

男子被困贺兰山窟窿顶 救援人员连夜进山搜救



救援人员进山搜救被困男子。受访单位供图

本报讯（记者 陈健）3月22日，石嘴山市大武口区贺兰山西沟窟窿顶区域，一名登山男子被困。接警后，石嘴山市消防救援支队立即调派辖区青山特勤站、星海救援站及全勤指挥部共计9车36人携带救援装备赶赴现场。经过十多个小时的搜寻，被困男子终于获救。

当日20时20分，救援力量到达现场后了解到，被困男子为一名户外爱好者，3月22日清晨与同伴从未开放的路线进入贺兰山自然保护区，15时30分许与同伴分开，独自前往贺兰山西沟窟窿顶区域。19时51分，该男子因对户外线路不熟悉迷失

方向后，向同伴求助，并拨打119报警电话。

夜晚的贺兰山漆黑一片，尤其是窟窿顶附近区域，相似的岔沟很多，无法辨别正确方向。救援人员针对实际情况，携带随身物资、救援绳索器材和多功能担架等救援装备，联合公安部门、蓝天救援队于21时40分在进山口集结，共同展开搜救工作。搜寻过程中，救援人员利用卫星电话定时与被困男子保持联系，确保其状态良好。但因男子对地理环境不熟悉，未能准确描述被困地点，导致救援队多次走错方向。在行进约13公里后，救援人员利用无人机展开搜索并与被困

男子保持联系，仍不能确定具体位置。

窟窿顶区域海拔约2180米，近期大风天气频发，夜间温度骤降，搜寻难度加大，救援人员决定兵分两路展开搜索。第一组人员沿被困男子手机最后定位坐标开辟路径，第二组人员由当地向导带领绕行近道。最终，经过连续夜间行进，3月23日9时10分许，第二组救援人员在海拔约1700米处发现了被困男子。经现场检查，男子精神状态良好，没有外伤，只是因缺乏保暖措施和食物，有些体力不足。经过约40分钟补给和休整后，第二组救援人员带领被困男子与第一组人员会合，于23日11时许顺利出山。

据被困男子讲，事发当天为了拍摄独特的山景选择了未开发路线，因留恋风景未注意返回时间，导致迷路被困山中。石嘴山消防救援部门提醒广大户外爱好者，贺兰山自然保护区地形复杂，严禁擅自进入未开放区域；户外运动需配备专业装备，不要独自进山，要找熟悉线路的领队；遇险时应保存体力、节约必需物资，第一时间向亲朋好友发送精准坐标信息，并立即拨打救援电话，寻求专业人士救助。

执法先送法 监管先服务

石嘴山交通执法部门暖心助企

本报讯（记者 陈健）发现违法行为，及时提醒，减少处罚，减轻企业负担；利用“石”话实说执法数字化互动平台，搭建与群众的交流互动桥梁，实现事件一秒投诉、一秒响应、一秒应答，减少入企宣传频次……3月21日，记者获悉，宁夏交通运输厅执法监督局石嘴山分局践行“执法先送法、监管先服务”理念，为辖区企业健康发展提供有力保障。

当日，石嘴山分局执法一大队、二大队利用业务联系单位组织的源头企业会议，联合开展“先送法 再执法”宣介活动，集中向惠农区

38家超限超载治理、大件运输重点货运源头企业进行送法普法宣传，宣介建设统一开放的交通运输市场、规范涉企执法、包容审慎监管等政策，同时推介石嘴山分局“石”话实说执法数字化互动平台，既达到送法入企的宣传效果，又减少了入企宣传频次，减轻了企业负担。

近期据群众反映，惠农区一家钢铁企业外运钢材货运车辆涉嫌在服务区通过倒货方式躲避高速公路“超限禁入”监管。执法一大队按照石嘴山分局指挥调度指令，约谈了相关企业分管负责人，对企业合作的运输车辆违法风险进行了提

醒、告知，提出合规指导建议，并当场签订《规范装载责任书》，帮助企业健康规范运营，增进与企业的帮扶互动。

石嘴山分局还针对性地推出交通执法助企为民十件实事，将辖区大件运输企业纳入“高效办成一件事”平台，健全完善“一对一”联络机制，做到专人精准对接，开展“随叫随到”式勘验服务。整合分局机关和9个基层执法大队力量，让“多头执法”转变为“九队归一”，构建“聚合式”治超工作新模式、市域“半小时”卸货圈，建立交通执法“一站式”办理服务区，极大提升了企业和群众满意度。

处罚556人 行政拘留20人

石嘴山交警 重拳整治“老头乐”

本报讯（记者 陈健）老年代步车给老年人的出行带来了便利，然而一些无良商家以“不上牌、不考驾驶证、不买保险”为幌子，诱骗不明情况的群众购买一些“三无”产品堂而皇之的违规上路，导致事故易发。3月24日，记者从石嘴山市公安局交通警察分局获悉，2023年9月以来，石嘴山交警全力推动老年代步车整治行动，全市因老年代步车引发的道路交通事故受伤人数、死亡人数同比分别下降53%和49%。

据了解，2023年9月，石嘴山市将老年代步车整治列入解决民生10件大事进行督办。由石嘴山市公安局牵头，联合市交通运输局等四部门下发《关于加强全市非标电动三四轮车管理的通告》，制定了《全市老年代步车专项整治行动方案》，明确了老年代步车属性等，压紧压实各部门职责，为老年代步车综合治理提供横向到边、纵向到底的制度保障。根据相关法律法规，制定《查处非标电动三轮、四轮车道路交通违法行为工作指引（试行）》，明确老年代步车查处规程，为执勤执法工作提供法律保障。

同时，石嘴山交警联合市场监管等部门深入全市93家电动车销售店，开展上门服务、风险警示提醒，要求每个门店张贴《关于加强全市非标电动三四轮车管理的通告》，严禁销售非标电动车，从源头上杜绝非标电动车上路。根据驾驶老年代步车的群体特点，采取“城市包围农村”策略，首先从城区“最难啃的骨头”破题，每周抽调300余名警力，利用上下班高峰期、学生放学等时段，开展了40次集中查处行动，让一大批群众打消购车念头。通过一系列硬招实举，极大压缩了老年代步车活动空间。

截至目前，石嘴山交警共备案登记老年代步车1.4万余辆，处罚556人，行政拘留20人。查处取缔32家销售网点，通过专项整治行动促使8500余辆老年代步车转销，城区道路老年代步车基本绝迹。



交警查处老年代步车。受访单位供图