

减轻患者用药负担 涉及316种常用药

国家集采药品拟中选结果将于3月底落地

记者2月10日从国家医保局获悉,1至8批国家集采药品新一轮接续采购开标已产生拟中选结果,1020家企业的4163个产品获得拟中选资格,涉及316种常用药品。

据悉,本次接续采购的药品覆盖抗感染、抗肿瘤、降血糖、降血压、降血脂、神经系统、呼吸系统、消化系统等26个治疗领域,实行按厂牌报量。初步统计,医药机构填报厂牌的需求匹配率达到88%。临床在用的原中选产品绝大多数继续中选,中选率98%。

据介绍,本次接续采购是国家组织集采的化学药品首次开展全国范围统一接续,由江苏、河南、广东三省医保局联合牵头,各省份全部参与,实现了采购规则规范统一。本次接续采购中选结果预计将于2026年3月底落地实施,采购周期至2028年底。(据新华社)

长期以来,我国南极内陆考察主要依赖进口履带式载具,存在速度慢、油耗高、运维成本高等特点。“雪豹”车辆的成功验证填补了我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白。2025年12月5日至2026年2月上旬,“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰五种典型南极地形中,开展了一系列测试。

超1万公里! 国产“雪豹”车完成南极现场测试

记者2月10日从中国第42次南极考察队获悉,我国自主研发的“雪豹”车辆近日圆满完成南极内陆极端环境与恶劣工况的现场测试,累计行驶超1万公里,实现“零故障”可靠运行。

长期以来,我国南极内陆考察主要依赖进口履带式载具,存在速度慢、油耗高、运维成本高等特点。“雪豹”车辆的成功验证填补了我国南极地面快速人员运送、科考保障、应急救援的装备空白。

2025年12月5日至2026年2月上旬,“雪豹”车辆在中山站及内陆区域的海冰、砂石、软雪、硬雪、坚冰五种典型南极地形中,开展了一系列测试。

现场测试负责人、考察队格罗夫山队副队长孙鹏介绍,常见履带式载具时速一般为15公里。经测试,“雪豹”6×6轮式载具在软雪路面、硬雪路面时速分别达到28公里、42公里,在坚冰区域可稳定行驶于时速65公里;车辆满油状态下最大行驶里程约700公里。

“南极是车辆的‘极限试验场’。”孙鹏说,针对极低温、低气压、复杂冰雪地形等挑战,联合研发团队通过自主创新,突破了动力系统低温启动、高扭矩动态分配传动、低温高弹性复合材料轮胎等多项关键技术。现场测试验证了车辆的良好性能,“雪豹”乘组团队也经历了实战洗礼。

考察队格罗夫山队队长姚旭说,在一次内陆紧急运输任务中,“雪豹”乘组连续作业12小时,在能见度约3米的风雪天气中往返行驶263公里,确保了某关键设备快速送达。这是在天气恶劣、航空无法到达的情况下,我国首次在南极内陆考察中实现如此快速高效的地面运输。

(据新华社)

上门问需 精准指导 固原供电助力新型储能产业发展

近日,国网固原供电公司组织人员赴彭堡镇清水河第一储能电站开展专项走访,了解用户需求,提供精准用电指导,助力新型储能产业发展。

走访中,工作人员与电站运营及技术人员深入座谈,听取电站生产运营、负荷特性及未来规划介绍,并围绕电费计收、电量核算、时段划分等具体业务,结合现行电价政策与结算流程进行了细致解读与答疑。针对电站充放电策略与负荷调节特点,走访组从专业角度提出了优化用电方式、降低用电成本的建议,并就提升电费结算效率进行了交流。(郭琪)

宁东供电激光远程清除线路异物

2月6日,国网宁东供电公司作业人员在巡检时发现,35千伏锋北线绝缘子悬挂异物,立即使用电网异物激光远程清除装置,经过清场隔离、调整参数后,以激光高温精准切割,成功清除异物,确保线路无损伤。

