

银川这条“断头路”打通了



↑“断头路”打通了。

←工程人员正在实施路灯安装作业。
本报记者 赵锐 摄

本报讯（记者 赵锐）“治平路东端的‘断头路’打通前，居民出行只能绕行宝湖路、六盘山路或彰武巷，要多跑好几公里，费时费力。现在，这条路打通了，东西两端分别与丽景南街、清和南街相连，居民上班、孩子上学、老人就医都能从治平路直达，再也不用绕路了！”11月14日，银川市兴庆区建博花园居民刘彩虹高兴地说。

“治平路是一条东西向城市次干路，西端起始于民族南街，东端至大新渠，全长3.5公里。”银川市兴庆区银古路街道

办事处副主任张鹏介绍，治平路上的“断头路”长160米，位于清和南街至丽景南街东端，周围分布着幼儿园、中小学、医院、企事业单位及4个居民小区。“十余年间，‘断头路’尽头环境卫生脏乱差，逐渐形成交通孤岛，严重影响群众出行，也加重了周边主干道的交通压力。”张鹏说，由于未能区分机动车道与非机动车道，道路上人车混行现象对周边学校学生出行安全也造成了威胁。

为此，银古路街道办事处、银古路街道宝银社区工作人员

多次前往小区、学校、企业单位走访、调研，倾听百姓心声。2022年12月，银古路街道宝银社区党支部书记欧学锐向银川市人大常委会提交了“关于打通清和南街至友爱街的治平路的建议”，并提出将丽景南街车道中间的绿化带进行规划，健全道路安全设施，规范机动车及非机动车道、在路口设置交通信号灯，保证清和南街至友爱南街治平路全线贯通，筑牢交通安全防线，提升文明城市形象。

今年6月，被纳入银川市交通疏堵“6+N”工程第二批建设项目之一的治平路（现状路—丽景街）道路工程开工建设。如今，这条“断头路”打通了，宽阔平整的路面上，交通标线清晰醒目，车辆、行人按照临时交通信号灯有序往来。道路边，银川市路灯管理处工程人员正紧张有序地实施路灯安装作业，预计11月16日完成调试，该路段将正式放亮。

银川220千伏掌政变电站完成升级改造

本报讯 11月13日凌晨，国网银川供电公司220千伏掌政变电站3号主变压器成功带电投运。至此，为期217天的全站电力设备改造工作完成。

掌政220千伏变电站位于银川东部，投运于1999年，是银川电网重要的枢纽变电站，向市区内8座变电站供电，覆盖银川市近1/3人口，为银川东部核心商圈、工业、农业和畜牧业提供电力供应。

掌政变电站设备停电改造从10月8日开始，针对改造作业涉及的工作单位多、专业多、设备多，以及改造时间紧、战线长、任务重等特点，国网银川供电公司周密部署，130人参与施工，首次采用“110千伏线路联络”运行方式保证设备改造期间关联变电站双电源供电稳定。11月12日，基本完成全站综合自动化系统及81套二次设备技术改造更换、18台断路器及隔离开关大修试验和2座110千伏组合电器保温仓搭建工作，掌政变电站110千伏及10千伏电网网架恢复正常运行方式，“澎湃”电能正通过改造后的电力设备源源不断输送到千家万户。

截至目前，掌政变电站所有新设备投运后运行一切正常，通过改造工程全面提升了区域枢纽变电站设备健康水平，为迎峰度冬期间市民安全、可靠用电提供坚强保障。

（杨正文）

宁夏首个充电设施评价类团体技术标准获批准发布

本报讯 近日，由国网宁夏经研院牵头编写的团体标准T/CES 239—2023《电动汽车充换电站并网适应性评价规范》获中国电工技术学会正式发布实施。该标准是宁夏首个充电设施评价类的团体技术标准。

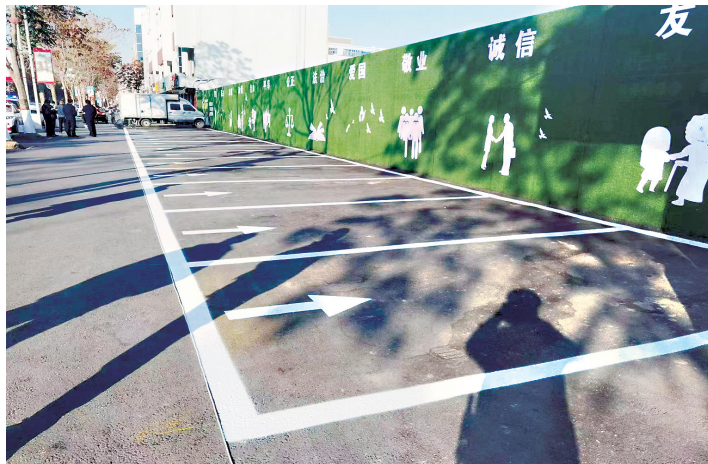
《电动汽车充换电站并网适应性评价规范》主要从安全性、可靠性、充裕性、协调性、需求响应能力等方面，提出电动汽车充换电站与电网融合特性的评价内容、指标体系与评价方法，为新型电力系统建设过程中，电动汽车充换电站规划建设方案在与电网深度融合特性方面的量化评价提供技术规范。下一步，国网宁夏经研院将联合电动汽车充换电服务商、科研单位、高校等积极推进充换电设施建设、规划评价工作，持续强化业务与新技术不断创新融合，赋能电动汽车产业发展，助力电网高质量发展。（党东升）

永宁杨和街商业广场周边新增14个停车泊位

本报讯（记者 张艳丽）为进一步规范辖区车辆停放秩序，持续优化道路交通安全环境，解决群众出行困扰，11月13日下午，永宁县公安局交警大队联合县综合执法局，对辖区杨和街商业广场周边施划停车泊位14个，有效解决群众购物时停车乱、停车难及交通拥堵等问题。

前期，交警在充分考虑人流量、车流量和区域密集度等因素的基础上，对停车位进行科学规划统筹，最终选址敲定在永宁商业广场与新百联超市对面、杨和街的东侧空地，车头朝向以箭头明确示意，方便车辆停车出入，为群众提供更贴心的服务。

与此同时，永宁交警将持续



新施划的车位方便购物群众停车。 警方供图

加大巡查力度，对不按规定停放车辆的行为给予查处。对私用路障占用公共停车位、占道经营等行为进行纠劝，要求商贩即刻

整改。同时，进一步发掘停车场潜力，合理增设停车位，通过疏堵结合提高交通秩序整治实效，规范县城停车秩序。