

# 推动落实相关政策 支持中小企业发展

## ——四部门回应推动民营经济高质量发展

日前发布的《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出系列政策措施推动民营经济高质量发展。一个多月以来,各有关部门相继推出配套举措。政策落实情况如何?怎样促进中小企业发展?如何维护市场公平竞争……在9月4日举行的国新办新闻发布会上,有关部门负责人回应了相关热点问题。

“促进民营经济发展壮大是一个系统工程,涉及范围广、政策链条长、工作环节多。”国家发展改革委副主任丛亮说,近日,中央编办正式批复在国家发展改革委内部设立民营经济发展局,推动各项重大举措早落地、见实效。

在促进民间投资方面,丛亮说,国家发展改革委近期向有关银行推送了首批715个民间投资项目,各地截至9月2日梳理报送拟向民间资本推介的项目超过3500个、总投资超过3.7万亿元,并将在本周内向社会公开推介。国家发展改革委还在积极推进建立重点民间投资项目库、推动强化重点民间投资项目用地保障、设立中央预算内投资促进民间投资引导专项等工作。

丛亮介绍,各地在促进民营经济高质量发展方面大胆探索、锐意创新,创造了很多可复制可推广的典型经验。“下一步,国家发展改革委将不断研究新情况、总结新经验、解决新问题,认真总结提炼地方创造的好经验好做法,推动各地互学互鉴,共同提升服务民营企业的工作水平。”

中小企业绝大多数是民营企业,在稳增长、促创新、增就业等方面发挥着积极作用。怎样进一步促进中小企业发展?

工业和信息化部副部长徐晓兰说,工业和信息化部近期将开展全国减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,新培育100家左右中小企业特色产业集群,组织开展清理拖欠企业账款专项行动,深入开展中小微企业发展环境第三方评估。

在促进中小企业走专精特新发展道路方面,徐晓兰表示,下一步,将从加大政策精准保障、加强融通精准对接、加强创新精准支持、加强服务精准供给4方面培育更多专精特新中小企业,推动出台关于促进专精特新中小企业高质量发展的若干措施。

公平竞争的市场环境是民营经济成长壮

大的沃土。

市场监管总局副局长柳军表示,市场监管总局全面落实公平竞争政策制度,今年以来,依法查处滥用行政权力排除限制竞争案件13起,开展行政性垄断执法约谈8次;加强反垄断和反不正当竞争监管执法,截至今年8月底,依法查处垄断协议、滥用市场支配地位行为案件17件,罚没款总额9.1亿元;强化知识产权保护,今年上半年共查处相关案件1.71万件。“下一步,将推动重点领域反垄断监管执法提质增效,深入开展妨碍统一市场和公平竞争政策措施的集中清理,加强知识产权全链条执法。”

提振民营企业发展信心是全国工商联今年工作的关键词。

全国工商联副主席安立佳说,接下来,将通过展示民营经济取得的成就引导民营企业企业家改善预期、提振信心;引导民营企业加快科技创新和数字化转型步伐,深入开展创新型成长型民营企业赋能行动;引导民营企业更好履行社会责任,深入推进“万企兴万村”行动。

(新华社北京9月4日电)

## “智”行千里

### ——揭秘跨海高铁背后的科技力量

9月4日9时许,一列底色银灰、车身绘有红橙黄三色“飘带”飞舞的动车组停靠在福州南站,车身上金黄色“复兴号”三个大字分外醒目,中国设计时速最高的跨海高铁——福厦高铁迎来“复兴号”智能动车组“首秀”。

乘坐设计时速350公里的“复兴号”,跨越蔚蓝大海,享受智能出行,是一种什么体验?

记者走进车厢,浓浓的科技感扑面而来。车厢顶部装上了电视,可分屏显示列车运行和娱乐节目信息;座椅进行了全面升级,增加电动腿靠,并配备了USB充电接口,拓展了乘坐空间、提升了舒适度;卫生间新增智能照明,有人进入后,能自动调节灯光亮度;车厢内有盲文标识,视障旅客可以据此找到自己的座位……中国铁路南昌局集团有限公司福州客运段G55401次试运行动车组列车长余艳介绍,席位的显示屏上还有座位预留信息,红色代表当前站座位已售,黄色代表当前站未售、前方站已售,绿色代表未售。

“乘车体验更加人性化的同时,行车也更加安全。全车设有数千个监测点,比传统动车组增加700余个,对列车的电气电路、客室环境等进行‘全息化’监测,并采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统。”中国铁路南昌局集团有限公司福州动车段技术科科长张仁强说。

列车的驾驶室,可以用“大气、简约、科技”三个关键词概括。中国铁路南昌局集团有限公司福州机务段动车组司机连永圣告诉记者,“复兴号”智能动车组通过对列车状态、运行环境信息广泛感知、融合处理,在智能行车上为旅客安全又加了一把“智能锁”。

跨海高铁上的“复兴号”有多快?从福州抵达厦门不到1个小时,而以往需要2个小



9月4日,G55401次复兴号智能动车组在福州南站准备出发。新华社发

时。有多稳?硬币在窗台上能够“屹立不倒”坚持数分钟。有多舒服?更宽敞的乘坐空间,更适宜人体的变频空调温度,更小的噪音……有多美?当碧蓝的海面上出现一抹又一抹穿梭的“中国红”,这一幕令人赏心悦目。

跨海高铁的魅力远不止于此,从乘车一直延伸到候车,它的智能无限。在福厦高铁厦门北站换乘中心,这里的屋面形似浪花绽放,龙舟式燕尾脊气势冲天,美丽造型的背后隐藏着一扇1400平方米的巨大天气感应式智能天窗,可实时监测光照强度、风力大小、降雨及室内外温差等,然后自动开合。想象一下,当你在

候车大厅等车,头上的屋顶突然打开,是多么奇妙的体验……

中铁建设集团福厦高铁厦门北站项目部副总工程师陆飞介绍,换乘中心屋面安装的是智能光纤系统,可自动跟踪采集阳光,为旅客创造明亮舒适换乘环境的同时,实现节能降耗,全年可节约用电约72万千瓦时。

“福厦高铁是一个具有示范引领意义的时代工程,可以预见,未来跨海高铁的修建有了更多可能。”东南沿海铁路福建有限责任公司副总经理吴建华说。

(新华社福州9月4日电)