



本报记者 韩胜利 摄



长城站队员出发前合影。



海上航行两个多月抵达南极

从北纬38°的银川到南纬62°的中国南极长城站,这段旅程,牛斌等了两年。

“两年时间,心情在失望和希望中起起伏伏。”他回忆道。

1985年,中国第一个南极考察站——南极长城站建成,标志着中国成为第18个在南极洲建立科学考察站的国家。每年,中国气象科学研究院都会遴选2到3名基层气象工作者加入到南极考察队中,从事中国南极长城站、中山站的气象观测任务。

加入南极考察队,是很多基层气象人的梦想,之前宁夏气象人李富虎、李向军、马强已到南极进行科考。生于1988年的牛斌,在2020年9月参加了第一次报名和面试,2021年4月收到复试通知,2022年7月被确认成为中国第39次南极科学考察队正式队员。

复试时,牛斌进行了体检和心理测试,当时,特别强调要有乐观的心态,后来他才明白,乐观的心态对南极考察人员有多么重要。

2022年10月20日,应中国极地研究中心要求,牛斌来到上海与大部队集合,那里有中国极地考察国内基地码头。6天后,牛斌所在的长城站16名队员登上了驶往南极的“雪龙2号”。

兴奋、新鲜、激动、自豪围绕着他们。红白相间的“雪龙2号”,巨大的船体上印着“CHINARE(中国南北极考察)”,像承载着梦想与理想的诺亚方舟,向赤道方向驶进。

但是,伴随着海岸线的消失,牛斌在晕船的极度不适中败下阵来。呕吐、眩晕,坐卧不宁。

“刚开始的一段时间,非常难受,心情也很低落。2022年11月4日,穿过赤道时,大家在船上举行了庆祝仪式,还准备了拔河、飞镖等活动。那时候每天盼着早点到长城站。”

经过两个多月的海上航行和冰区航行,2022年12月31日,“雪龙2号”在离长城站约2海里的地方停了下来。在此处,牛斌和大家又卸了5天货,将500多吨的物资用小艇牵引驳船运到了站区。

“终于到家了。”

2023年1月5日,队员们与第38次长城站越冬队员们举行了交接仪式,正式接替长城站的各项工作。

中国第39次南极科学考察队长城站越冬队圆满完成考察任务,已于近日回国,作为队员之一的永宁县气象局副局长牛斌,驻守长城站一年之久。

漆黑的极夜、刺骨的寒风,险象环生的冰山、可爱的海豹与企鹅,偶遇去南极旅游的宁夏人……1月11日,通过牛斌的讲述,我们得以窥见真实的南极科考工作和生活。



发现一只待产的海豹。



小海豹出生了。

南极有着罕见的地貌、气候和磁场等,对科研人员来说,这里是梦寐以求的天然实验室。

南极长城站共16人,站长1名,书记1名,剩下14人又分成了4个班组。站务班主要负责后勤工作,有管理员、厨师、医生、通讯员各1名;站勤班有机械师、水暖维修工、电气化改造项目人员共4人;发电班3人;科考班3人。牛斌在科考班。

“总体上看,后勤人员占到2/3,所以南极考察的进步,是很多平凡岗位上的工作人员共同努力的结果。”

队员们在完成本职工作的同时,还参与房屋加固维修、发电机组建设、危旧建筑拆除、排水管道维修、道路桥梁建设、站区环境整治等站务集体劳动,以确保考察站安全稳定运行。

科考班的工作除了站区常规业务外,要经常深入野外,开展大气环境、水体环境、沉积环境、生态系统等领域的调查研究。牛斌负责南极长城气象站常规地面气象观测和大气成分观测采样,每天要在2时、8时、14时、20时4个固定时间观测采集气象数据,并形成报文上传至世界气象组织。

在南极考察队中流传着这样一句话:南极的冷不一定能冻死人,但南极的风能杀人。

南极长城站全年8级以上的大风天气有170天左右。从生活区到气象观测站距离80米,这是牛斌每天必须要进行的路线。不管再大的风,再恶劣的天气,他都要去观测巡视。而这两个区域中间刚好是风口,为应对极端恶劣的天气,他们拉了一根绳,以备不时之需。不过牛斌更担心仪器设备的安全,在这种环境下维修设备是个很大的挑战,还好在值守的一年里,没有遇到较大的设备损坏问题。

“工作其实单调、熬人,就是日复一日地观测和安全巡视,可以说是一眼望穿全年了。”牛斌说。

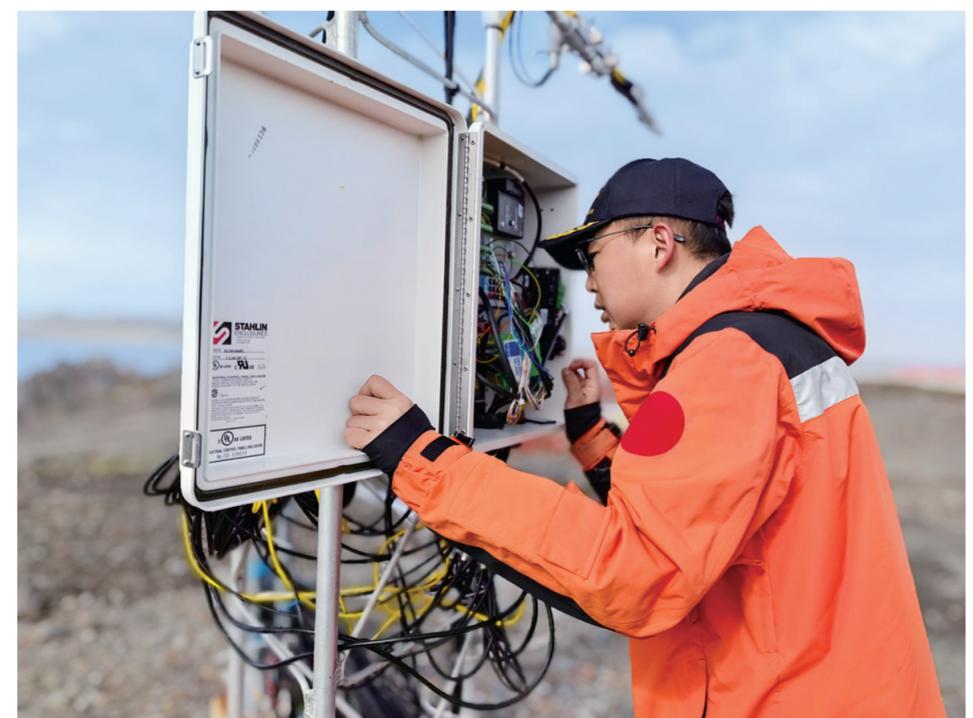
(下转04版)

宁夏气象人牛斌: 南极科考的400多天

本报记者 倪会智 邱曄



16名队员合影。



维修气象站。



在野外翻车是常态。

