

# 北约大规模军演剑指俄罗斯

## 加剧地区紧张对立

北约日前启动冷战结束以来最大规模的军事演习。分析人士指出，北约举行规模空前的军演剑指俄罗斯，既是要为在战场上受挫的乌克兰打气，也是要渲染所谓“俄罗斯威胁”以说服北约国家民众支持扩军备战。此举挑动阵营对抗，不利于地区和平安全。

### 北约大秀肌肉

此次演习代号为“坚定捍卫者 2024”，于1月24日启动，将持续到5月31日。

据北约发布的信息，此次军演已筹划数年，是1988年以来北约举行的最大规模军演，将有来自北约31个成员国以及伙伴国瑞典的约9万名军人参加，参演装备包括航空母舰、驱逐舰等50多艘舰船，80多架战斗机、直升机、无人机等飞行器，以及133辆坦克和533辆步兵战车等1100多辆作战车辆。

此次军演将由一系列国别演习和多国联合演习组成，地点涵盖北美到北约东翼的广大地区。北约欧洲盟军总司令克里斯托弗·卡沃利称，北约“将演示从北美跨大西洋调动部队来加强欧洲-大西洋地区的能力”。

### 意在压俄挺乌

北约此次大规模军演明显针对俄罗斯。北约称，此次军演是首次落实去年北约维尔纽斯峰会通过的“地区防御计划”。该计划把俄罗斯与恐怖主义列为北约受到的两大威胁。俄总统新闻秘书佩斯科夫25日说，北约此次军演规模空前，“他们并不遮掩演习是针对谁”。

同时，此次军演在俄乌战场上乌军反攻受挫、西方国家表现出“援乌疲劳症”的背景下举行，也被认为有给乌克兰打气的意图。

俄罗斯科学院普里马科夫世界经济与国际关系研究所研究员维克托·米津说，北约此

次军演意在向俄施压，这与乌克兰去年对俄反攻受挫密切相关。俄罗斯独联体国家研究所专家亚历山大·杜查克认为，北约想通过战争宣传让西方民众继续支持他们的政府向乌克兰提供军事援助。

不过分析人士指出，北约通过军演威慑俄罗斯并不会对俄乌战场造成实质性影响。美国前外交官、兰德公司兼职高级研究员威廉·考特尼说，面对冷战结束以来北约最大规模的军演，俄罗斯在观察，但并不恐慌。

### 挑动阵营对抗

此次军演开始前，北约军事委员会主席罗布·鲍尔于18日声称，北约国家及其民众需要为未来20年内可能与俄罗斯发生军事冲突做准备。

分析人士认为，北约不断渲染“俄罗斯威胁”和未来与俄罗斯可能的战争，目的是为北约东扩、北扩制造借口，并让成员国民众愿意支付更多军费和参军入伍。

俄罗斯外交部副部长格鲁什科批评说，此次北约大规模军演是西方对俄“混合战争”的又一组成部分，标志着北约重回冷战时对抗俄罗斯的模式。

从此次军演的安排来看，主要演习地点包括所谓“受俄袭击风险最大”的波罗的海三国和波兰、罗马尼亚等北约东翼国家，以及增援部队的枢纽德国。北约此举看似是为其东翼国家提供安全保障，但美国布鲁金斯学会高级研究员迈克尔·奥汉龙认为，此次演习不太可能给北约成员国特别是东翼国家的安全环境带来多大改变。

分析人士指出，北约采取的阵营对抗措施无法解决成员国安全关切，反而会加深欧洲国家与俄罗斯之间敌意，让整个地区的安全局势更加恶化。

(据新华社电)

## 联合国援巴机构员工被指参与袭击以色列 多国暂停出资

新华社北京1月28日电 近日，联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)多名员工被指控参与去年10月巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)针对以色列的袭击。欧美多个国家27日宣布暂停向该联合国机构提供资金。

近东救济工程处主任专员菲利普·拉扎里尼说，以色列方面向该机构提供了参与袭击人员的相关信息。近东救济工程处已经解除涉事员工的合同并启动相关调查，任何参与“恐怖行动”的员工都将被追责，受到刑事起诉。

拉扎里尼没有提及涉事员工的人数和其他细节。

美国国务院发言人马修·米勒在一份声明中说，近东救济工程处有12名员工受到指控。美方将审查相关指控并评估联合国的相应措施，在此期间暂停向近东救济工程处提供额外资金。

加拿大、澳大利亚、英国、德国、意大利、荷兰、瑞士和芬兰随后也以相同理由，宣布暂停资助近东救济工程处。

拉扎里尼27日对这些国家暂停出资表示“震惊”。他说，近东救济工程处失去资助将影响整个地区的人道主义工作，尤其是在加沙地带，“加沙地带的巴勒斯坦人不需要这样额外的集体惩罚”。

近东救济工程处成立于1949年，主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。新一轮巴以冲突爆发后，该机构在加沙地带人道主义援助中发挥关键作用。据路透社报道，加沙地带三分之二人口接受过该机构的帮助。

巴勒斯坦外交部称以色列对近东救济工程处的指控为“宣传攻势”。哈马斯谴责以色列“威胁”近东救济工程处，呼吁联合国和其他国际机构“不要屈服于威胁和勒索”。

巴勒斯坦解放组织秘书长侯赛因·谢赫在社交媒体上呼吁宣布暂停支持近东救济工程处的国家“立即撤回决定”，因为切断救助将带来政治和人道主义风险。

以色列外交部长伊斯拉埃尔·卡茨27日说，他将推动以色列政府出台一项政策，使近东救济工程处在本轮巴以冲突结束后无法在加沙地带运营。卡茨在社交媒体X上说：“在加沙的重建过程中，近东救济工程处必须被其他真正致力于和平和发展的机构代替。”

据德新社报道，近东救济工程处在加沙地带有多达1.3万名雇员，绝大多数为巴勒斯坦人。以色列媒体先前报道称，近东救济工程处雇用的一些教师对哈马斯偷袭致死大量以色列人表示“庆祝”，哈马斯扣押的人员中有人是被该机构雇员劫持并带到加沙地带。这些报道均未得到核实，可信度存疑。

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克说，联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯已承诺，将对近东救济工程处进行全面且独立审查。

另据加沙地带卫生部门发布的最新数据，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过2.6万人死亡、逾6.4万人受伤。



世界最大邮轮首航

1月27日，“海洋标志”号邮轮从美国迈阿密启程首航。世界最大邮轮、皇家加勒比邮轮公司旗下“海洋标志”号邮轮27日从迈阿密启程首航。据英国《每日邮报》报道，“海洋标志”号邮轮2021年6月起在芬兰建造，2023年6月完工，同年11月交付。它由液化天然气驱动，总吨位25万吨，长约365米，有20层甲板，可容纳7600名乘客和2350名邮轮员工。

新华/美联