

今年北方降雨为何极端？

进入7月下旬，我国北方多地开启多雨模式。23日以来，内蒙古、河北、北京等地局地出现暴雨到大暴雨，部分地区出现破纪录的强降雨。

据水利部统计，受连日降雨影响，27日12时至28日12时，天津、河北、内蒙古等地41条河流发生超警以上洪水，最大超警幅度达到2.39米。

当前正值“七下八上”防汛关键期，是华北、东北地区全年降水最为集中的时段。而今年华北雨季已于7月5日开启，为1961年以来最早的一次。

为何北方的雨集中下在这一时段？不少公众感觉今年夏天北方的降雨似乎“格外多”，真的是这样吗？



7月27日，密云水库向下游泄流。新华社发



7月27日，北京市密云区石城镇西湾子村一位居民清理房屋前的淤泥。新华社发

7月27日在北京市密云区冯家峪镇西庄子村拍摄的河道。新华社发

今年北方雨水为何偏多？

6月底7月初，伴随着雨水增多，北方天气由“烧烤”模式转入“桑拿”模式，且与往年不同，今年北方湿度明显偏高。7月初，“北京出门像被牛舔了一口”一度登上网络热搜，网友评论“北京居民终于也体会到回南天的痛了。”

对于今年北方降水偏多偏强的原因，中国地质大学（武汉）教授、国家气候中心研究员任国玉接受记者采访时表示，雨季的湿度都比较大，正常年份北京潮湿天应该发生在七月下旬、八月上旬，今年六月底七月初就出现主要和最近阴雨天较多有关。最近湿度较高的主要原因是，由于前期降水多，土壤湿度较大，植被生长也好，除了南方输送进来的水汽，本地蒸散发量也比较大。

“最近十余年华北夏季雨量一直较多，比20世纪后20年和21世纪前10年明显偏多，主要还是自然气候变率造成。”任国玉称，北京雨季这种高湿情况未来十余年内可能还会不少出现。

受强降雨影响，近日，北京、天津、河北等相关区域多个涉水景点已关停关闭。

水利部门称，潮河、白河来水呈波动态势，暴雨区内部分中小河流可能发生超警洪水。水利部已要求地方水利部门和相关流域管理机构密切监视天气变化，加强雨情水情监测预报，及时发布预警信息，科学精准调度防洪工程体系，落实在建工程、水库等安全度汛措施，强化堤坝巡查防守，做好中小河流洪水和山洪灾害防御等工作，提前转移危险区人员。

据国家气候中心预测，预计2025年“七下八上”期间，内蒙古东部和西部、黑龙江西部、辽宁大部、北京、天津、河北东部、山东北部、福建南部、江西南部、湖南南部、广东、广西大部、海南、甘肃中部、青海东北部等地偏多2成至5成，上述地区可能发生极端强降水过程，并可能引发洪涝灾害。预计华北雨季于8月下旬结束，时间较常年（8月17日）偏晚，雨量较常年偏多2成至5成。（据中新社电）

多条河流出现超警以上洪水

7月23日以来，西北地区东部、华北北部、东北西部一带出现强降雨，雨带位置较为稳定、累计雨量大，河北、北京等地遭遇罕见极端强降雨。

25日，河北张家口康保、保定阜平出现特大暴雨（269毫米至375毫米），河北多地出现积水严重路段。

监测数据统计，7月25日17时至26日1时，阜平县平均雨量140.5毫米，单站最大雨量出现在西庄（水文站），为532毫米，小时雨强最大145毫米也出现在西庄（水文站），超过当地有气象记录以来小时雨强的极值。

26日夜间，北京密云、怀柔、延庆发生极端强对流天气，不少村庄受灾，基础设施也受到

一定程度损坏。怀柔东峪一小时降水95.3毫米、密云黄土梁6小时“泼雨”315.3毫米。

北京市气象台首席预报员雷蕾表示，一般一小时降雨超过60毫米就属于比较极端的强降雨，超过90毫米算是特别极端的情况。

27日开始，天津市北部蓟州区出现降雨过程，蓟州区气象台于28日早上将暴雨橙色预警信号升级为红色。

据水利部门监测，受连日降雨影响，截至27日15时，海河流域潮白河两源潮河、白河，滦河及支流蚂蚁吐河、闪电河，永定河上游支流南洋河，大清河支流漕河等7条河流发生有实测资料以来最大洪水，其中北京市密云水库出现1959年建库以来最大入库流量6550立方米每秒。

华北为何出现极端强降雨？

谈及近期华北区域强降雨的原因，中央气象台首席预报员张涛表示，此次华北暴雨成因复杂多样，首先是夏季风充足的水汽输送，为降雨提供了必要的水汽条件。

同时，在副热带高压的西北侧，既是热量充足有利于不稳定大气层结形成，进而导致强对流暴雨发生的区域也是西风带天气系统可以影响到的地方，在西风带冷空气的影响下，冷暖交汇与暖区对流共同加剧了降水的强度、扩大了降水的范围。

北方暴雨的产生也少不了地形的“推波助澜”：太行山脉呈南北走向横亘于华北中部，是东部地区黄土高原与华北平原的天然分界线，

对华北天气系统特别是暴雨有着重要影响。此外，“七下八上”也是西北太平洋台风活跃的时期，由于台风本身携带大量的水汽，一旦在“七下八上”防汛关键期北上，会造成防汛形势陡然紧张。

对于北京极端降雨的原因，雷蕾表示，此次极端强降雨发生在北部山区，主要由于副高边缘西南暖湿气流在山前的抬升作用，不断触发雨团，而同时高空又是西南风，雨团就会不断沿着西南气流向东北方向移动，造成“列车效应”。“后向不断有触发，沿着山前位置向东北移动，影响就会源源不断，造成极端强降水。”