



撞击「弗朗西斯·斯科特·基」大桥的集装箱船。新华美联

美国东海岸重要港口巴尔的摩的「弗朗西斯·斯科特·基」大桥26日凌晨被一艘集装箱船撞塌后，美国交通部门27日启动相关调查。与此同时，美国舆论也开始聚焦于这座一向肩负重担的“老桥”悲剧何以发生。海事专家提醒，美国许多基础设施老化，不少“老桥”难以适应现代航运需求，存在类似安全隐患。

巴尔的摩撞桥事故调查启动 美国基础设施老化引关注

探访大桥坍塌现场

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥长约2.6公里，年通车量约为1150万辆次，是695号州际公路的重要枢纽，也是巴尔的摩港的门户，已通车47年。

26日凌晨，一艘集装箱船在驶离巴尔的摩港后失去动力撞上“弗朗西斯·斯科特·基”大桥，致大桥坍塌，桥上8名施工人员落水，其中2人获救，6名失踪人员被推定死亡。据马里兰州警方公布的最新消息，目前已打捞起两具失踪人员遗体。

巴尔的摩市长布兰登·斯科特27日告诉美国有线电视新闻网(CNN)，潜水员已再次下水开始搜寻遇难者。“这个工作本来就很危险，今天更危险，因为预报会下雨，河里波涛汹涌，而且大家知道他们还得应付残骸碎片之类的东西。”

记者26日探访坍塌现场时看到，通向残留桥面的道路上已设立路障阻挡人员靠近，部分断裂的桥面和支撑结构淹没在水中。大桥坍塌导致695号州际公路东南段线路中断，双向车道都已关闭，车辆正在绕行。此外，巴尔的摩港也处于关闭状态。不少当地市民专门驱车前往附近，远远眺望已经解体的大桥。

事发时拍摄的视频画面显示，当集装箱船接近大桥时，一股股黑烟随着灯光闪烁时隐时现。随后这艘船撞上桥柱，导致大桥坍塌。

据了解，船员在事故发生前向有关部门报告了电力故障，并发出求救信号，相关部门获悉后开始阻断车辆驶入大桥。然而，在大桥上进行维修作业的几名工人却未能及时撤离。

据失踪和遇难工人的同事透露，他们来自墨西哥、洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多。大桥坍塌发生于26日凌晨1时30分左右，当时桥上的工人可能正处于维修作业的间歇，在车内休息。

美国马里兰州州长韦斯·摩尔27日接受媒

体采访时，对于相关部门是否得以向桥上的施工人员发出预警的问题，他并没有清晰回应。总部位于巴尔的摩的“真实新闻”总编辑马克西米利安·阿尔瓦雷斯表示，让人震惊的问题是，为什么那些半夜在桥上、在巨型船只穿行其下的潜在危险环境中工作的人，竟然没有与紧急调度直接联系的渠道？

根据联邦网络安全和基础设施安全局的一份备忘录，美国海岸警卫队在检查撞击大桥的货船上十多个受损集装箱时，发现其中一些装有潜在有害物质。海岸警卫队表示，这些有害物质不会对公众安全构成威胁。

等待“黑匣子”信息

据CNN27日报道，美国国家交通安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说，委员会派出的调查人员在事发后连夜登上肇事船只“达利”号，取走航行数据记录仪，并送回实验室评估，以便分析出“导致撞桥的一系列事件的时间线”，预计27日晚些时候可获取并公布船只“黑匣子”信息。

她说，一个24人调查组准备27日上午回到船上，搜集一些“易变质证据”拍照保存，并准备当天晚些时候开始与“达利”号船员面谈，也会询问“消防和救援人员，以及事发时在桥上的人”，以便了解事件全貌。

美国交通部长皮特·布蒂吉格已承诺，假如调查发现任何私营企业对这起塌桥事件负有责任，“就一定会追究其责任”。

布蒂吉格27日接受CNN采访时说，他估计被撞塌的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥以及巴尔的摩港将经历“漫长的恢复期”，承诺本届联邦政府会把修复大桥、重新开放港口当作优先任务。而巴尔的摩港何时能重新开放目前还没有时间表。他介绍，每天进出该港口的货物价值超过1亿美元，港口关闭将直接影响8000个工作岗位。

布蒂吉格表示，他无法预测受影响的帕塔普斯科河河道何时恢复通航，只说会与海岸警卫队等相关部门协调以求“尽早”重开，而这也取决于港口码头的状况。“我们不仅要让那些船进港，还有些船(事发前)已经在那里，现在出不来。”

事发地所属的马里兰州巴尔的摩市第四区政府官员马克·康韦则表示，目前船只和人员仍可以进出巴尔的摩港，但较大型货物运输暂时无法实现，要等到大桥和受影响区域被清理干净才行，“眼下很难说需要多久”。

巴尔的摩港是外国货船进出最频繁的美国港口之一。这起事故阻碍当地水运，当局担心事故可能损害当地经济、造成美国东海岸物流阻滞和供应链紧张。

“老桥”修缮很迫切

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥主体为钢结构，以美国国歌的词作者命名。作为当地交通要道，大桥坍塌之后，替代路线巴尔的摩港口隧道拥堵情况加剧，巴尔的摩港周围的海上交通陷入停顿。

海事专家萨尔·梅尔科利亚诺说，被撞塌的桥1977年通车，当年通行的船只个头远小于“达利”号，“达利”号甚至都不算大型集装箱船，远比它大的船有的是。所以，从很多方面看，我们现有的基础设施是为另一个时代建造的”。有专家说，这起最新事故以及近年其他类似事故提醒人们，做好对“老桥”的修缮加固等工作以确保现代大型船只顺利通过的需求是何等紧迫。

大桥的重建预计将是一个长期项目，需要多长时间很难预测。美国总统拜登有意让联邦政府支付重建大桥的全部费用，并希望国会予以支持。尽管如此，《华盛顿邮报》指出，大桥重建可能需要数年时间。

(据新华社电)