

西安国际港站。声声汽笛，不时划破天空的宁静。平均每1小时40分，一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年间，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力。

这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号年开行量从46列到超过4600列，从单一线路到国际干线达到17条。从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口岸到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、高效的物流服务支撑起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车：班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。

共建“一带一路”的 旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发送了9个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离。”走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出。更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站，成长为国际化物流枢纽中心。目前西安国际港站面积达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党工委书记、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

“长安号出口的货物，从10年前以‘大笨笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货物品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列、发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。



2023年4月23日，中欧班列长安号吉利汽车出口专列从西安国际港站驶出。
新华社发

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象。

近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一列列中欧班列，让丝绸之路两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾合义说，当地农民对我们提供的种子不放心，更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“硬联通”激发“心相通”

今年5月的中国—中亚峰会结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物。

今年以来，一本记录了中国科研人员在海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说，一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达中国消费者手中。

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长。陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”。

不只有长安号。数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金银色羊拐角造型的礼物，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条条造福各国、惠及世界的幸福路。（据新华社西安9月18日电）