

## 车企申请破产重整 车主只能吃“哑巴亏”？

4S店没零件,故障没地方修,车机一度停摆……最近几天,可能没有谁比威马的车主更糟心,企业申请破产重整,车主却遭殃,该找谁说理?

### 威马申请破产重整,车主傻眼

根据全国企业破产重整案件信息网信息,威马汽车科技集团有限公司已申请破产重整,办理法院为上海市第三中级人民法院,公开案件号码为(2023)沪03破申1062号。

针对上述信息,威马汽车官微曾发布《告知函》回应称,公司仍有挽救价值,希望通过调整企业战略,解决财务债务问题,获得投资人参与重构和发展等展开积极自救。另外,上海市第三中级人民法院已于10月7日受理了威马的预重整申请。

企业申请破产重整直接影响到了威马车主。

车主刘择(化名)接受采访时透露,自己的威马EX5是在2020年购买的,虽然只开了三年,但一直没省心过。“4S店没零件,故障没地方修,车企宣布破产重整后,网络功能一度停摆。”

另外,据多位威马车主反馈,从2023年年初,威马配套软件就曾频繁出现“无法连接、网络异常”等故障。年初,就有车主在威马客服处留言称,“刚恢复没两天,‘威马智行’又失效不能用了。”此前,威马客服曾用过黑客攻击、服务器更新、版本升级等诸多理由解释上述故障。

一位从事车机研发的工程师告诉记者,与传统车企不同,部分“造车新势力”车型主打的智能化功能并不是集成在本地的。“例如语音识别、远程控制等都需要依靠云端服务。一旦服务器关闭,相应的联网服务就会

消失。”

不过13日,威马汽车官微回应称,“目前威马车机系统已经恢复正常,给各位带来的不便深表歉意!”

刘择称,目前他的车机功能已暂时恢复。

### 最大的麻烦:缺乏零部件、无处保养

“虽然车机暂时恢复了,但真正麻烦的是缺乏零部件,以及没地方保养。”谈及自己的这台威马EX5,刘择坦言,车机能不能用,其实对他来说影响有限。

“今年我只上了交强险,不是因为保险公司不给上商业险,而是商业险根本没用,4S店也没零件!我现在开车可小心了,根本不敢磕碰。到处都找不到配件,车靠近了直哆嗦,生怕撞坏了。”他无奈地说道。

针对车主反映的情况,记者多次致电威马客服电话,但一直未能接通,暂未收到威马方面回复。

对于停产或是小众车型而言,配件供应不及时,维修保养周期长亦是行业内的共识。某汽车连锁保养品牌维修技师告诉记者,“销量大的车,配件最快30分钟就能从附近的大库中调过来,而部分停产的车型,一个零部件可能找几个月都不会有。”

在了解到威马EX5已经停产后,刘择称,现在根本不敢奢望可以给这车做全面保养。只能去第三方维修厂简单弄弄。勉强可以开就行了。一旦坏了,找不到零部件,可能就彻底“趴窝”了。

数据显示,从2020年到2022年,威马年销量分别为2.25万辆、4.41万辆和2.94万辆。这意味着,有近10万名车主像刘择一样,同样面临着维修、保养难的问题。随着威马汽车申请破产重整,上述问题短期内恐将难有

解决方案。

### 律师: 威马依然具有承担民事责任的资格

看着自己的这台威马EX5,刘择最大的心愿就是有人能接盘。“我之前也找过几家二手车商,当时车龄还不到三年。新能源汽车本来就不好卖,听说是威马,这些二手车商没人敢收。”

虽然威马汽车在《告知函》强调,希望通过调整企业战略,解决财务债务问题,获得投资人参与重构和发展等展开积极自救。不过,对于车主来说,眼下最迫切的问题就是今后由谁来承担汽车维修等一系列问题?

九和律师事务所高级合伙人闫兵告诉记者,威马虽然申请破产重整,但并不代表该企业已经破产。无论是在破产程序内还是进入重整程序,“威马”这个民事主体依然健在,法律上依然具有承担民事责任的资格。

闫兵称,汽车行业早就定立了通行规则,一款汽车产品停产后,其配件供应不应少于十年,汽车三包规定中,也有相对应的条款对此予以明确。零配件缺失的问题其实与车机功能不能使用的法律后果类似,承担法律责任的主体依然是威马汽车。

不过他也同时指出,濒临破产的企业可能存在客观上无法履行责任的问题,所以事实上如果威马没有能力继续供应配件,那么最终的损失也只能由消费者买单。这也是“造车新势力”从如雨后春笋到优胜劣汰,重新进行市场整合所必然面临的阵痛。

“现在这个品牌这个情况,二手卖也卖不掉,未来不知道该怎么办。”刘择说。

(据中新社电)



### “一带一路与万里茶道”展在京开幕

10月17日,观众在展览现场拍摄展品。当日,历史的动脉——“一带一路与万里茶道”实证研究成果汇报展在北京开幕。展览共分为世界茶故乡、茶道通万里、共饮一杯茶和复兴在路上四个部分,用500余件(套)文物讲述了万里茶道以及中国茶联通世界、兼收包容的历史。

新华社发

## 我国最近5年 批准136款创新药上市

新华社上海10月17日电 国家药品监督管理局副局长黄果16日在上海表示,国家药品监督管理局从2018年组建至今,共批准了136款创新药上市。

黄果是在16日开幕的2023上海国际生物医药产业周作出如上表述的。黄果表示,生物医药是上海重点发展的三大先导产业之一,近年来我国生物医药产业步入前所未有的快车道。

黄果表示,推进生物医药产业高质量发展,要营造产业创新的良好环境,加快新药好药上市步伐,增进群众的健康福祉。下一步,要继续深化审评审批制度改革,重点关注重大疾病、罕见病、儿童用药等临床急需药品研制;继续发挥国家药监局药品审评检查长三角分中心的特殊作用,全力支持打造以上海为中心的长三角生物医药产业集群;积极参与全球药品安全治理和药品生产研发供应链的完善,不断提升中国医药发展国际化水平和国际影响力。

10月16日至20日,以“共济未来,生机盎然”为主题的2023上海国际生物医药产业周正式举办,助力上海加快建设具有全球影响力的生物医药产业创新高地和世界级生物医药产业集群。