，没想到却被3辆“僵尸车”“霸占”了3个车位。

交警介绍，“僵尸车”除了占用公共停车资源外，还存在安全隐患，有的车使用年限长，没有定期保养，电路老化，油箱还残留汽油，车内可能还有杂物，高温天很有可能发生自燃。

300米路段3辆“僵尸车”，一辆还是涉嫌盗抢车

「僵尸车」清理「僵」在哪儿了？

本报记者 邱曦 韩胜利 文图

B

路边“无主”车辆已报废，拖欠2000多元停车费



树枝穿过底盘，从车体里长了出来。

宁夏观察

当日11时30分，交警在巡逻中发现，一辆宁AMK108号牌银色货车违停在修业路边，车身颜色斑驳，车厢内锈迹斑斑，还有木板、纸屑、衣服等杂物。交警通过系统查询发现，该车处于被查封的状态，并且检验有效期超过3个周期，已经达到报废标准，因为车辆在一家公司名下，无法联系到车主。

正当交警叫来拖车要拖移银色货车时，路边凯尔福邸小区停车场的工作人员过来，说这辆车2022年5月6日进入停车场，因停车场车位紧张，便在今年4月29日找拖车拖到了非机动车道上，“至今停车费2000多元，没法联系到车主，我们也不知道怎么办？”工作人员无奈地说。交警建议通过法院起诉追缴停车费。

“这些‘僵尸车’不仅影响市容还影响交通，你看车上满是落叶、鸟屎，脏得很，让人非常反感。遇上学生开学、夜市开摊，凡是能停车的犄角旮旯都停满了车，即便是消防通道也不放过。”附近商户陆先生非常支持整治“僵尸车”。



车轮掩映在杂草中。



前些年，年年年检。



车厢内蓄积了许多杂物。



车胎干瘪。

C 小货车逾期未检，还拉着两个氧气瓶

当日15时38分，一辆宁ALT306号牌小货车停在万安巷，车胎干瘪，车身锈迹斑斑、布满灰尘，车厢竟然放着两个一米多高的氧气瓶。金凤区交警一大队交警经查验，发现该车逾期未检验，处于注销状态。民警先联系相关部门检查氧气瓶的安全性，再将车拖到金凤区交警一大队涉案停车场作进一步处理。

金凤区交警一大队二中队巡逻民警牛嘉介绍，“僵尸车”整治期间，该大队根据前期摸排以及群众反映，安排警力深入辖区主次干道等多个路段实地核查。行动中，民警对外观破损老旧、轮胎干瘪、拼装等符合“僵尸车”特点的车辆一一核实，能联系上车主的通知自行处理；对确认为“僵尸车”且无人认领的车辆，安排拖车及时拖移；对达到暂扣条件的机动车，依法暂扣，避免“僵尸车”继续占用公共资源。当日，该大队就清拖了4辆“僵尸车”。

线索
调查

银川数字经济产业园： 地上地下停车场14辆“僵尸车” 多年没有“挪过窝”

近日，银川市民李先生向本报热线反映，银川数字经济产业园停放着14辆“僵尸车”，多年未驶离。停在地下停车场的车辆堆积了厚厚的灰尘，无法看清车内状况，而停在地上停车场的车辆与草融为一体，树枝从车身穿过，车辆损坏严重。

8月28日13时许，走进银川数字经济产业园一期地库，无牌照黑色福特皮卡、宁AUC535号牌丰田越野车、无号牌宝马7系车均被厚厚灰尘覆盖，完全看不出车身颜色，车玻璃也被灰尘遮盖，无法看到车内状况。其中，丰田越野车轮胎干瘪，车头右侧车灯破损，前杠右侧严重脱落，擦拭车窗发现，年检车标是2019年的。

银川数字经济产业园一期北出口地上停车场，一辆鄂SCD175号牌厢式大卡车的车头扎在绿化带中，树枝穿过前杠、车身，从后视镜长出多个枝条；车身上印有“宁夏瑞博新能源服务有限公司”字样，车下野草丛生，将车身团团围住。

“我在这儿当保安5年多了，每天查看管理园区车辆，这几辆车停了至少5年以上。”银川数字经济产业园秩序主管李能坤说。

在园区二期地库中，一辆宁AHT625号牌绿色货递车非常显眼，引擎盖上印有“督察车”3个大字，侧身印有“非常·货递 宁夏欣通物流有限公司”字样，车后座放满了快递。

“今天一天进入园区的车有1800辆左右，还不算本来就停放的车。”李能坤介绍，该产业园地上、地下停车位共有1950个，进入园区的车辆远远高于车位数量，有些车进来没有地方停，只能停在过车的路口处，非常危险。

上海中夏(银川)律师事务所律师李甜甜表示，停车场的管理主体不能处理“僵尸车”，否则会构成侵权，但可以通过起诉车主，主张停放期间的停车费并将车辆驶离。

(下转04版)