冬季风大干燥,易漂浮物常威胁线路安全。该公司坚持防患于未然,通过人工与无人机协同巡检提升排查效率,并加强沿线宣传,引导群众共同保护电力设施,筑牢电网保供防线。(王玮)



小年到 年味浓

2月10日是北方小年,各地春节氛围日益浓厚。当日,小朋友在河北博物院参观“马舞新春——丙午马年全球生肖文化大联展”。

新华社发

跨省就诊影像结果秒调阅 我国将组建医保影像云共享网络

2月9日,国家医保局发布通知,将牵头组建医保影像云跨省秒调阅医院网络。今后,患者在加入该网络的医院就医时,医生可秒级调阅异地影像检查结果。

长期以来,跨省就医患者需携带实体胶片或在不同医院重复拍摄影像。该网络组建后,医生可直接调阅患者在外院的影像资料。患者不必再携带实体胶片,也避免了重复检查,节省时间和费用。加入该网络的医院还可优先获取高质量、标准化影像数据集。这些数据既能辅助临床诊断,也可用于医学研究,有助于医院整体医疗水平的提升。

国家医保局将为该网络成员医院提供技术支持和培训。网络运行后将实施动态管理机制,对使用积极、成效显著的医院,拓展合作范围;对违反安全规定或未落实调阅义务的医院,将采取暂停或取消成员资格等措施。

申报范围包括:尚未开展影像云集采的地区内具备三级资质、医学影像诊断能力突出、信息化建设基础完善、跨省异地就医服务量较大的定点医疗机构。已开展影像云集采的地区内具备二级及以上资质、积极配合所在地区开展省内影像建设相关工作的定点医疗机构。(据新华社)

7月起植物油、调味品、酒类等运输要持证上路 涉及5大类14小类液态食品

2月9日,围绕加强重点液态食品道路散装运输管理,市场监管总局召开专题新闻发布会。记者从会上了解到,植物油等5大类14小类液态食品实施准运许可管理,须用专用容器运输,且在车辆显著位置喷涂清晰可见的标识,让“食品专用”等标识成为道路上看得见的安全承诺。

准运许可包括5大类液态食品

市场监管总局食品安全总监孙会川表示,《实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录》明确将涉及国计民生、消费量大、安全风险相对较高的液态食品纳入并实行道路散装运输许可。其中包括植物油、调味品、酒类、食糖、淀粉糖等5大类14小类(植物油:包括食用植物油、食用植物调和油、作为食用植物油原料的植物原油;调味品:包括食醋、调味料酒;酒类:包括白酒及其原酒、葡萄酒及其原酒、发酵型果酒及其原酒、食用酒精;食糖:包括全蔗糖糖浆、蔗糖转化糖浆;淀粉糖:包括果葡糖浆、葡萄糖浆、麦芽糖浆),已经基本涵盖目前使用罐车运输的散装液态食品品种。

考虑到实行道路散装运输许可是新设行政许可项目,相关规定要求自今年7月1日起,道路运输经营者未取得许可的,不得从事目录范围内的重点液态食品道路散装运输。

运输过程实施“一张联单管追溯”

《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》则明确了发货方、承运方、收货方三方各自的责任。根据《管理办法》,道路运输经营者从事重点液态食品道路散装运输,应当依法取得准运证。

在专用运输容器方面,要求运输容器及其附件材质符合食品安全国家标准,并在显著位置喷涂清晰可见的标识;在人员配备方面,要求有熟悉食品安全要求和操作规范的作业人员。

运输过程中,将实施“一张联单管追溯”,确保出了问题能够“找得到人,查得清事,落得了责”。联单的记录主体是指液态食品运输全过程涉及的发货方、承运方、收货方。这三方主体中,发货岗位人员,罐车驾驶员,收货人员都有岗位记录责任。(据《北京晚报》)