

6月28日起携无3C标识充电宝禁止登机

充电宝不合规 只能自弃或暂存机场

通知强调，各机场安检部门要加强对旅客随身携带充电宝的查验，严防旅客携带不合格充电宝乘机。各航司、机场要在安检现场增派工作人员，做好旅客的服务指引及解释工作。要合理设置旅客对充电宝的自弃、暂存区域，明确暂存手续和流程，为旅客自弃、暂存提供便利，提升旅客对政策的理解度和配合度。同时要抓紧做好航站楼内旅客充电设施的加装、维护，更好满足旅客进出港时的充电需求。

通知还要求各航空公司、机场加强旅客服务人员培训管理，确保员工熟悉掌握充电宝安全风险及政策，以便能够准确、有效地回应旅客问询。

新规迅速落地 机场客服已开始提醒

今年以来，旅客携带的充电宝等锂电池产品机上起火冒烟事件多发。近期，多个头部品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对多批次产品实施召回。对此，民航局决定在现行政策基础上，按照国际通行的《危险物品安全航空运输技术细则》，进一步采取严格的管控措施，并要求民航相关单位加强组织、做好宣传告知、严格查验、改进服务、做好应急准备等工作。

6月26日上午，记者致电杭州萧山国际机场，客服人员表示，充电宝无论哪个品牌，必须有3C标识，同时充电宝如果属于罗马仕、安克这两个品牌召回的同一型号同一批次的禁止携带。

新疆机场集团客服人员表示，充电宝必须有3C认证标识，此外，被召回的充电宝也不能携带。而且，随身携带的充电宝还需符合民航局的其他相关要求。

记者又致电首都机场和大兴机场，客服人员表示旅客请关注民航局的通知，按照通知执行。随后北京首都国际机场官方微博公众号也立刻全文转发了民航局的紧急通知。

哪些型号的充电宝被召回了？

6月16日，深圳罗马仕科技有限公司召回部分罗马仕牌PAC20-272、PAC20-392、PLT20A-152型号移动电源，3款产品共计491745台。本次召回的移动电源产品，由于部分电芯原材料来料原因，极少数产品在使用过程中可能存在过热现象，在极端场景下可能产生燃烧风险，存在安全隐患。

6月21日，安克创新科技股份有限公司发布公告称，因部分批次基础款移动电源存在安全风险，即日起主动召回型号为A1642/A1647/A1652/A1680/A1681/A1689/A1257的部分批次产品。

6月26日，民航局发布紧急通知，自6月28日起禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班，各机场安检部门要加强对旅客随身携带充电宝的查验。记者随后致电国内多个机场，机场客服人员已经在提醒旅客及时注意新规。



网络图片

近期多个航班发生充电宝自燃事件

充电宝的安全问题备受关注，早在2023年7月，国家市场监督管理总局就发布公告，自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起，未获得CCC认证证书和标注认证标识的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

近期，民航发生了多起充电宝在客舱自燃事件。5月31日，CZ6850航班上一旅客携带的相机电池、充电宝出现冒烟情况，乘务组第一时间妥善处置。为确保安全，机组立即返航，航班于起飞15分钟后安全降落。

6月13日，舟山飞往揭阳航班在飞行过程中一旅客携带的充电宝冒烟，机舱烟雾弥漫，航班机组人员迅

速介入处置，乘客接力传递瓶装水协助灭火，所幸3到5分钟，成功将火及时扑灭，该航班放行、落地均正常。

今年1月，一架釜山航空A321客机疑因乘客携带充电宝自燃损毁；3月，一架香港航空的A320客机客舱行李架起火，备降福州长乐国际机场，起火原因疑为充电宝。

为什么充电宝在地面使用发生自燃的情况少，带上飞机违规使用就容易自燃？记者了解到，飞机客舱属于增压环境，在飞机起降过程中，客舱压力会从起飞前的1个大气压降到巡航时约0.6个大气压，降落时再慢慢增加到1个大气压。在这种环境下使用充电宝，容易导致发热、增加自燃概率，危害飞行安全。

充电宝登机还需符合容量规定

中国民航对旅客携带充电宝上飞机有严格要求，主要包括充电宝额定能量不超过100Wh，无需航空公司批准；额定能量超过100Wh但不超过160Wh，经航空公司批准后方可携带，但每名旅客不得携带超过两个充电宝。严禁携带额定能量超过160Wh的充电宝；严禁携带未

标明额定能量，同时也未能通过标注的其他参数计算得出额定能量的充电宝。

充电宝必须是旅客个人自用携带；充电宝只能放在手提行李中或随身携带，严禁托运。在飞行过程中不得使用充电宝给电子设备充电。同时，始终关闭有启动开关的充电宝。

15秒飙到400℃！充电宝自燃有多危险？

充电宝一旦起火究竟有多可怕？此前，浙江杭州市萧山区消防救援大队做了一场关于充电宝起火的实验。

充电宝起火的根本原因在于其内部锂电池发生热失控等问题。“常见的充电宝起火原因是内部线路故障导致短路，从而引发火灾。”消防员表示。

实验中，消防员用工具将一个充电宝的正负极短接，模拟短路情况。

约15秒后，充电宝开始大量冒烟，温度迅速飙升至400℃以上。“如果周围有纸张、衣物等可燃物，就可能引发火灾。”消防员强调。

需要提醒的是，短路情况下，充电宝会持续升温，常见的灭火器没有太大效果，无法使充电宝降温，容易造成复燃。因此，充电宝起火的最佳灭火方式还是用水。（综合《新京报》、央视）

通 告

因G2012线定武高速K169+671双阴洞沟大桥维修加固施工，主要施工内容：伸缩缝更换、防撞护栏改造、混凝土破损筋处理、混凝土裂缝处理、体外预应力束吊架施工、标线施划、CF-FA混凝土耐久性修复亮化体系施工。施工时间：2025年7月1日至2025年7月20日（每日早上6:30至下午19:00），共20天。封闭措施：对G2012线定武高速上行线、下行线K169+000-K169+970段单向封闭超车道或行车道。

届时过往车辆通过施工路段时按现场警示、提示通告标志减速通行，由此带来的不便敬请谅解，感谢您的配合。

特此通告！

中卫市公安局交通管理支队
宁夏回族自治区交通运输综合执法监督局中卫分局
宁夏交投高速公路管理有限公司
宁夏交通科学研究所有限公司

2025年6月30日