



在宁夏，有一大波喜欢摩托车的人群。有人喜欢长途自驾旅游，有人喜欢在沙漠里冲沙，有人喜欢在戈壁滩上追逐，也有人喜欢在山地林道间肆意骑行，在峡谷中冲坡飞跃……他们当中，不乏热爱摩托车越野的“老炮”。

他们热爱摩托车，热爱宁夏。在宁夏，除了常规的公路摩旅线路，还有适合越野摩托、摩托艇、UTV、ATV、ADV等运动车型的非铺装线路，峡谷、林道、沙漠、戈壁、工业遗址……都有他们的身影。

“我曾经跨过山和大海，也穿过人山人海，我曾经拥有着的一切，转眼都飘散如烟，我曾经失落失望失掉所有方向，直到看见平凡，才是唯一的答案……”看到他们，就会想到朴树的《平凡之路》。

『老大哥』王加锋·每周坚持到峡谷沟壑越野



王加锋

“沙漠、戈壁、沟壑、山地……宁夏多样的地形地貌和景观，更适合喜欢机车越野的车友们。”今年62岁的王加锋从1997年开始骑越野摩托车，2007年中国新疆环塔汽车摩托车越野拉力赛期间，作为银川飙风车队的主力，王加锋获得HT6组(400CC组排量)摩托车组总冠军，也是宁夏机车越野车友中的“老大哥”。

每周六，是这些越野“老炮”们骑行聚会的日子。他们或用拖挂，或用依维柯装载，将越野摩托车运至银川东郊的薰衣草庄园附近，卸车、换服装、穿护具。

当机车、服装和头盔准备就绪，队长一声令下，五颜六色的车辆便穿过山林和戈壁，冲进兵沟大峡谷鬼斧神工的沟壑。奔驰在泥沙俱下的峡谷沟底，冲上将近90°的峡谷崖壁，车手们一次次呼喊，一次次飞跃，一次次欢呼……

“作为极限运动的一种，每周坚持去银川周边的峡谷沟壑越野，不仅能够锻炼身体，心情也会变得舒畅起来。”王加锋表示，这些年，陆续有年轻人加入机车越野的队伍，跟他们一起玩越野，自己的心态也年轻了许多。

“现在年轻人的工作压力、社会压力都比较大，每周能放松这么一次，从身体到精神都很愉快，回去以后一周时间都吃得香睡得香。”王加锋说。



摩旅车手在兵沟大峡谷里冲坡。



在黄沙古渡，摩旅车手伴着落日余晖骑行。



王耀武

说起王耀武，很多人会感觉陌生，但说起他的网名“ID麦草方格”，在越野圈里却是无人不知。

他20多岁时开始喜欢上越野汽车，任越野e族全国总版主。2011年，他和一群热爱越野的哥们联合创办了阿拉善英雄会，并落地腾格里沙漠，连续10年担任阿拉善英雄会总指挥……英雄会成为不少人心中的经典，也是越野爱好者最美好的回忆。

从四轮越野到两轮越野，从阿拉善英雄会转战到宁夏的沙漠、峡谷、山地，年过五十的王耀武称自己是越野圈里的“新人”。因为玩越野摩托车锁骨骨折、韧带断裂的他给自己最中肯的评价是“又菜又爱玩”，但他那颗爱玩的心始终如一。

相比汽车越野，摩托车越野更需要技术和体力。“我这纯粹拿越野当锻炼身体了，技术不行就跟着前辈多练习，体力不行就健身。”3年前，王耀武开始加入摩托车越野的行列，就连摔跤都觉得好玩。最近一次受伤，后又韧带断裂，做术前检查竟然发现心脏也出了问题，随后做了瓣膜修复，“冥冥中是那次受伤救了我一命”。

“已是人间五十翁，依然策马啸长风。”这是王耀武对越野“老炮”解立新的评价，但又何尝不是他自己的人生写照。

王耀武年轻的时候混过演艺圈，给宁夏人办音乐会、演唱会，后来又玩汽车，莫名成就了阿拉善英雄会。现在，他每周最大的乐趣，就是骑着越野摩托车跟哥们一起去撒野、冲坡。

“宁夏有很好的摩旅基础，曾经连续举办十几届‘摩旅节’，银川还曾被全国摩友称为‘摩旅圣地’。”一直以来，王耀武的梦想是在宁夏创办一个与汽摩相关，属于宁夏的文旅品牌，“宁夏的地形地貌非常适合玩越野，更适合举办越野活动和赛事，这在全国还是有很大优势的。”

王耀武表示，自己最大的愿望是“让全国各地的摩友到宁夏来玩，体验大天大地，体验丰富的地貌，经历摩托车+文旅的非凡体验”。

