

公安部回应网络身份认证、自动驾驶汽车等相关热点话题

用户不用网号网证也可正常上网

如何进一步深化户籍制度改革？打击整治网络谣言有何成果？推动自动驾驶发展方面有何作为？在国务院新闻办公室8月27日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，公安部有关负责人回应了当前相关热点话题。



萝卜快跑无人驾驶车辆行驶在深圳市坪山区的道路上。新华社发

A

公安部常务副部长亓延军介绍，在城乡融合发展方面，公安部有序推进农业转移人口市民化。2014年以来，共有1.5亿农业转移人口平稳有序进城落户，全国户籍人口城镇化率由2014年的35.9%提高到2023年的48.3%。

公安部治安管理局长仇保利表示，公安部将持续深化户籍制度改革，加快推进居民身份证、居住证功能衔接并轨。以公民身份号码为唯一标识，加快推动部门间人口信息资源依法互联互通，实现就业、教育等信息汇聚。

推进移民管理制度型开放，提升移民和出入境管理便利化水平。2024年1月至7月，外籍人员来华观光（休闲）就达572.2万人次，会议（商务）达380.3万人次，探亲访友172.3万人次，同比分别增长403%、81.5%、107.4%。

健全“高效办成一件事”重点事项清单管理机制。2019年以来，围绕服务经济社会发展、优化营商环境等出台改革举措240余项；办理户口迁移“跨省通办”业务415万余笔，累计异地换、补领居民身份证1.16亿张；陆续推出10批次公安交管改革新措施，惠及群众8亿多人次，减少群众办事成本700多亿元。

亓延军介绍，今年1月至7月，全国公安机关刑事案件立案数同比下降30.1%，已连续14个月同比下降，电信网络诈骗立案数同比下降23.8%，已连续11个月同比下降，现行命案破案率保持99.94%的历史最高水平；2023年全国群众安全感指数达98.2%，连续4年保持98%以上的高水平。

公安部已连续3年组织开展夏季治安打击整治行动。今年行动开展以来，全国公安机关对491起涉黄赌毒、食药环、电信网络诈骗、网络犯罪等跨区域、长链条、影响大的案件集中攻坚、统一收网。其间，全国110刑事、治安警情同比分别下降18.1%、10.9%。

B

今年已侦办网络谣言类案件2.2万余起

8月25日，《国家网络身份认证公共服务管理办法（征求意见稿）》为期一个月的征求意见阶段已结束。“目前我们正在认真梳理各方面的意见，充分吸收大家的意见建议。”仇保利说，国家推行网络身份认证服务以后，用户多了一种更安全、方便的选择，原有的网络身份认证方式仍可继续使用，用户不使用网号、网证也可以正常上网。

公安部交通管理局局长王强介绍，近年来，受“流量经济”刺激，网络谣言的内容广度、传播速度、更新频率、影响范围以及社会危害性等都在显著增强。对此，公安部高度重视，部署全国公安机关持续开展打击整治网络谣言专项行动。

首先，坚决整治自媒体运营人员炮制谣言进行吸粉引流、非法牟利等行为。今年以来公安机关已侦办网络谣言类案件2.2万余起，依法查处造谣传谣网民2.5万余人，依法指导网络运营者关停违法违规账号16万余个，清理网络谣言信息132.2万余条。

其次，深挖幕后操纵、造谣炒作的网络水军、MCN机构等突出违法犯罪活动。共查处此类案件623起，抓获违法犯罪人员3397人。

其三，高度重视辟谣宣传工作。综合运用警情通报、新闻发布会、媒体采访报道、发布典型案例、线下宣传活动等多种形式，持续开展宣传教育，已累计曝光典型案例3600余起。

最后，加强网站平台综合治理措施。坚持以打促治、以打促管，以重大网络谣言案件为切入点，排查网站平台漏洞问题，查处网站平台1036家次，对重点网站平台进行逐一约谈整改。

C

已发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张

8月27日，公安部交通管理局局长王强在国新办发布会上介绍，经过不断技术积累和测试发展，我国智能网联汽车产业正在有序推进。到目前为止，已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张，开放了公共测试道路3.2万公里，有力支撑了自动驾驶技术验证和更新迭代。

王强介绍，智能网联汽车，大家俗称的无人驾驶、自动驾驶汽车，是全球新一轮科技革命的一大制高点。目前，经过不断的技术积累和测试发展，我国智能网联汽车产业正在有序推进。在这个过程中，公安交管部门、公安机关充分发挥职能作用，依法保护交通参与者的合法权益，不断适应自动驾驶技术的发展需要，积极配合行业主管部门开展做好管理保障工作，到目前为止，已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张，开放了公共测试道路3.2万公里，应该说有力支撑了自动驾驶技术验证和更新迭代。

一方面，积极配合行业主管部门推动道路测试。我国目前正在形成一个覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车的综合管理体系。在道路测试和示范应用方面，2021年7月，公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文，明确规定了自动驾驶汽车开展上路技术测试和示范应用的主体、驾驶人和车辆，道路测试和示范应用管理，以及交通违法、交通事故处理等方面的要求。在准入试点和上路通行方面，2023年11月，公安部又与工业和信息化部等部门联合作出规定，对经过技术测试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车，可以购买保险、办理车辆注册登记，在限定区域内开展上路通行试点。还有，在试点“车路云一体化”的应用方面，公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知，针对道路交通安全管理和网络安全，细化完善了相关的管理措施。

另一方面，积极推动《道路交通安全法》的修订。对自动驾驶汽车的道路测试、上路通行、交通违法和事故处理相关责任追究等等方面，都作出了详细规定。目前，《道路交通安全法》的修订工作已经列入了国务院2024年度立法计划、十四届全国人大常委会立法计划的第一类项目。

“我们还积极推动相关技术标准的制修订。在自动驾驶的登记管理、身份认证和安全、道路通行管理等方面，我们积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准，还有《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。”王强说，此外，还积极联合工业和信息化部等部门，推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

（综合《南方都市报》、新华社、央视新闻）