

加沙之北 以色列下一个“缓冲区”？

美国《华盛顿邮报》23日以卫星图像、经证实的视频和采访为消息源报道，以色列军队正在巴勒斯坦加沙地带北部大举拆楼，修筑工事。当地居民控诉，在他们曾经的家园，“一切被摧毁，只为把人赶走”。

路透社同一天报道，巴方指责以色列在加沙地带北部施行“去人口化”，目的是造出一片“缓冲区”。以方对此予以否认。

“故技重施”

以军以打击巴勒斯坦武装人员为由，10月初以来对加沙地带北端的杰巴利耶、拜特拉希耶、拜特哈嫩发动空袭和地面进攻并实施军事围困。据联合国发布的数据，过去11个星期以来，超过10万名巴勒斯坦人被迫离开受上述行动影响的区域，估计留在当地的居民在3万至5万人之间，不及本轮巴以冲突爆发前的八分之一。

自以军围困以来，鲜有人道主义援助物资运入上述区域。联合国分管人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻23日说，加沙地带北部深陷饥馑恐慌，南部极度拥挤。尽管如此，以色列仍拒绝联合国人道主义援助物资进入。

《华盛顿邮报》23日报道，经过卫星图像分析，在巴勒斯坦人被迫离开的加沙地带北部，以军推倒民居，修筑军事防御工事，建造新路。从图像看，10月14日至12月15日，杰巴利耶难民营近半被夷平，一条本已存在的西部道路与一条拓宽的东部道路连通，一条贯通东西的“新通道”就此出现。

报道说，打通这条通道、平整道路两侧土地并建造相应哨所，可谓以军继控制“内特扎里姆走廊”之后故技重施。

本轮巴以冲突去年10月爆发，以军发起地面行动后不久便控制获称“内特扎里姆走廊”的一条公路。这条公路全长约6.4公里，将狭长的加沙地带从中间一分为二。以军扼住这一战略咽喉，阻止巴勒斯坦人返回加沙地带北部。如今，以军已控制“内特扎里姆走廊”周边近48平方公里、横贯加沙地带的一块类正方形区域。

按《华盛顿邮报》说法，“内特扎里姆走廊”周边人口较少，多为农业区，而加沙地带北部“新通道”穿过原来的人口稠密区，北部城市因此被摧毁。分析人士认为，借由“新通道”，加沙地带北端被切割出去，与加沙城隔绝，以军就能造出一片“缓冲区”。

仲裁公告

南通市永川建设工程有限公司：

本公司现向你公司劳动争议一案(银金劳人仲字[2024]035号)，已于2024年11月6日依法作出裁决，因无法送达裁决，现依法向你公司公告送达银金劳人仲字[2024]035号裁决书，你公司自本公告发出之日起30日内到本委(银川市金凤区凤长路与通城街交叉路口南500米银川市金凤区劳动人事争议仲裁委员会406办公室，电话：5027240)领取裁决书，逾期不领取即视为送达。裁决书内容如下：

一、于本裁决书发生法律效力之日起十五日内被申请人二支付申请人人工工资共计贰拾壹万柒仟陆佰柒拾贰元整(陆仟元/月×217672.16元)/(150000元/年×5年+15000元/年×12个月×10个月)-已发放657327.84元)，被申请人六承担连带支付责任；

二、于本裁决书发生法律效力之日起三十日内被申请人六为申请人补缴2018年4月至2019年5月期间的社会保险，被申请人一为申请人补缴2019年6月至2024年2月期间的社会保险，双方各自比例承担，申请人将个人应承担的部分主动至相关部门的被申请人处，由二被申请人统一缴纳至社保经办机构，具体缴费金额以社保机构核算为准，滞纳金责任由二被申请人承担；

三、于本裁决书发生法律效力之日起十五日内被申请人二支付申请人经济补偿金共计柒万伍仟元(75000元整)平均工资12500元/月×6个月)，被申请人六承担连带支付责任；

四、驳回申请人的其他仲裁请求。

当事人如对本裁决不服，可以自本裁决书送达之日起十五日内向人民法院提起诉讼；期满不起诉的，本裁决发生法律效力。一方当事人拒不履行生效仲裁裁决的，另一方当事人可以向人民法院申请强制执行。

银川市金凤区劳动人事争议裁委会

2024年12月26日



12月22日，在加沙地带代尔拜拉赫，人们查看一处遭以军袭击损毁的建筑。

新华社/路透

“所剩无几”

以军未就上述报道内容予以回应或说明。《华盛顿邮报》援引联合国卫星数据报道，去年10月7日至今年12月1日，加沙地带北部的北加沙省三分之一建筑被摧毁，其中，杰巴利耶超过5000处，拜特拉希耶超过3000处，拜特哈嫩超过2000处。

加沙地带北部包括北加沙省和加沙省两个省份，位于加沙省的加沙城是加沙地带最大城市。

以色列频频以军事行动为由发出所谓“疏散令”，强迫巴勒斯坦人离开家园。联合国人道主义事务协调厅说，本月4日，以军强迫约5500名在拜特拉希耶的学校内避难的巴勒斯坦人离开。

现年41岁的拜特拉希耶居民赛义德·盖拉尼告诉《华盛顿邮报》记者：“在加沙地带北部，赖以谋生的东西所剩无几。一切全被摧毁，只为把人赶走。”

以色列前国防部长摩西·亚阿隆本月

早些时候接受媒体采访时直言，以军在加沙地带北部执行“种族清洗”，“拜特拉希耶不复存在，拜特哈嫩不复存在，现在轮到杰巴利耶”。

以色列军方否认亚阿隆上述说法，辩称其在加沙地带的行动“符合国际法”。

国际慈善组织乐施会22日最新发表的报告说，过去两个半月里，仅34辆运送食品和水的援助卡车获得以色列准许进入北加沙省，且援助物资发放遭遇以军蓄意拖延和系统性阻碍，最终只有12辆卡车的基本生活物资送达忍饥挨饿的巴勒斯坦平民手中。

乐施会说，自今年10月6日以来，以色列加大对加沙地带北部的轰炸，包括乐施会在内多个国际援助机构“被持续阻止(向加沙地带北部)发放性命攸关的援助物资”。在那里，估计仍有成千上万人被困，但由于以方“禁入”，具体受困平民人数尚不得而知。

乐施会举例说，今年11月，一支11辆卡车组成的援助车队在杰巴利耶被以军拦在检查区，部分食品被饥饿的巴勒斯坦平民拿走；车队获准朝目的地前行后，又在一处军事检查站被拦下，并被要求把物资卸载到一处军事区，而巴勒斯坦平民根本到不了那里。

以色列不认可乐施会报告，称这是对以色列在加沙地带北部大量人道主义努力的蓄意忽视。以方称，自今年10月以来，共有超过2100辆援助卡车获准进入加沙地带北部，包括食品、水和医疗用品在内的物资已被安排送入拜特拉希耶、拜特哈嫩和杰巴利耶等地。

按法新社的说法，本轮巴以冲突爆发以来，进入加沙地带的援助物资受到以色列严格控制。以色列则称，责任在于援助机构，因为其处理和发放大批量援助物资不力。

本月19日，联合国大会通过决议，就以色列为巴勒斯坦民众提供人道主义援助的相关义务，寻求国际法院咨询意见。决议请求国际法院评估以色列在“确保并促进不受阻碍地为巴勒斯坦平民提供迫切需要的必需物资”中应尽的义务，要求以色列遵守国际法和国际法院规定的一切法律义务。

(新华社北京12月24日电)