



“僵尸车”上久置氧气瓶,存在极大安全隐患。

现场直击

300米路段3辆“僵尸车”,一辆还是涉嫌盗抢车

8月28日,在清理整治“僵尸车”过程中,银川市公安局交警分局兴庆区一大队交警在书苑西巷仅300米的路段就查出3辆长时间停放车辆,其中一辆还是涉嫌盗抢车。

当日10时,在敬德街书苑西巷口,交警发现一辆宁A号牌银色面包车和一辆苏A751AA号牌白色大众轿车,停在非机动车道施划的蓝色免费泊位上,车身布满灰尘。面包车内装满各种纸箱,甚至堆到了方向盘上,而大众轿车轮胎干瘪,雨刷器上堆满树叶。交警通过系统查询得知,这两辆车年检都正常,随后联系车主,告知他们不得长期占用公共资源。正当交警打电话通知车主时,路边一商户急忙跑过来说面包车是他的,因为前两天搬东西,便把废弃纸箱塞到车里,他表示立即清理。而大众轿车经查属于公司租赁车辆,租车主过来后发现,该车电瓶亏损无法启动,表示立即找维修师傅前来查看并联系拖车。

“我在这儿上班两年多了,那辆车一直没有人动过。”书苑西巷路边一家药店的店员告诉交警,药店对面一辆银灰色面包车长时间停放在蓝色免费泊位上。从外观看,这辆面包车车身和门把手锈迹斑斑,4个轮胎干瘪,驾驶台上积了厚厚的灰尘,车椅用塑料袋套着,座椅上有纸盒。经核查,该车状态显示逾期未年检,涉嫌盗抢车。

“你好,你是蒙CFC399的车主吗?你的车涉嫌盗抢车,我们要将车拖到涉案停车场……”交警联系车主告知他尽快到交警队处理。因为该车涉嫌盗抢车,拖走后,相关工作人员会核对发动机车架号,再进一步核实。

拖车司机刚将涉嫌盗抢车拖走,就有一辆红色现代停在了免费泊位上,车主感叹:“能找上车位太不容易了,书苑巷附近停车场少、商铺多、小区多,加上银川一中和敬德夜市,每天车满为患、一位难抢,今天真是运气好。”

站在敬德街书苑西巷口向西望去,马路两侧绿化带两边停满了车。非机动车道上,施划了不少蓝色免费临时停车泊位,主要是解决周边小区居民停车难问题,没想到却被3辆“僵尸车”“霸占”了3个车位。

交警介绍,“僵尸车”除了占用公共停车资源外,还存在安全隐患,有的车使用年限长,没有定期保养,电路老化,油箱还残留汽油,车内可能还有杂物,高温天很有可能发生自燃。

“僵尸车”在小区、街道和路边“横行霸道”,不仅影响市容市貌、存在安全隐患,更占用了本就稀缺的停车泊位,成为城市治理的“顽疾”。近日,银川交警集中清理整治“僵尸车”,整治过程中会遇到哪些问题、难题,一起来看看!

『僵尸车』清理『僵』在哪儿了?

本报记者邱曦韩胜利文图

路边『无主』车辆已报废,拖欠2000多元停车费

当日11时30分,交警在巡逻中发现,一辆宁AMK108号牌银色货车违停在修业路边,车身颜色斑驳,车厢内锈迹斑斑,还有木板、纸屑、衣服等杂物。交警通过系统查询发现,该车处于被查封的状态,并且检验有效期超过3个周期,已经达到了报废标准,因为车辆在一家公司名下,无法联系到车主。

正当交警叫来拖车要拖移银色货车时,路边凯尔福邸小区停车场的工作人员过来,说这辆车的2022年5月6日进入停车场,因停车场车位紧张,便在今年4月29日找拖车拖到了非机动车道上,“至今停车费2000多元,没法联系到车主,我们也不知道怎么办?”工作人员无奈地说。交警建议通过法院起诉追缴停车费。

“这些‘僵尸车’不仅影响市容还影响交通,你看车上满是落叶、鸟屎,脏得很,让人非常反感。遇上学生开学、夜市开摊,凡是能停车的犄角旮旯都停满了车,即便是消防通道也不放过。”附近商户陆先生非常支持整治“僵尸车”。



树枝穿过底盘,从车体里长了出来。



车轮掩映在杂草中。



车厢内蓄积了许多杂物。



轮胎干瘪。



前些年,年年年检。

小货车逾期未检,还拉着两个氧气瓶

当日15时38分,一辆宁ALT306号牌小货车停在万安巷,轮胎干瘪,车身锈迹斑斑、布满灰尘,车厢竟然放着两个一米多高的氧气瓶。金凤区交警一大队交警经查验,发现该车逾期未检验,处于注销状态。民警先联系相关部门检查氧气瓶的安全性,再将车拖到金凤区交警一大队涉案停车场作进一步处理。

金凤区交警一大队二中队巡逻民警牛嘉介绍,“僵尸车”整治期间,该大队根据前期摸排以及群众反映,安排警力深入辖区主次干道等多个路段实地核查。行动中,民警对外观破损老旧、轮胎干瘪、拼装等符合“僵尸车”特点的车辆一一核实,能联系上车主的通知自行处理;对确认为“僵尸车”且无人认领的车辆,安排拖车及时拖移;对达到暂扣条件的机动车,依法暂扣,避免“僵尸车”继续占用公共资源。当日,该大队就清拖了4辆“僵尸车”。

线索调查

银川数字经济产业园:地上地下停车场14辆“僵尸车”多年没有“挪过窝”

近日,银川市市民李先生向本报热线反映,银川数字经济产业园停放着14辆“僵尸车”,多年未驶离。停在地下停车场的车辆堆积了厚厚的灰尘,无法看清车内状况,而停在地上停车场的车辆与草融为一体,树枝从车身穿过,车辆损坏严重。

8月28日13时许,走进银川数字经济产业园一期地库,无牌照黑色福特皮卡、宁AUC535号牌丰田越野车、无号牌宝马7系车均被厚厚灰尘覆盖,完全看不出车身颜色,车玻璃也被灰尘遮盖,无法看到车内状况。其中,丰田越野车轮胎干瘪,车头右侧车灯破损,前杠右侧严重脱落,擦拭车窗发现,年检车标是2019年的。

银川数字经济产业园一期北出口地上停车场,一辆鄂SCD175号牌厢式大卡车的车头扎在绿化带中,树枝穿过前杠、车身,从后视镜长出多个枝条;车身上印有“宁夏瑞博新能源服务有限公司”字样,车下野草丛生,将车身团团围住。

“我在这儿当保安5年多了,每天查看管理园区车辆,这几辆车停了至少5年以上。”银川数字经济产业园秩序主管李能坤说。

在园区二期地库中,一辆宁AHT625号牌绿色货车非常显眼,引擎盖上印有“督察车”3个大字,侧身印有“非常·货递 宁夏欢通物流有限公司”字样,车后座放满了快递。

“今天一天进入园区的车有1800辆左右,还不算本来就停放的车。”李能坤介绍,该产业园地上、地下停车位共有1950个,进入园区的车辆远远高于车位数量,有些车进来没有地方停,只能停在过车的路口处,非常危险。

上海中夏(银川)律师事务所律师李甜甜表示,停车场的管理主体不能处理“僵尸车”,否则会构成侵权,可以通过起诉车主,主张停放期间的停车费并将车辆驶离。

(下转04版)