

如何用好增发1万亿元国债？

国家发展改革委详解增发国债项目安排

■加快灾后恢复重建 提升防灾减灾能力

今年发生在京津冀、东北等地的暴雨洪涝灾害，暴露出我国在防汛防洪、救灾应急方面仍存在短板弱项，同时灾毁耕地和农田也亟待修复重建。

“增发国债能够推动加快灾后恢复重建工作进度，资金将优先用于医院、学校等与民生密切相关的公共服务设施恢复重建。同时，增

发国债能够切实支持防灾减灾能力提升，资金将重点用于加快实施海河流域骨干河道疏浚、重要堤防加固，强化蓄滞洪区安全建设和运行管理。”国家发展改革委地区振兴司副司长王心同说。

围绕水利设施补短板 and 受灾地区高标准农田建设，国家发展改革委农村经济司副司长、一级巡视员邱天朝

介绍，一方面，要加快推进水库、堤防、蓄滞洪区等防洪工程建设，构建现代化雨水情监测网和智慧化调度决策系统，进一步完善流域特别是北方地区主要江河流域防洪工程体系；另一方面，在重点支持华北、东北等地将具备条件的灾毁农田全部修复提升成为高标准农田的同时，统筹支持受灾地区及其他地区高标准农田建设。

■增发国债项目储备充足

为促进资金使用精准有效，此次增发国债资金全部按项目管理。国家发展改革委将落实“资金和要素跟着项目走”的原则，与财政部会同有关方面，统筹推进国债项目安排实施各项工作。

记者了解到，9月以来，国家发展改革委会同有关部门，已围绕灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力，组织各地方储备了一批项目。

“经初步筛选符合条件的项目有7000多个，国债资金需求超过1万亿元。同时，各地方还正在按照国债投向领域，抓紧再储备一批项目并加快推进前期工作。因此，增发1万亿元国债的项目储备是充足的。”国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三说。

针对项目筛选问题，罗国三介绍，项目需要符合规划或实施方案，避免超标准建设、重复建设；需要满足投向

领域要求，精准聚焦灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力。此外，项目还得满足前期工作比较成熟、资金需求与建设进度相匹配等要求。

邱天朝表示，具体的审核规则和要求，将按照增发国债项目实施工作机制要求，尽快商有关部门达成一致后，正式向地方发出通知。希望各地进一步加强项目前期工作，做好项目储备和申报。

■推动项目尽快形成实物工作量

记者了解到，国家发展改革委、财政部将抓紧与相关部门建立增发国债项目实施工作机制，统筹做好国债项目各项工作。

国家发展改革委副秘书长张世昕说，要抓紧组织各地方，依托国家重大建设项目库梳理报送一批符合投向领域、前期工作成熟、经济社会效益较好的项目。

“组织各地方依托国家重大建设项目库梳理报送项目，抓紧组织开展项目筛选审核，尽快选定项目并下达

项目清单和安排金额。督促指导地方加快项目建设实施，加强项目监督检查，推动项目尽快形成实物工作量，在灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力方面取得实实在在的成效。”罗国三表示。

王心同介绍，要加快制定《以京津冀为重点的华北地区灾后恢复重建提升防灾减灾能力规划》，有序推动灾后恢复重建，系统提升防灾减灾能力。目前，北京、天津、河北等省市正抓紧组织开展项目建设前期工作，国务院

有关部门同步加强指导，力争通过中央、地方和广大人民群众共同努力，为灾区群众重建新的高质量美好家园，切实提升以京津冀为重点的华北地区整体灾害防御能力。

在监督管理方面，张世昕说，将通过在线监测、现场督导等方式，加强对国债项目开工建设、资金使用等情况的监督检查，推动项目顺利建设实施。对挤占挪用国债项目资金等问题，将按照有关规定严肃追责。

（新华社北京10月31日电）

发展改革委相关负责人：有效？增发国债项目如何高效安排？围绕社会关注的热点问题，记者采访了国家发展改革委。中央财经将在今年四季度增发2023年国债一万亿元。如何促进资金使用精准

青兰高速双埠至河套段改扩建工程建成通车



10月31日，车辆从青兰高速女姑口跨海特大桥上驶过。当日，青（岛）兰（州）高速公路双埠至河套段改扩建工程建成通车。青兰高速是国家高速公路网东西主干线，双埠至河套段改扩建工程位于青岛市境内，与青岛新机场高速、环湾大道实现高效衔接。

新华社发

前三季度互联网企业利润总额同比增18.2%

新华社北京10月31日电 工业和信息化部31日发布数据显示，前三季度，我国规模以上互联网和相关服务企业完成互联网业务收入10294亿元，同比增长3.4%，实现利润总额959.3亿元，同比增长18.2%。

分领域来看，互联网企业中，生活服务领域企业收入较快增长，前三季度，以提供生活服务为主的平台企业（包括本地生活、租车约车、旅游出行等）互联网业务收入同比增长9.8%。

截至9月底，我国国内市场上监测到活跃的APP达261万款。9月份，安卓应用商店在架应用累计下载量542亿次。