

记者日前在广东、江苏、河北、云南等地采访发现,在国家指导、地方落实、商家参与的基础上,一些地区电动自行车销售迎来小高峰,市场逐步升温,换购流程正在进一步简化,政策效应逐步释放。



电动自行车以旧换新。  
网络图片

## 电动自行车以旧换新有何新进展?

1

各地使用补贴资金超6600万元

来自商务部的最新数据显示,自五部门今年8月联合发布《推动电动自行车以旧换新实施方案》以来,截至10月22日,已有30个省份出台实施细则,使用补贴资金6600多万元。

记者采访了解到,各地在补贴金额、补贴方式、消费者所能享受的补贴次数上有所不同。

补贴金额不等。部分省份规定每车补贴500元,有的省份则设定了根据购买新车的价值梯度补贴。江苏规定,新购电动自行车价格在2000元(不含)以下的补贴300元,价格在2000元(含)至3000元(不含)的补贴400元,价格在3000元(含)以上的补贴500元。多个省份明确,旧车残值可在新车购车金额中抵扣,且不算在补贴内。

补贴方式有差异。在云南,消费者交回并注销老旧电动自行车,购买新车时,结算平台自动核算补贴金额并核减;在广东,消费者需先报废旧车及注销旧牌号再购新车,最后将相关资料填入小程序申报补贴,补贴资金将一次性发放至个人账户。

补贴次数也不同。在广东,每人最多可申请1次补贴。在云南,每交回注销1辆旧车并购买1辆新车可申请1次补贴,每人最多可申请4次补贴。在河北,每人最多可以参与3次以旧换新活动。

此外,各地出台的政策都明确鼓励锂电池换铅酸电池。如江苏提出,对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,在每档补贴标准基础上增加100元补贴。

广东省电动车商会执行会长蓝世有表示,此次电动自行车以旧换新活动,鼓励引导市场上核心零部件老化或存在安全隐患的电动自行车置换成符合新国标电动自行车车型,以满足居民消费升级的需求,不断提高居民生活品质。

2

以旧换新销售额已达4.9亿元

记者来到位于云南省昆明市前兴路的雅迪电动自行车店,市民杨洁正在办理以旧换新业务。

杨洁说,根据评估,旧车残值415元,政府补贴500元,买一辆2799元的新车,只需支付1884元就够了。

“年轻人选购主要在意外观和智能化,最走量的还是性价比高的基础款。”河北省邢台市南和区台铃电动自行车专卖店负责人欧顺利介绍,在电池类型上,消费者大多选购铅酸电池的电动自行车,补贴价格更实惠。

河北省邯郸市丛台区雅迪联防路旗舰店店长薛凤喃说:“过去电动自行车销售旺季一天能卖十几辆,开展以旧换新活动后,每天能卖30多辆,销量翻了一倍。”

据邯郸市商务局商贸流通服务科科长邵卿介绍,邯郸市首批电动自行车以旧换新活动140家承办门店,国庆期间售卖电动自行车4760辆,销售额1235万元,发放补贴214万元。目前正在加紧组织遴选增补电动自行车承办门店。

商务部的统计数据显示,截至10月22日,各地已累计举办电动自行车以旧换新活动2993场次,回收旧车、销售新车各17.63万辆,销售额4.6亿元。

记者走访发现,因为政策出台不久,也有一些地方的门店销量未见明显上升。

雅迪科技集团销售有限公司广州运营总监郭来建表示,近期前来咨询电动自行车以旧换新的消费者有所增多,希望能进一步优化电动自行车注销及上牌流程,加速补贴落地,吸引更多消费者参与。

3

进一步规范简化提升便利度

电动自行车以旧换新,涉及生产、销售、回收等多个环节。记者在采访中发现,不少商家和消费者期待简化相关流程,提升以旧换新的便利度。

近日,商务部等五部门下发通知,就电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门进一步明确规范。

一些地方积极行动起来。南京市商务局公示了第一批1029家参与电动自行车以旧换新活动的门店名单。云南昭通的社区网格员、消防志愿者等走进社区街道、沿街商铺等人员密集场所,面对面向群众解读相关活动细则。广东建立电动自行车报废回收登记系统,增强报废回收环节的透明度。

在广州市天河区雅迪电动车长兴路旗舰店,记者看到,有消费者正在店员的指导下填写购买资料。门店负责人吕廷伟说,门店安排销售人员全程跟踪服务以旧换新的订单,做好服务。

一些地方采取措施加强回收环节的存储安全。欧顺利说:“旧车回收后,我们先将电池按要求规范放置,然后再联系企业上门回收,这样既不占地,也减少了消防隐患。”

蓝世有表示,电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多,可以应用数字化技术进一步简化流程,提高回收效率,提升群众获得感。

(新华社北京10月23日电)