

# 海南春节“返程难”如何破解？

春节假期已结束，海南返程高峰仍在持续中。从春节假期后半程开始，海南出现离岛机票价格贵、新能源汽车出岛船票“一票难求”、自驾车过海严重拥堵等现象，引发广泛关注。

今年春节海南返程出岛缘何如此困难？海南省相关部门采取了哪些应对措施？未来如何破解出行高峰期出岛难？记者展开调查。



2月17日，大批车辆在海口市新海港等待登船。  
新华社发

## 缘何遭遇出岛难

18日下午，记者在海口新海港附近路段看到，来自全国各地的自驾车在交警指挥下缓慢向港口方向前行。

来自贵州的自驾游游客邵先生从17日晚开始排队出岛，已等待近20个小时。他告诉记者，17日晚11点多，他们一行跟随出岛车流到达五源河待渡停车场，在停车场度过一夜后，18日早上5点多出发，直到下午2点多才行驶到港口附近。

海口市政府发布数据显示，2月9日至17日（除夕至正月初八），琼州海峡出岛轮渡航班1220个、运送出岛旅客76.3万人次、车辆15.9万辆次。车客流量在去年春节假期创历史纪录基础上再创新高，出岛旅客和车辆同比分别增长42%和25%。正月初四至初八，除初七因大雾停航5小时外，出岛车辆均保持在每天2万辆以上的高峰。

短期暴增的人流车流和密集返程需求，远远超出海南离岛交通承载力。一些额外因素加剧了运力紧张，如三亚凤凰国际机场部分机位维修，导致增加运力较为困难。

琼州海峡出现大雾天气，导致航运一度受阻；出于安全考虑，过海轮渡对新能源汽车施加了额度限制，每航次载运新能源汽车的数量不得超过船舶载车定额（以小车计）

## 多举措应对出岛高峰

面对出岛高峰带来的一系列问题，海南多部门联动、多举措应对。

随着出岛返程高峰持续，海口已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运能，最大限度增售2月18日至20日船票。

针对待渡车辆及旅客较多、排队时间较长的情况，海口市政府副秘书长李忠标表示，海口积极调度投入工作人员和志愿服务队伍约2500人，安排500多人到21个点位开展24小时包点服务工作，加密服务网格；同时设置临时加油供应点，安排专人专车集中做好加油配送保障。

记者在新海港附近一处旅客服务点看到，几位志愿者在向旅客发放免费矿泉水和饼干。航空方面，2月16日开始，中国民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班，并通过更换宽体机执飞等方式提升运

力的10%，且总数不超过18辆，导致新能源车出岛拥堵。

记者注意到，有少数外地自驾游游客将车停在路边，因为没有提前预约船票无法进入入港通道。广西游客张女士一家五口第一次自驾来海南。她说，并不知道出岛需要提前在网上预约船票，所以直接开车过来；等查询时才发现，当天的船票已经售罄。

海口市交通运输和港航管理局发布的信息显示，截至2月19日15时，预约出岛小车总数约2万辆，已运送出岛约1万辆，全天预约待出岛约1万辆。新海港港区及港外待渡车场呈现饱和状态，疏运仍需较长时间。

春节返程高峰期，除了自驾游游客离岛难，海南出岛机票价格也持续走高，到部分城市的票价一度在万元以上。

从大年初四开始，受市场供需关系影响，三亚凤凰国际机场出岛机票较为紧张，至国内主要目的地城市的机票已基本售罄，剩余少量机票主要是高舱位机票，客流高峰持续至初十左右。以三亚至上海为例，记者19日在携程查询数据显示，2月20日，三亚至上海航班较为充裕，但只剩余少量公务舱，折后价为9000多元，2月21日经济舱票价为3000多元。

在前期批复南航、海航等航空公司春运期间在海口航线每日共新增34个航班的基础上，民航局安排国航、南航、海航每日共新增13个航班进出三亚，安排东航临时新增每日10个航班进出博鳌。

记者从海南控股旗下海南机场集团了解到，2月18日至24日，岛内三大机场总计新增航班共194架次，计划新增投放座位数3万余个。随着海南运力增加，返程航班紧张局面得到缓解，机票价格也有一定程度下降。

“我们要求全市酒店合理定价、保持价格平稳有序，为到店游客提供周到、贴心、细致的服务，营造安心、舒心、放心的住宿环境。”海口市旅文局副局长韦世新说。

据机场、港口方面消息，海南返程出岛高峰从19日开始有所回落，预计到元宵节后趋于正常。

## 未来高峰期出岛难题如何解决？

据海南省旅游和文化广电体育厅统计，春节8天假期，全省接待游客951.45万人次，实现旅游总收入151.27亿元，与去年同期相比，分别增长48.8%、62.7%；与2019年同期相比，分别增长52.6%、76.7%。

海南历来是春节旅游热门目的地，面对未来的旅游高峰期，海南出岛难问题如何解决？

中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，应加快琼州海峡两岸港口资源整合，尽快开通琼州海峡高速客船、高速客滚船、水上飞机等海峡水上多元化运输服务方式。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋认为，海南进出岛交通环境建设已得到很大改善，进一步破解进出岛交通瓶颈，还需促进市场充分竞争，提升过海效率和服务水平。同时还需加大预约过海宣传力度，引导车辆有序出行。

他认为，应厘清全岛机动车辆承载量上限和运力上限，借鉴国内外成功经验，做好进岛车辆总量控制；协调航司临时加开廉价航班和运营夜间航班，解决机票贵问题。

“针对新能源车出岛难问题，目前已制定了新装载方案和应急处置方案。”琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司海务管理部部长李文达说，2024年计划新增更适于运输新能源电动汽车的客滚船；更细化执行人车分流措施，确保运输新能源汽车和旅客过海更便捷。

（新华社海口2月19日电）

**宁夏嘉德拍卖行拍卖公告 (2024-020)**  
中国拍卖行业AAA企业

2024年2月19日

序号	车牌号	品牌型号	参考价(元)	序号	车牌号	品牌型号	参考价(元)
1	宁AEA6C7	通用别克GL8	22000	4	宁A5N012	通用别克昂科威	36000
2	宁BB0307	三菱CFA2031轻型越野车	29000	5	宁AV619J	江淮牌厢式货车	7600
3	宁ALT085	通用别克GL8	27000	标的物均以实际现状进行拍卖，不含车辆号牌			

我行即日起组织现场勘察，有意竞买者请于2024年2月27日12时前交纳保证金5000元/标的至指定账户，并持有效证件和交款凭证到我行办理报名手续。

联系电话：李先生 17752311314 0951-6989656  
拍卖会地址：宁夏银川市兴庆区民族北街高尔夫商务大厦A-11F