

让安全不再“隐形”

# 隐藏式车门把手将有国家标准



网络图片

当车门把手的传统形态让渡于隐藏式设计所带来的高级感与低风阻，“打开车门”这一简单动作也提升了门槛难度。比起搭乘网约车时因不会开车门而被司机屡屡催促的尴尬与窘迫，交通事故后车门难以开启而导致错过乘客最佳救援时间无疑是公众最不愿遇见的情况。为了汽车工业设计的规范化，也为了出行更安全，国家出手了。

5月8日至6月7日，工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见，拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定，此举引发社会关注。

随着汽车电动化、智能化快速发展，“杠杆式”“电控弹出式”等隐藏式车门把手被广泛应用。其优点是与车身一体化，可减少风阻系数，从而降低燃油车油耗，增加电动汽车续航，并提升整体观感、科技感，由此得到不少用户青睐。

所谓隐藏式车门把手，就是把车门把手“藏起来”，与车身融为一体。在市面上，采用隐藏式车门把手大多是新能源汽车。为什么车企尤其是新能源车企，要把车门把手设计成隐藏式的呢？隐藏式车门把手存在哪些问题？此次的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准项目建议书，拟从哪些方面对隐藏式车门把手进行规范？

## 1

### 隐藏式车门把手的优缺点

据了解，目前市场上的隐藏式车门把手主要分为“杠杆式”和“电控弹出式”。专家表示，隐藏式车门把手的特点在于具有科技感和美观性，能够通过感应装置自动弹出和收回。隐藏式车门把手已成为新能源汽车的一个身份象征，它能够让车辆的外观更加简洁，符合未来科技的审美趋势。其次，它具有优化风阻和续航的功能，隐藏式门把手设计能够降低风阻系数，从而提升车辆的续航里程。此外，隐藏式车门把手现在已经成为行业的一种传统设计，如果不是隐藏式车门把手，新能源汽车的车型很可能被认为是技术落后。

虽然隐藏式车门把手具有科技感和美感，但这样的设计也存在一些问题。比如，在社交平台上，就有车主发帖说，在气温较低时，隐藏式车门把手会被冻住而无法打开。还有专家指出，相比于传统车门把手，隐藏式车门把手增加了很多元件，造价成本和维修成本也会更高。在市场应用过程中，隐藏式车门把手还存在哪些问题呢？

专家表示，随着汽车电动化、智能化的快速发展，市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势，在市场应用过程中暴露出多种问题：强度不足、控制逻辑有潜在安全风险，还有识别操作难（隐蔽无标志）、断电失效、夹手等潜在逃生、救援风险。比如：碰撞、起火等事故中，造成断电现象，使电动式外门把手、电动式车门内把手失效，增大救援及逃生阻碍。

## 2

### 国家标准进一步提高车辆安全性

工业和信息化部科技司公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见，并发布相关文件。这次公开征集修订意见，目的是进一步提高车辆的安全性，保障消费者的人身财产安全。

文件显示，强制性国家标准的目的，就是要从救援逃生角度，强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑，增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求，保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启，从而进行救援及逃生活动；保证翻滚、坠落事故中，能够防止门把手的误作用，从而降低乘员跌落风险；规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志，保证标志可见性，从而降低乘员紧急情况下的逃生难度；保证车门把手的结构强度，防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

具体来看，文件规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。适用于M1类、N1类汽车和多用途货车的车门把手，其他车辆车门把手参照执行。

隐藏式车门把手的问题已受到业内关注。小鹏汽车、长城汽车等多家车企负责人在不同场合谈到，隐藏式车门把手存在设计不足问题。小鹏汽车表示，正在研发极端情况下更好开的门把手。

近年来，我国新能源汽车产业快速发展。随着不少新技术加快应用，在提升体验感的同时，加强对其安全风险评估、加快完善相关标准更显重要。

发布电动汽车电池新国标，要求升级为不起火、不爆炸；要求汽车企业充分开展组合驾驶辅助测试验证，且不得进行夸大和虚假宣传；拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一段时间以来，一系列汽车领域政策举措释放我国加力推动产业高质量发展的积极信号。

“推进汽车车门把手安全技术要求国家标准的制定，既是对新能源汽车产业发展过程中暴露出问题的及时修正，也是对我国优势产业蓬勃发展的保驾护航。”业内专家指出，给予创新必要的成长空间，同时更好统筹发展和安全，为科技发展系好“安全带”，需要各方继续携手努力。

据悉，国内与汽车门把手相关的标准有QC/T 988-2014《汽车车外门拉手》、QCT1211-2024《乘用车车门内开拉手总成》，其对车门把手的耐久、强度、耐高低温、耐振动、耐腐蚀等制定了技术要求。但是随着电动式、隐藏式车门把手的应用，暂无标准对其布置、标志、安全功能、结构强度进行技术要求。而国外暂无与本标准相关标准。

由于暂处征集意见阶段，目前工信部未公开标准细节。反馈意见截止日期为2025年6月7日。另据披露，该标准制定项目周期为22个月。

（综合新华社、《南方都市报》）

## 石嘴山供电创新施工工艺助力电网建设

近日，在220千伏陶乐—永乐π入曙光变线路工程现场，国网石嘴山供电公司首次采用旋挖钻机水孔成孔灌注桩工艺施工。

该工艺结合了旋挖钻灌注桩与反循环灌

注桩的优势，具有施工效率高、成孔质量好、环保性能优、施工机械少、自动化程度高等优点，能缩短工期，减少对环境的影响，降低劳动强度并提高安全性。这是石嘴山供电公司“党建+科技创新”项目推动下取得的成果。下一

步，该公司将持续发挥“党建+”优势，组建党员技术攻关团队，聚焦行业难题与核心业务需求，深化科技创新，推进工程建设，补强电网结构，为地区经济社会发展提供电力保障。

（王勇 景涛）