

当人们俯下身子，体验“1米高度”看世界的时候，一切变得不同，而这些不同关乎我们的未来。

11月20日是联合国确定的世界儿童日。2022年，我国在14个城市推进儿童友好城市建设试点建设。记者在多地走访发现，儿童友好城市建设已带来一系列变化。



11月19日在深圳市龙华区上围村拍摄的儿童公益市集。
新华社发

儿童友好城市：“1米高度”如何更好看世界？

多地加快建设儿童友好城市

按照多部门发布的《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》，到2025年，全国范围内将开展100个儿童友好城市建设试点，让儿童友好要求在社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等方面得到充分体现。

目前，多地正加快建设儿童友好城市的步伐。长沙开展“儿童友好型城市”三年行动计划，目前已进入第二轮；深圳出台全国首个儿童友好地方标准《儿童友好公共服务体系建设指南》；广州把建设儿童友好城市纳入“十四五”规划。

在一些城市，儿童出行正变得更安全、更温馨。

深圳开通的儿童巴士有专门的儿童座位，北京东城小报房胡同为儿童设计了“1米高度”彩色步道。温州市开通首条“红领巾”微公交线路，同时引入共享单车“叮当车”。长沙在学校周边马路上画了超200条“爱心斑马线”，长沙麓山国际第二实验小学首创学生地下接送系统，在运动场下架空层修建车库，新增240多个停车位，缓解因校园周边交通拥堵而产生的安全隐患。

漫步一些城市可以发现，以“1米高度”儿童视角为标准的改造越来越多。

很多城市增设了70厘米的儿童专用垃圾桶，医院里多了50厘米的儿童专用扶手，公交车上加配140厘米的儿童拉手，公共卫生间增加儿童洗手盆。公共儿童活动空间纷纷用上软胶地面、防碰撞保护垫、隔音屏等。

城市社区里也有了更多儿童“微空间”。几个月前刚落成的广州广九社区儿童公园，经过改造，变身明黄色的儿童公园，儿童拓展游戏墙、童车小跑道、爬坡滑梯、跳房子、共享书屋等一应俱全，成为遛娃好去处。

儿童友好自然生态建设也在同步进行。水、沙池成为儿童公园的标配，对于公园绿植也有要求。如深圳市要求，即便是最小面积为2公顷的小型公园，也应设置沙地。当公园面积达到10公顷以上，就可设置戏水池。

与“儿童友好”的距离还有多远

何谓“儿童友好”？《儿童权利公约》提出儿童具有生存权、受保护权、发展权与参与权四大权利，儿童友好的最基本内涵就是尊重儿童的这些基本权利。记者在多地采访了解到，目前一些城市适儿化的空间和设施数量还不充分，质量也有待提高。

——儿童活动空间“小”“远”“少”。

孩子的玩耍区域最好是在户外空气质量好、配备一定游乐设施的场所。但一些儿童公园规划面积较小，分布较散。有专家对广州的儿童公园体系做过研究——若只出行半小时，只有少数人能利用儿童公园资源；扩大到出行一小时，儿童公园资源才能覆盖广州绝大部分儿童群体。

不少家长说，周末去一趟儿童公园，要开很长时间的车，车位难找；好不容易进了公园，每个游乐设施都是人挤人，孩子玩不尽兴，家长还担心安全。

——城市建设管理仍不够精细，软件资源配置不足。

记者注意到，每到周末，不少家长希望带孩子去绿道骑行，但因缺少适宜儿

如何让儿童更多参与其中

建设儿童友好城市应该倾听儿童的声音，让儿童更多参与其中。

深圳市沙河街道文昌街社区2023年成立了儿童议事会。每周末活动安排、院落环境卫生状况、空间使用等问题，都是孩子们重点关注、讨论分析的议题。社区儿童参与社区事务均可获得积分，兑换儿童空间的奖品。

在当前城市建设空间上“挖潜”，因地制宜创造更多儿童友好空间，是很多城市的思路之一。

广州大学建筑与城市规划学院硕士生导师邓小飞说，对于空间紧缺的老城区，可考虑利用闲置或低效的土地资源，如废弃工厂等，改建或扩建原有儿童公园；还可在现有的公园、广场、街道等公共空间中设置儿童游乐设施，打造儿童活动场地等。

童或亲子骑行的车道，不得不驱车30多公里到专门地点骑行拉练。有些城市的街道仅设置了机动车道和人行道，一些共享单车骑到人行道上，给步行上学的儿童带来安全隐患。

深圳市沙河街道文昌街社区妇联副主席彭思思注意到，小区健身器材大多是居民共用的，很多性能不适合儿童。在儿童常活动的社区、学校、公园，空间布局、标识系统也不够优化，有些标识孩子看不懂，颜色也不够有吸引力。

——儿童的参与权易被忽略。

在儿童友好城市建设中，儿童的参与权易被忽略。长沙市自然资源和规划局二级调研员王慧芳说，很多家长、老师有“替孩子做主”的思想，对于“儿童参与”的认识不深刻，致使很多儿童生活主题单一，交往范围狭窄。

王慧芳说，目前儿童参与活动的途径主要来源于学校，儿童关系的建立同样侧重于同学交往，邻里交往不足，缺少自主选择的机会与平台；儿童的公共参与渠道较少，且内容、形式较单调乏味。

专家建议，儿童友好城市建设涉及各个方面，需要各地政府统筹协调，强化儿童工作“一盘棋”理念，使全社会形成建设儿童友好城市的合力。

王慧芳说，儿童友好城市建设不可能仅靠政府推进。在执行层面，应通过市场机制与慈善机制更多更好配置社会资源，积极引导、支持更多经营主体与社会力量参与儿童友好城市建设。

儿童友好城市建设不仅是国家政策，也是对城市环境的重塑。彭思思建议，除对儿童高频活动的城市空间进行适儿化改造外，学校、医院、校外活动场所、社区设施等关乎儿童教育、健康与休闲娱乐的地方也要充分考虑在内。要将儿童友好理念渗透到制度体系中，形成人人参与、家校社协同育人的良好氛围。

（据新华社电）