



当地时间3月21日，美国总统特朗普在白宫宣布，选定波音公司来执行生产“下一代空中优势”战斗机即美国第六代战机项目，并将新一代战机命名为F-47。该战机将接替F-22“猛禽”战斗机，成为美国未来数十年最重要的“空中优势”战斗机。

## 自称“史上最强杀伤力” 宣称借助隐身技术“几乎无法被探测” 美军第六代战斗机F-47 到底什么来头？

### ■ 实验版本已秘密试飞近5年

据报道，当日上午，特朗普在白宫与国防部长皮特·赫格塞思共同会见媒体时宣布了这一决定。

“我很高兴地宣布，在我的领导下，美国空军正在推进世界上第一架第六代战斗机的研发……世界上没有任何战斗机能与之媲美。”特朗普说，新一代战机名称含有“一个漂亮的数字”，它将是“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”。

按照特朗普的说法，F-47的实验版本已秘密试飞近5年。“它已在秘密试飞，我们确信它将超越全球

任何一款战机。它具备前所未有的机动性、速度(超过2马赫)、武器系统以及隐身能力。”

根据美国空军此前公布的信息，美国六代机项目采用“系统簇”概念。其中，有人驾驶的战斗机被视为“系统簇”的核心，具备先进的隐身、态势感知、指挥作战等能力，能够在空战中发挥主导作用。

“系统簇”还包括被称为协作战斗机的自主无人僚机。“系统簇”旨在实现有人平台与无人平台的无缝插接，形成多机型组网协同的空战体系。

### ■ 估计要到本世纪30年代才投入使用

特朗普没有透露美国打算采购多少架F-47战机，而据美国媒体估计，这种战机要到本世纪30年代才会投入使用。特朗普还提出，以后可能会允许盟国购买“低配版”F-47战机。

奥尔文的声明还说，F-47的采购数量将超过现有第五代战机F-22。目前后者的服役数量约为180架。

奥尔文还称，F-47的价格将会低于F-22。但媒体披露，F-47项目成本高昂，仅工程和制造开发合同价值就超过200亿美元，整个战机项目总价值高达数千亿美元。预计量产后，单机价格至少3亿美元。此前史上最贵战斗机头衔由F-22拥有，单机耗资约1.43亿美元。

美国“下一代空中优势”

(NGAD)战斗机项目的相关研究始于2007年。2010年，美空军组建第六代战斗机办公室，正式启动第六代战斗机概念研究。2020年9月，美空军开始试飞第一架全尺寸飞行演示机。但该项目面临成本过高、技术创新不足等诸多争议。美国空军在2024年5月宣布暂停该项目，留给大选后的新政府来决定。

美国“下一代空中优势”战斗机项目的成本和必要性此前广受质疑。美国媒体指出，F-47将和B-21隐形轰炸机，以及波音和诺斯罗普·格鲁曼公司正在竞标的一种海军版第六代战机F/A-XX，一同构成未来美国空中战力的主力，但是这些项目庞大的支出恐怕令五角大楼不堪重负。

### ■ “建造并升空”一支F-47机队

特朗普当日没有公布“下一代空中优势”战斗机的生产成本与时间表，但称他任内将“建造并升空”一支F-47机队。

据美国媒体报道，F-47将接替F-22成为美空军第六代主力空中优势战斗机。

2023年11月，美国新一代战

略轰炸机B-21“突袭者”进行了首次试飞。B-21轰炸机的生产商诺斯罗普·格鲁曼公司认为，B-21是全球第一款第六代飞机，是“美国空军未来的基础”。但普遍观点认为，美国研制方将B-21列为第六代飞机更多是出于宣传的考虑，并不是第六代战斗机。

### ■ 拥有更远航程、更先进的隐身能力

特朗普称，F-47将在飞行速度、机动性和有效载荷等方面大幅、全面领先其他战机。

美国空军在社交媒体上以“主宰天空”为题发布宣传视频，回顾了美国从第一到第六代战机的发展历程，视频中出现了一架高度隐身设计、扁平机身、无尾翼战机的正面图片。

美国空军参谋长戴维·奥尔文21日在声明中说，F-47的技术验证

机过去5年已经完成了数百小时的试飞，测试尖端技术和概念。与美军现有第五代战机相比，F-47将拥有更远的航程、更先进的隐身能力、更好的可持续性和可维护性，能胜任更多场景。

据媒体披露，F-47项目还包括开发具有高度自主性的协同战斗无人机，以及新型喷气发动机、武器、电子战套件、传感器、战斗管理能力等。

### ■ 专家：可能很难按时按质研制出来

在军事分析人士看来，美国六代机项目合同授予波音对深陷困境的波音公司来说犹如雪中送炭，但是波音这几年在多个军工和航天项目上的“糟糕”表现，也给F-47战斗机项目的推进带来了更多的不确定性。

在军事专家张学峰看来，将六代机项目的核心部分——有人驾驶战斗机授予波音公司有更多的政治考虑，近年来，波音公司无论是航空航天还是军机民机，都存在大的问题，项目拖延、超支、赔本、技术指标未达标等问题层出不穷。

目前，波音公司这家航空航

天巨头在民用和军用飞机上都举步维艰，民用客机方面，波音737Max客机出现两起坠毁事故，造成近350人死亡，雪上加霜的是去年波音员工因合同纠纷罢工了近两个月。

“虽然波音公司近20年来研制了多款技术验证机，对隐身技术、下一代战斗机技术进行了探索，但没有推出一款正儿八经的有人驾驶的高性能隐身战斗机，加上在教练机和加油机项目上问题频出，外界质疑其能否按时按质完成六代机项目也是正常的。”张学峰表示。

(综合新华社、澎湃新闻)

## 中卫供电为“双中心”大数据产业筑牢电力根基

3月17日，国网中卫供电公司召开云计算现场踏勘会，推进中卫市云基地电网项目建设。

近年来，中卫市先后获批国家(中卫)新型互联网交换中心、全国

一体化算力网络国家(宁夏中卫)枢纽中心，是全国首个“双中心”城市。为满足中金大数据等重点新增项目用电需求，国网中卫供电公司成立专班，深入变电站及用户工

程建设现场，了解企业分布、供电情况，查看项目规划和建设进度，讨论施工难点等，制订措施、明确任务。同时加强与政府部门沟通协调，推进线路路径、管廊建设规

划，统筹工程建设等工作，梳理用户用电需求，推动工程进度与用户负荷接入需求时序匹配，助力云计算产业高质量发展。

(刘皎)